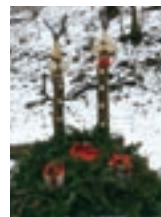


2015



- 2 年頭所感：社長 前山 俊彦
- 3 「フル・ファンクション・ペーパー FFP」
- 4 『体感KYで優良企業に』 安全部
- 5 中国支店「災害対策関係功労者」感謝状
特許関係
- 6 平成27年度 新卒内定者紹介
内定者研修会開催
- 8 管理部長会議／製品事業部工場長会議／ハイウェイテクノフェア2014
- 9 2015年 年男・年女のひとこと
- 10 マネジメントシステムニュース
白糸通信
- 11 技術研究所ニュース(第35回)
- 12 工事紹介：東北支店／北陸支店／関西支店／中国支店
- 14 クロスロード：北海道支店 道南営業所
四国支店 徳島営業所
- 16 ガイアートT・K OB会：関東支部／北関東支部／中国支部
- 17 クロスインフォメーション：北海道支店／関東支店／四国支店
- 18 ご家族、OB・OGの方からの反響
「クラブCCI」からのお知らせ
わが家のペット自慢：中国支店 宮本 あゆみさんの愛兔
- 19 うちの子見てください：中部支店 鬼頭 直樹さんのお子さん
がんばっている人シリーズ：関西支店
中岡 康子さん 鎌田 美知子さん 内橋 さやかさん 吉村 和香さん
みちくさ



東北支店

割山地区改良舗装工事

私たちが工事を担当しました



左から 中道、齋藤、荒津内、田部

- ◆荒津内 弘志
これからは風雪との闘いとなりますが、無事故で完工を目指します。
- ◆齋藤 士
これから寒くなるので、風邪等ひかぬように気をつけます。
- ◆中道 達也
日本海に沈む夕日がとてもきれいです。
- ◆田部 祐希
わからないことばかりで、日々勉強です。

発注者 国土交通省 東北地方整備局
秋田河川国道事務所
施工場所 秋田県秋田市新屋町浜田～
新屋町下川原 地内
工期 H26.7.18～H26.12.24
現場代理人 荒津内 弘志



コンクリート舗装 作業状況

全国の皆様、お疲れ様です。本工事は、秋田市新屋町の沿岸を通る一般国道7号秋田南バイパスを4車線に拡幅する工事です。工事内容は、施工延長L=3,760m、コンクリート舗装工12,000㎡、アスファルト舗装工4,500㎡他、道路土工、排水構造物工、構造物撤去工、仮設工1式と多岐にわたっており、4工区に分かれています。

現場である秋田市は天候不良が多く、変化も早いので、工程の変更を余儀なくされることが多々あります。また、コンクリート舗装時は、雨の場合中止しなくてはならないため、生コンの搬入業者、協力業者への連絡を行う必要があり、こまめな天気予報のチェックが欠かせませんでした。(実際には天気予報が外れることも多く、大変です)

季節が冬になり降雪、路面の凍結、強風が吹き荒れる等、作業に支障をきたす場面も多くなるとは思いますが、「体感KY」を通じてより一層安全作業に努め、工期終了まで社員・協力業者が一丸となって、無事故・無災害で竣工できるようがんばります。(田部 祐希)

北陸支店

北陸自動車道 敦賀トンネル他融雪PRC版敷設工事

私たちが工事を担当しました



後列左から
齋藤、小林、
吉川

前列左から
小谷、駒田

奥口

- ◆小谷 宗也
最後の検査終了まで気を抜かずがんばります。
- ◆齋藤 裕二
とても、とても、とても、長い6週間でした。
- ◆駒田 裕士
高速道路の流入・流出は任せてください!
- ◆小林 悟
夜間作業を担当しました。とても寒く、防寒着・パッチと防寒対策だけ完璧です。
- ◆吉川 翔太
とても大変な現場でしたが勉強になりました。
- ◆奥口 圭一
福井営業所に配属後、初めての現場であり、とても勉強になりました。

発注者 名工建設株式会社
(中日本高速道路株式会社 金沢支社)
施工場所 北陸自動車道
敦賀トンネル、今庄トンネル
工期 H26.9.1～H26.11.30
現場代理人 小谷 宗也



はじめてのフォークリフトによるPRC版の据付け。初回は手間取ったがみんなの知恵が集結し、最後の週には施工時間が3時間短縮されました。

当工事は、北陸自動車道のトンネル坑口に融雪プレキャスト版を敷設する工事です。3坑口入口の走行車線と追越車線で、計6カ所を施工しました。事前調査からはじまり、私が担当しはじめた6月から施工開始の9月29日まで、計画と打ち合わせを幾たび行い、やっとの思いで着工しました。1カ所につき、昼夜連続で4日間を6週間、供用しながらの補修工事であり、作業しているすぐ横を約100kmのスピードで一般車が走行し、土日祝日は規制解除厳守。また、10月からは時雨れる北陸地方特有の気候と、台風にも見舞われる厳しい条件での施工でした。

規制開始から ①舗装版切断 ②舗装版取壊し ③不陸整正 ④鉄板養生 ⑤融雪PRC版敷設 ⑥電気配線 ⑦グラウト打設 ⑧表面仕上げ ⑨アスファルト舗装 ⑩区画線 ⑪通電確認までを昼夜連続4日間で施工。各工程で多くの問題が発生しました。毎週終了後に反省会を開催し、1週目より2週目、2週目より3週目と1つひとつ改善され、最後まで無事故無災害で施工することができました。これも元請の名工建設さん、本社・支店・営業所の多大なるバックアップがあったことと、担当社員・協力会社のメンバーに恵まれNEXCOさんからもご指導をいただいたおかげだと思っております。

この工事を機に、当社の積雪寒冷地における安全・安心な技術が採用・拡大していくようお願い、最後の検査まで気を抜かずがんばります。(小谷 宗也)

私たちが工事を担当しています



左から 高松、岩崎

◆高松 幸平

工期に追われががんばっています。

◆岩崎 雅誉

白浜温泉、アドベンチャーワールド、
太平洋の海の幸…
誘惑に負けずがんばっています。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
紀南河川国道事務所 紀勢線出張所
施工場所 和歌山県西牟婁郡白浜町
十九洲地先
工期 H26.5.14～H27.3.10
現場代理人 岩崎 雅誉



コンクリート舗装(スリップフォーム)施工状況

本工事は、国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所発注の道路事業の一環です。京阪神と紀南を結ぶ幹線道路の舗装工事で、完成時には、京阪神圏と紀南地域との移動時の短縮、また一般道の混雑も緩和され、より便利にかつ安全な通行ができるようになり、地域相互の産業、経済、文化、観光の振興と発展に期待が寄せられます。また、平成27年9月に開催される『紀の国わかやま国体』に向けて、田辺～すさみ間開通が決定しており、本工事を含め開通区間の受注者は開通に向けて日々汗を流しています。

工事内容は、コンクリート舗装7,600㎡、排水構造物1,800m、道路付属施設工1式です。私自身、コンクリート舗装が初めてであり、舗装にあたり、改良路盤・連続鉄筋・コンクリート打設と手戻りの許されない重要な工種が連続し、緊張感が続く毎日、本社・支店の皆様や各関係協力業者の協力を得て、無事に施工を終えるようがんばっています。

これまでは、トンネル内ということもあり天候に左右されず順調に進んできましたが、今後は寒さが厳しくなり、コンクリートの養生や品質管理の面において厳しい条件となってくるので、より現場が一体となってこの局面を乗り越え、無事故・無災害で現場を終えられるようがんばっていききたいと思います。(岩崎 雅誉)

私たちが工事を担当しています



左から 村部、秋定、伊藤

◆秋定 直

これからが忙しくなります。潮風に負けず
がんばります。

◆村部 洋介

新しい自分へ挑戦中です。I'll do my best!

◆伊藤 亮介

がんばっていきます。

発注者 国土交通省 中国地方整備局
山口河川国道事務所
施工場所 山口県下関市汐入町～武久町
2丁目地内
工期 H26.5.27～H27.3.31
現場代理人 村部 洋介



左側：供用中、右側：新設部（現場終点側より撮影）

全国の皆さんお疲れ様です。
当工事は、山口県下関市汐入町～下関市武久町延長1,290m、舗装面積約11,000㎡のバイパスの舗装工事です。現場は、国道191号の下関北バイパスの供用区間であり、現道の取合い部分も含まれております。また、バイパスが海岸沿いにあり、改良工事も同時進行中です。これから改良工事の引き渡しが、繁忙期に入ってきますので、一般車両と強風対策に特に注意し工事を進める必要があります。

下関北バイパスは、全区間で舗装工事が5工事発注されており、来年3月末供用開始を目標に全工事が動いています。他社に負けないように工事に取り組んでまいります。

現場からは対岸に九州が見え、天気の良い日の眺めは心を癒してくれます。下関といえば“ふぐ料理”。これからが旬です。竣工を迎えたら、現場のみんなでご飯に行くという楽しみを持って、体感KYを活用し、無事故・無災害で工事を終わらせるように社員一同力を合わせていきます。(秋定 直)

関東支店 (仮称)石野サーキット
木更津コースプロジェクト

発注者/株式会社石野サーキット
施工場所/千葉県木更津市
イオンモール木更津内
工期/H26.5.12~H26.8.31
現場代理人/出口 良一



九州支店 東九州道(鹿屋~曾於)下高隈地区舗装工事



発注者/国土交通省
九州地方整備局
大隅河川国道事務所
施工場所/鹿児島県下高隈地内
工期/H26.3.21~H26.11.28
現場代理人/島本 貴史