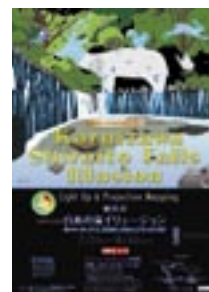




第53期定時株主総会

- 2 巻頭言：「労働安全衛生法改正」 取締役執行役員専務 中川 均
- 3 第53期定時株主総会 開催
建設3紙に掲載「体感KYの効果」
リニューアル：中国支店 千代田合材工場・営業事務所
- 4 表彰関係
- 6 平成27年度新入社員 実践研修
- 8 社内研修報告：初級幹部研修／中堅社員研修
営業所長研修／製品事業部工場長研修
- 10 工事紹介：東北支店／北陸支店／関西支店／中国支店
- 12 クロスロード：関東支店 東京営業所
九州支店 福岡営業所 福岡空港工事事務所
- 14 ガイアートT・K OB会：本部／北海道支部／東北支部／関東支部
中部支部／北陸支部／関西支部／九州支部
- 16 建設クラウドの導入について
技術研究所ニュース(第37回)
- 17 クロスインフォメーション：中部支店／関西支店／中国支店
- 18 葬儀支援サービス
白糸通信
わが家のペット自慢：四国支店 島田 将太さんの愛猫
- 19 うちの子見てください：九州支店 岩佐 知彦さんのお子さん
がんばっている人シリーズ：北海道支店 早川 潤さん
みちくさ



東北支店

東松島地区舗装工事

私たちが工事を担当しました



左から 大條、工藤、船山、白丸

- ◆工藤 理 無事竣工が迎えられるようがんばります。
- ◆船山 俊介 竣工まであと少し！気を抜かずに行っていきます。
- ◆白丸 大貴 竣工まで安全作業に努めてがんばります。
- ◆大條 功 竣工までもう少し、安全に気を付けてがんばります。

発注者 国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所
施工場所 宮城県東松島市大曲字倉田～赤井字南三地内
工期 H26.9.19～H27.7.17
現場代理人 工藤 理



中間層工施工中

全国の皆様、ご苦勞様です。当工事は国土交通省東北地方整備局発注で、仙台河川国道事務所管内の三陸沿岸道路(無料区間)4車線化に伴うリフレッシュ工事です。三陸沿岸道路は、宮城・岩手・青森の太平洋沿岸を結んでおり、東日本大震災からの早期復興に向けて重要な役割を果たしています。そのうち当社工区は、宮城県東松島市の石巻港ICを挟んで約2km区間の上り線になります。

工事内容は、排水性舗装、道路土工、区画線工等となっており、東日本大震災により現道が沈下した場所を当初計画高に戻す工事です。施工区間内にランプがあり、規制・道路使用・切り廻し等に関する協議が多く、全線にわたって他業者も施工中のため、工程調整に大変苦勞しました。幸い天候に恵まれ、大きな工程ロスもなく工事は順調に進んでおります。

工事も終盤に差し掛かり重要な表層工が残っていますが、気を引き締め無事竣工を迎えられるよう社員・協力業者一丸となり、東北の早期復興に向けてがんばります。(工藤 理)

北陸支店

国道158号道路維持工事

私たちが工事を担当しています



左から 梅田、鷺田

- ◆鷺田 武政 維持工事ががんばっています。
- ◆梅田 智成 2年後の全線供用に向けてがんばります。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
福井河川国道事務所
施工場所 福井県福井市重立～大野市横枕
工期 H27.4.1～H29.3.31
現場代理人 鷺田 武政



夜間工事 切削オーバーレイ

全国の皆さんご苦勞様です。本工事は、中部縦貫自動車道の1部を構成している永平寺大野道路(26.4km)年間維持・冬季除雪作業であります。

この道路は、古くから福井藩・勝山藩・大野藩・飛騨高山を経由して松本城下まで街道によって結ばれていました。現在は、福井市・永平寺町・勝山市・大野市の4市町村にわたる自動車専用道路です。永平寺大野道路の名称である永平寺町は、曹洞宗大本山永平寺に由来することは周知の通りであります。福井県の中でも豪雪地帯としてスキー場、レジャー施設、そして全国から注目の恐竜博物館等の施設があり、関西や中京方面からも観光に訪れます。

国道維持・除雪作業は、24時間万全な体制で、道路機能を常に安全に確保する必要がありますことから、今年度から、24時間待機でパトロール巡視を行う高速道路と同等の施工管理を発注者から求められ、4月の工事開始からがんばっています。またこの道路は現在も全線供用に向けて工事中であり、全線供用となる2年後に向けて社員・協力業者の方々一丸となってがんばります。(梅田 智成)

私たちが工事を担当しています



左から 宮本、小林、高山

- ◆高山 武彦 和歌山、白い砂、青い海・・・
今年の夏は楽しむぞ！
- ◆小林 芳寛 宮本君(新入社員)の教育係です。
- ◆宮本 優作 小林さん(現場代理人)の部下です。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
浪速国道事務所
施工場所 和歌山県和歌山市大谷地先
工期 H27.3.27～H27.9.30
現場代理人 小林 芳寛



和歌山岬道路本線とOFFランプ

全国の皆さん、お疲れ様です。本工事は、国道26号の異常気象時通行規制区間の解消、交通混雑の緩和、交通安全の確保を図ると共に、和歌山市、関西国際空港、大阪へのアクセス向上、新しいまちづくりや主要観光地等の地域活性化を支援する「和歌山岬道路」における舗装工事です。また、9月24日～10月6日まで「紀の国 和歌山国体」が開幕されるため、多くの方々に利用してもらえるように開催前の完成を目指しています。

工事内容は車道舗装工9,000㎡・歩道舗装工900㎡・擁壁工・目隠し板工・橋脚付属物工・排水構造物工・防護柵工・法面工等、様々な工種の施工を行っています。

これから工事の本番を迎えると同時に気温もどんどん高くなるので、熱中症対策を万全にし「無事故・無災害」で残り約2ヶ月を社員・協力業者一丸となってがんばりたいと思います。
(新入社員 宮本 優作)

私たちが工事を担当しています



左から 吉田、岩崎、野口

- ◆吉田 豊 10年ぶりの下関です。10年前にはあまり近寄らなかった駅前周辺に詳しくなりそうです。
- ◆野口 豪介 2件続けて下関での工事になりました。フグは有名ですが、川釣り派の私にとっては、鮎のいる川がないので残念です。広島カープの優勝を信じてがんばります。
- ◆岩崎 祐典 初めての本格的な切削工事、初めての下関。九州も近いので、休日には下関・九州を満喫したいです。これから忙しくなりますが、元気よくがんばっていきます。

発注者 国土交通省 中国地方整備局
山口河川国道事務所
施工場所 山口県下関市竹崎地先
工期 H27.3.17～H27.11.30
現場代理人 野口 豪介



施工前写真(歩道橋より下関駅前を臨む)

全国の皆様、ご苦労様です。

当現場の所在地は、本州最西端の山口県下関市です。主な工事内容は、JR下関駅前を通る国道9号線の自転車道整備及び車道の切削オーバーレイの工事です。工事は下関市が中心となって、JR下関駅周辺の自転車道を山口県及び国土交通省がそれぞれ県道と国道について整備する工事の一環となっており、8月末に自転車道のみを部分供用する目標となっています。施工延長は400m程度ですが、工区内にはバスターミナルがあり、現場の300m南側には韓国航路と中国航路を有する下関港もある等観光都市としての玄関口であり、工区の1本北側の通りは下関随一の繁華街もあり夜の人も多く通ります。

これから現場も忙しくなりますが、工事期間中は無事故・無災害で社員及び作業員一丸となって竣工を迎えたいと思います。
(吉田 豊)

関東支店 16号八王子市中野山王地区舗装(その2)工事

発注者/国土交通省
関東地方整備局
相武国道事務所
施工場所/東京都八王子市
中野山王2丁目～
八王子市左入町
工期/H25.3.1～H26.4.30
現場代理人/千葉 亮



中部支店 平成26年度 名国豊田出張所管内舗装修繕工事



発注者/国土交通省
中部地方整備局
名古屋国道事務所
施工場所/豊田維持出張所管内
工期/H26.8.7～H27.3.20
現場代理人/伊藤 寿馬