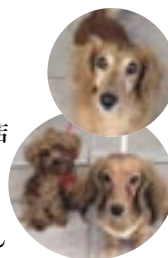




## 首都圏中央連絡自動車道 桶川舗装工事 開通

- 2 巻頭言：「業界の展望とわが社の成長戦略」  
取締役執行役員副社長 西村 泰直
- 3 首都圏中央連絡自動車道 桶川舗装工事 開通  
機械センター新工場 竣工式
- 4 平成27年度ガイアートT・K 社内フォーラム
- 7 内定者フォロー研修会
- 8 表彰関係  
「マイナンバー制度」が始まる
- 9 技術フェア：関東支店／北陸支店
- 10 技術研究所ニュース(第38回)
- 11 マネジメントシステムニュース
- 12 工事紹介：北海道支店／関東支店／中部支店／九州支店
- 14 クロスロード：北陸支店 福井営業所／中国支店 広島営業所
- 16 ガイアートT・K OB会：四国支部  
白糸通信
- 17 クロスインフォメーション：北海道支店／関東支店／四国支店
- 18 確定拠出年金News  
わが家のペット自慢：関西支店 清水 玲那さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：東北支店 大宮 晶紀さんのお子さん  
がんばっている人シリーズ：北陸支店 松本 直紀さん  
みちくさ



北海道支店

## 市道若松6号線舗装工事

私が工事を担当しています



嶋田

◆嶋田 竹寿

降雪前に工事を終了させ、『無事故・無災害』で竣工できるように安全作業に努めます。

発注者 函館市役所 土木部  
道路建設課

施工場所 北海道函館市若松町12番  
11号～13号

工期 H27.7.31～H27.12.15

現場代理人 嶋田 竹寿

全国の皆様、お疲れ様です。本工事は、函館市役所土木部道路建設課発注の工事で、函館駅正面出入口を出て10m先が工事起点となっています。

函館市の玄関口であるJR函館駅前広場は、平成15年～平成16年にかけての駅前再開発から10年余りが経過しており、照明灯の照度不足、ロードヒーティングによる滞水、半たわみ性舗装の老朽化、駐車場出入口の停車車両の問題等が生じています。北海道新幹線の開業を平成28

年3月26日に控えた今、これらの環境改善への取り組みが急務となっており、当社施工により、照明灯の増設（当社、照明灯基礎～FEP管理設迄）、駐車場出入口部の改修、ロードヒーティング部の排水対策（雨水桝・側溝工）、メインストリートの切削及び半たわみ性舗装の施工を行います。また、夏から秋にかけて開催される各種イベントや冬期間に点灯する駅前広場イルミネーションに使用する電源施設及びベンチ施設が不足している現状から、電源盤の増設（当社、電源盤基礎～FEP管理設迄）並びにベンチ施設（円形・直線）の設置工事も行います。

工事期間中は駅前であるため、通勤・通学者はもちろんのこと、外国人観光客が非常に多く、工事用車両・資材等の搬入経路がメインストリートと決まっているため、工事用車両・資材等の搬入及び搬出に大変苦勞をしています。また、外国人観光客に工事中であることを把握してもらうために、警戒看板・マット（ロードサイン）等は4カ国語を明記したものを作成し、作業帯に外国人の進入等がない様に留意しながら施工を行っています。これから工事の本番を迎えると同時に気温の低下が激しくなり、雪が舞い降りる季節となっていきます。『無事故・無災害』で、竣工を迎えられるように社員・協力業者一丸となり安全作業に努めます。

（嶋田 竹寿）



照明施設工(照明柱基礎) 掘削工・施工中

関東支店

## 蒲田地区舗装(その5)他工事

私たちが工事を担当しています



左から 佐藤、尾上、山田

◆尾上 正国

体感KYで無事故・無災害！

◆佐藤 一成

この現場は、箱根駅伝のコースになっているので毎年テレビに映るなあ～

◆山田 拓末（新入社員）

この現場で色んなことを体験して、早く覚えられるようにがんばります。

発注者 国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

施工場所 東京都大田区南蒲田 2丁目～  
大田区東六郷 1丁目

工期 H27.3.21～H28.3.25

現場代理人 佐藤 一成



工事中間点から終点を望む

全国の皆さんお疲れ様です。当現場は、都道環状8号線と国道15号線との交差点である南蒲田交差点を立体化することにより、慢性的な交通渋滞を緩和させることを目的とした事業の一部です。立体交差の工事が平成24年度に開通したことに伴い、4車線道路から6車線に拡幅すると共に、国道15号と並行して京浜急行電鉄が走っているため人通り（特に自転車）がとて多く、歩道に自転車専用通行帯を新設することにより歩行者の安全性の向上を図るための工事です。

本工事の主な概要は、車道舗装6,000㎡、排水構造物350m、縁石1,800m、電線共同溝300m、共同溝特殊部6基、他1式となっています。諸事情により一部一時中止がかかっておりましたが、9月中旬より工事着手することができました。

これから安全第一、無事故無災害で工事が完成する様、作業所全員で力を合わせてがんばっていきます。

（佐藤 一成）

## 国道21号坂祝バイパストンネル舗装工事

私たちが工事を担当しています



左から 森田、田中、古野

◆田中 直巳

10年ぶりの連続鉄筋。当時のホームビデオで撮影した施工方法は未だに教育等に使えます。完成の暁には、皆で一杯！楽しみです。

◆古野 博士

この坂祝BPの注目となっているコンクリート舗装が10月下旬からはじまります。良いものを創って高評価点が得られるようがんばります。

◆森田 大貴（新入社員）

はじめての現場で、毎日大変です。この現場が終わる頃には少しでも成長しているようがんばります。

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
多治見砂防国道事務所

施工場所 岐阜県加茂郡坂祝町内  
工期 H27.3.27～H28.2.29  
現場代理人 田中 直巳



コンクリート舗装工上層路盤敷均し、転圧状況

全国の皆さんお疲れ様です。国道21号坂祝バイパスは、地域高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、現道21号線の交通混雑の緩和、災害に強い道路機能の確保を目的に計画された岐阜県加茂郡坂祝町大針から各務原市鷺沼東に至る延長7.6kmの幹線道路であります。そのうち当工事は、今年度共用開始区間3.3km内の0.8kmを担当し、トンネル舗装を主体とした舗装工事となります。

工事内容は、道路土工、コンクリート舗装工、排水構造物工、緑石工、防護柵工、区画線工、道路付属施設工、情報ボックス工となっており、9月現在までトンネル内工事のため天候による影響や、近隣住民からの苦情等もなく、また隣接する他業者同士で協力し合い、順調に工事は進んでおります。

10月には本工事における重要工種のコンクリート舗装もはじまり、より忙しくなりますが、気を引き締め、社員・協力業者一丸となって無事故無災害で竣工を迎えられるようがんばります。

(森田 大貴)

## 福岡空港誘導路(A6)改良工事

私たちが工事を担当しています



後列左から  
田上、鷺塚、益田  
前列左から  
富永、救仁郷、村上、  
根川

◆救仁郷 恵 8年ぶりの福岡空港。高強度PRC版の原点に戻ってきました。初心に戻ってがんばります。

◆富永 和彦 初めてのPRC版施工です。無事故・無災害でがんばります！

◆村上 肇 初のPPC撤去→PRC設置です。作業場所が狭いため、接触事故に注意してがんばります。

◆鷺塚 洋一 長期夜間作業なので、体調に十分気を付けて事故のないようにしたいです。

◆田上 直也 冬の空港は寒そうなので、体調管理に気を付けます。

◆益田 真次 空港内のルール等を守って事故のないようがんばります。

◆根川 拓（新入社員） 新入生として貴重な経験です。多くのことを学びたいと思います。

発注者 国土交通省 九州地方整備局  
博多港湾・空港整備事務所

施工場所 福岡県福岡市博多区福岡空港内  
工期 H27.7.1～H28.3.10  
現場代理人 富永 和彦



夜間作業 PRC版据付

全国の皆様、ご苦労様です。本工事は国土交通省九州地方整備局発注で、福岡空港東側の誘導路(A6)の改良工事であり、既設のPPC版を撤去し、昨今大いに注目を浴びている高強度PRC版を据え付ける改良工事です。高強度PRC版は長寿命、高耐久、高品質のプレキャスト舗装版であり、工期短縮やライフサイクルコストの低減にも大きく貢献します。空港施設のような交通荷重が特に大きい箇所や、施工時間が制約されている箇所の施工に非常に適しています。

福岡空港はPRC版舗装の発祥の地であり、2003年に当社がパイロット事業としてはじめてPRC版の施工をし、4年前の2011年にも当社が誘導路改良工事の施工をしています。今回の受注も、ひとえにこれまでの施工技術を評価していただいたものと感じています。

10月5日より本施工が開始となり、予定している施工面積は約5,500㎡で、170枚(2,290 × 13,990)ものPRC版を据え付ける大規模な工事となります。今後多くの現場でPRC版を使用していただけるように、工事に携わる社員・協力会社が一丸となり、優れた技術であることを証明し、来年3月までの工事期間中、無事故・無災害で竣工できるようがんばりたいと思います。

(根川 拓)

## 中部支店 変更合併施業案に基づく閉山対策工事



発注者／多治見ソーラーウェイ合同会社・小名田木節株式会社

施工場所／岐阜県多治見市小名田町西ヶ洞

工期／H26.4.7～H27.7.31

現場代理人／改田 隆

## 関西支店 和歌山岬道路大谷南地区舗装工事



発注者／国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所

施工場所／和歌山県和歌山市大谷地先

工期／H27.3.27～H27.9.30

現場代理人／小林 芳寛