



第56期定時株主総会

- 2 巻頭言:「楽しく明るい健康な日々」取締役執行役員専務 曾根 敏樹
- 3 平成30年度7月豪雨お見舞い
第56期定時株主総会 開催
躍進する FFP
- 4 表彰関係
- 6 二年次研修 キャリア研修
- 7 営業所長会議 工場長会議
- 8 NEXCO-USA 道場体験記 vol.2
- 9 技術研究所ニュース(第48回)
システムニュース
- 10 工事紹介:北海道支店/東北支店/関東支店/中国支店
- 12 クロスロード:関西支店/中国支店
- 14 ガイアートOB会:本部/東北支部/中部支部/北陸支部/九州支部
- 16 マネジメントシステムニュース
- 17 クロスインフォメーション:中部支店/北陸支店/四国支店
- 18 白糸通信
わが家のペット自慢:四国支店 堤 謙真さんのペット
公的資格取得者
- 19 うちの子見てください:九州支店 木村 賢さんのお子さん
がんばっている人シリーズ:中部支店 森田 大貴さん
みちくさ



北海道支店

ソフトバンク苫東安平ソーラーパーク2新設工事

私たちが工事を担当しています



左から 加藤、平野、辻

- ◆平野 治男 2回目の太陽光の現場ですが、この広さは、半端ないです。施工も6月末で80%程の進捗になります。完成まで安全・健康第一でがんばります。
- ◆辻 隆 (熊谷組) 今年の春から赴任しております。90haの現場は、北海道をイメージさせる現場ですが広すぎます。
- ◆加藤 智 (只石組) はじめて ICT 建機での造成工事。GNSS 測量器等新技術を導入した現場に携わることができ、とても勉強になりました。

発注者 東芝エネルギーシステムズ株式会社
 施工場所 勇払郡安平町字早来源武 331番 1他
 工期 2017.4.17~2020.6.30
 現場代理人 平野 治男



現場南側からの全景 モジュール取付 約40% (6月16日撮影)

全国の皆様、お疲れ様です。
 本工事は、札幌から車で約80分の距離にある、苫小牧市と隣接する安平町での熊谷組・ガイアートJVによる太陽光発電所設置の現場です。
 安平町は、昭和8年に日本ではじめて大規模なチーズ製造が行われた地で、当時はまだ高級嗜好品とされていたチーズでしたが、これを機に、我が国では体制を整えての本格的なチーズ生産がはじまりました。このことから、「チーズ専門工場発祥の地」といわれています。この地域は、比較的降雪量は少なく、当現場は敷地面積957,267㎡で7,254基のアレイ架台基礎に、195,858枚の太陽光パネルを設置します。発電出力は64,633MW、年間予想発電量が約70,186MWh/年で一般家庭の19,500世帯相当の年間電力消費量相当の発電量となります。6月中旬での進捗率は77%です。
 ICTブルドーザーの活用、またドローンを使用しての施工管理を行い、周辺の小学校、地域住民のご理解ご協力を得て施工を行っております。現在まで、協力業者の協力、努力のもと「ゼロ災害」で工事は進んでいます。工期は長いですが、安全第一、健康第一で竣工を迎えられるよう、がんばります。
 (平野 治男)

東北支店

秋田自動車道 秋田管内舗装補修工事

私たちが工事を担当しています



後列左から 名久井、小松原、名越 前列左から 古舘、花澤、牛島

- ◆花澤 丈弥 本工事も終盤となりました。最後まで工夫を凝らしてがんばります。
- ◆牛島 有規 山中を通る秋田道での作業では、熊に襲われないように鈴をつけて現場を歩いています。
- ◆名久井敏歩 早起きも苦にならなくなりました。習慣とは恐ろしいと思えます。
- ◆名越 雄大 地元秋田の役に立つ仕事ができるよう、日々精進しています。
- ◆小松原健介 日本海に沈む燃える夕日のように、毎日燃えて仕事しています。
- ◆古舘 敦子 秋田は、おいしい食べ物、飲み物、祭りがたくさんあります。是非遊びに来てください。

発注者 東日本高速道路株式会社 東北支社
 施工場所 秋田自動車道 協和IC~能代南IC
 日本海東北自動車道 岩城IC~河辺JCT
 工期 2017.4.1~2019.1.20
 現場代理人 花澤 丈弥 監理技術者 牛島 有規



本工事の施工区間でもある秋田自動車道は、平成9年の秋田南IC~秋田北IC間開通時や平成13年の協和IC~秋田南IC間4車線化工事、平成14年の琴丘森岳IC~八竜IC間開通時等、多くの区間で新規建設事業に当社が関わってきた区間でもあります。施工を担当する秋田管理事務所管内は暫定2車線区間が多く、また、積雪寒冷地域で施工可能時期が限られることもあり、維持修繕が広く進んでいません。現在においても新規事業時の舗装が残っている(劣化している)箇所が多く点在しています。昨冬の寒気の影響で舗装の損傷が著しく進行したため、損傷が著しい箇所を選択して施工をしています。
 そのような中、平成29年度に暫定2車線区間の車両逸脱防止対策としてワイヤロープ式防護柵を施工しましたが、本年度も施工を予定しております。
 より安全で快適な道路づくりができるよう、スタッフ一丸となつてがんばっています。
 (花澤 丈弥)

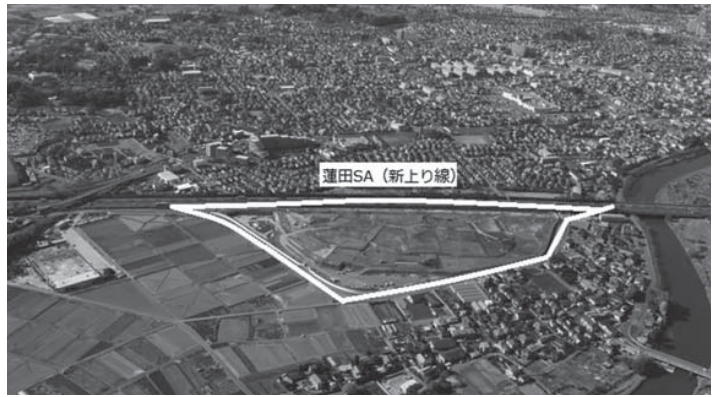
私たちが工事を担当しています



左から 伏見、石田、津曲

- ◆津曲 祥彰 突貫工事になりそうですが、気を引き締めてがんばります。
- ◆伏見 武志 新蓮田SAオープンに向けて、明るく楽しくチームプレーでがんばります。
- ◆石田 結理 3年目になりました。今年もがんばります。

発注者 東日本高速道路株式会社 関東支店
さいたま工事事務所
施工場所 埼玉県さいたま市岩槻加倉(KP10.5) ~
群馬県館林市赤生田町(KP46.0)
工期 2018.4.17~2019.6.10
現場代理人 伏見 武志 監理技術者 津曲 祥彰



現場は着工前なので航空写真です。36,000 m²の広大さが伝わればと思います。

全国の皆様、お疲れ様です。

本工事は、東北自動車道の蓮田サービスエリア(SA)の拡大工事です。東北自動車道で最も都心に近い場所に位置し、上り線SAは都内に入る前の最後の休憩施設です。このため利用者が多く、慢性的な混雑が問題となっていました。新上り線SAは埼玉県蓮田市川島地内に整備し、新SAの営業開始後は現在黒浜地内にある上下線の蓮田SAを一体化して下り線専用のSAに移行します。拡大工事終了後は、NEXCO 東日本管内で最大級のSAへと生まれ変わります。

主な工事内容は舗装工ですが、排水構造物や防護柵、標識等盛りだくさんです。現場内では建築工事や土工事も施工しており、他社の工程との兼ね合いも必要になります。開通まで工期もあまり無く、忙しい現場になりそうですが安全を第一に無事故・無災害で現場を終えられるようがんばります。

蓮田SA限定のお土産品もあるようで今から楽しみです。おいしいご飯屋さんもたくさんできると思います。完成の際は東北自動車道蓮田SAに皆さん是非お立ち寄りください。(石田 結理)

私たちが工事を担当しています



左から 鈴木、富松、山田

- ◆富松 英治 前回の朝田電線共同溝に引き続き、無事故・無災害で工事を完成させ、美酒が飲めるようがんばります。
- ◆山田 将史 偶然ですが、2年連続夏場でのコンクリート舗装です。熱中症と初期ひび割れには注意します。
- ◆鈴木 琴也 はじめての現場ですが、暑さに負けずがんばります。

発注者 国土交通省 中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
施工場所 鳥取県鳥取市気高町地内
工期 2018.3.27~2018.10.31
現場代理人 富松 英治 監理技術者 山田 将史



上層路盤工セメント改良施工中

全国の皆様、お疲れ様です。

当工事は一般国道9号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした、鳥取県鳥取市本高から同市青谷町青谷に至る全長約19.3kmの鳥取西道路にある気高第2トンネル内のコンクリート舗装を主体とした舗装工事です。

施工数量はコンクリート舗装A=4,565 m²、円形水路L=1,035m、歩車道境界ブロックL=1,056m、監査廊L=1,027m等があり、現在円形水路の施工を完了し、上層路盤工を施工中です。

7月には連続鉄筋コンクリートを使用したスリップフォーム工法でコンクリート舗装の施工を行いました。トンネルの前後はまだ舗装工事や改良工事を施工しているため、コンクリートの供給を一方通行で効率的に施工できないか調整中です。また、夏場の施工となることから、トンネル坑内であってもコンクリートの品質には注意が必要です。

現場はこれからピークを迎えますが、社員、協力業者と一致団結して無事故・無災害で竣工を迎えたいと思います。(山田 将史)

東北支店 道貫地区舗装工事

東北地方整備局 局長表彰(優良工事) 受賞

発注者 / 国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所
施工場所 / 宮城県気仙沼市本吉町
石川原～道貫
工期 / H29.3.6～H30.3.23
現場代理人 / 安藤 寿雄
監理技術者 / 工藤 理



関東支店 首都圏中央連絡自動車道 常総舗装工事

東日本高速道路株式会社関東支社 支社長表彰(優秀工事) 受賞



発注者 / 東日本高速道路株式会社
関東支社
施工場所 / 茨城県常総市三坂町
～稲敷郡阿見町小池
工期 / H27.4.7～H29.7.24
現場代理人 / 高田 泰二
監理技術者 / 千葉 俊郎