



白糸の滝ライトアップ

- 2 巻頭言：「悠久の時を刻む世界遺産への旅」 取締役執行役員副社長 西村 泰直
- 3 「注意喚起舗装」トレッドマシーン
「のぼり旗」の掲示について
第52期定時株主総会 開催
- 4 社内研修報告：初級幹部研修／営業所長研修
製品事業部工場長研修／中堅社員研修
- 6 表彰関係
- 8 マネジメントシステムニュース／6社会
- 9 技術研究所ニュース(第33回)
- 10 工事紹介：東北支店／中部支店／関西支店／中国支店
- 12 クロスロード：中部支店 名古屋営業所
関西支店 神戸営業所
- 14 ガイアートT・K OB会：本部／東北支部／関東支部
中部支部／北陸支部／九州支部
- 16 白糸通信／Google+／「関東支店 桶川舗装工事事務所」開設
- 17 クロスインフォメーション：東北支店／北陸支店／九州支店
- 18 総務部からのお知らせ：クラブ CCI／こころとからだの健康増進
わが家のペット自慢：関東支店 二川 隼人さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：四国支店 植田 佐知子さんのお子さん
がんばっている人シリーズ：本社 工事部 機械センター 大庭 真治さん
みちくさ



東北支店

山形自動車道 仙台管内舗装補修工事

私たちが工事を担当しています



左から 栗山、市瀬、山口、中野、花澤、阿部

- ◆中野 和宏 工事もそろそろ終盤に入ってきましたが、無事故での竣工目指してがんばります。
- ◆花澤 丈弥 FFP・注意喚起共に発注者に好評で驚きを隠せません。
- ◆市瀬 弘寛 最近楽をしているのか、太りすぎと健康診断で指摘されました。
- ◆阿部 康 現場がスムーズに進むようがんばります。
- ◆山口 巧 毎週末のビールは最高です。
- ◆栗山 直也 工事事務所の皆さんの力になれるようがんばります。

発注者 東日本高速道路株式会社 東北支社
仙台管理事務所
施工場所 宮城県柴田郡村田町足立～柴田郡川崎町今宿
他2箇所
工期 H25.5.28～H27.2.16
現場代理人 中野 和宏



注意喚起施工状況

全国の皆さん、お疲れ様です。
本工事は、正式名称：東北横断自動車道酒田線、通称：山形自動車道をメインに、仙台東部道路、三陸自動車道の3路線を、切削オーバーレイ工約100,000㎡、床版防水工約26,000㎡を施工する舗装補修工事であります。
現場は、昼夜連続規制の昼間施工です。しかし、橋梁部の施工がはじまると、一日の予定量が終わるまで終われないため、昼夜問わず施工しなければならず、非常にハードです。前年度は雨や台風等の天候に悩まされ、夜間時に社員全員で雨・風による看板や保安材の養生対策を行うこともありました。また、工程管理にも悩まされ、夜遅くから施工を開始する時もありました。
施工内容としては、前年度はFFPを本工事の付帯工事として東北道の本線に施工しました。今年度は、当社が独自開発した「トレッドマシン」を高速道路で初適用する等、新しいことに挑戦しております。(トレッドマシンの詳細はgoogle+に掲載されています。)
本工事も終盤に差しかかっています。このまま無事故・無災害で竣工できるように、一人ひとりが安全確認を怠らず(体感KYの実施)、社員・協力業者が一丸となつてがんばっていききたいと思います。(阿部 康)

中部支店

平成24年度 1号中吉田電線共同溝工事

私たちが工事を担当しています



左から 西尾、藤原、伊藤、神谷

- ◆神谷 裕之 やっと現場がスタートしました。
- ◆西尾 茂幸 久しぶりの夜間工事です。体調に気をつけてがんばります。
- ◆藤原慎太郎 長い長い夜間工事がはじまりました。マイペースでがんばります。
- ◆伊藤 春朝 安全・体調に気をつけてがんばります。

発注者 国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所
静岡国道維持出張所
施工場所 静岡県静岡市駿河区中吉田～国吉田
工期 H25.2.28～H27.2.27
現場代理人 西尾 茂幸



特殊部工 据付状況

当工事は、国道1号線下り線静岡市駿河区中吉田地先の電線共同溝工事で、延長402m特殊部(ボックスカルバート)11ヶ所及び車道舗装・歩道整備を行います。昨年の2月に受注しましたが、支障物件の移設遅延(管轄の静岡市負担工事)等により、ようやく今年の6月から本体工事を着手致しました。
国道1号線の1/2車線規制のため、ほとんど全ての工種が夜間工事となります。夜間でも交通量は多く、また近くに娯楽施設もあることから、歩行者・自転車の通行量も多い地域です。地域住民対策として、低騒音型の振動コンパクターの使用や、エアブローカーの防音カバー装着、仮設電源引込みによる発電機の騒音低減等を行っております。無事故無災害を第一に、体感KY活動の実践を充実させると共に、現場ワークショップの活用による、作業員との安全意識の共有とコミュニケーションの向上に努めています。
今後は、夏期の熱中症対策、台風シーズンの飛散防止対策、大雨による沈下対策等にも配慮し、来年2月に無事故での完成を目指してがんばっていきます。(西尾 茂幸)

平城宮跡歴史公園第一次朝堂院広場整備工事

私たちが工事を担当しています



左から 松本、西川

- ◆松本 敬史 「何事においても、世界遺産・特別史跡内であることを念頭に置いて行動をとる」これを所長方針として掲げ、無事竣工を目指します。
- ◆西川 功一 特別史跡内の広大な現場で情報化による施工です。品質確保に努めていきます。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
国営飛鳥歴史公園事務所
施工場所 奈良県奈良市佐紀町
工期 H26.2.11～H26.9.30
現場代理人 松本 敬史



マシンコントロール技術での敷均し状況（後方中央は復元された大極殿）

当現場は、世界遺産に登録されている平城宮跡の中心部に位置する第一次朝堂院広場の整備工事です。平城宮跡は西暦710年に藤原京から遷都された平城京の中核です。当時の天皇の住居や政治・国家的儀式を行う場として、学術的に貴重な価値を有することから国の特別史跡に指定され、1998年に「古都奈良の文化財」として東大寺等と共に、ユネスコの世界遺産に登録されました。考古遺跡としては日本初だそうです。工事着手の際には、新聞やニュースにも取り上げられ注目を集めています。現場に存在するものすべてが遺跡なので、地面に測量杭を打ち込むこともできません。来園者も多く、日々さまざまな配慮をしながら作業を進めています。

工事内容は、土系舗装工45,300㎡、敷地造成工2,500㎡、広場外周の排水工事240m他と工種そのものは少ないですが、国交省発注の工事でありながら施工場所が特別史跡のため、管轄が文化庁となり両者と調整を取りながら工事を進めていかなければなりません。

8月28日より開催される平城宮天平祭に向けて、無事故・無災害で社員・協力会社一丸となつてがんばっていききたいと思えます。竣工の折には是非観光しに来てください。

(松本 敬史)

揖屋自歩道揖屋電線共同溝第2工事

私たちが工事を担当しています



左から 富松、前

- ◆富松 英治 鳥根県で最も交通量の多い所なので、無事故無災害で竣工したいです。
- ◆前 淳治 現場を無事故で竣工し、広島カープ優勝で良い年を迎えたいです。

発注者 国土交通省 中国地方整備局
松江国道事務所
施工場所 鳥根県松江市東出雲町出雲郷地内
工期 H26.1.30～H26.12.28
現場代理人 前 淳治



陸橋の下付近が施工箇所です

全国の皆さん、暑い中お疲れ様です。

当工事は、鳥根県松江市東出雲町の国道9号線の出雲郷東(あだかえひかし)交差点内における電線共同溝工事です。隣には山陰道(東出雲IC)があり、松江から鳥取に向けての無料区間の終点であるため、有料区間を通らず国道9号線を通る車が多く、上下線共に渋滞する交差点です。三方を横断陸橋で囲まれていることから、架空物に注意し、また付近の錦鯉センターは地下水を汲み上げて飼育しているため、地下水への配慮が必要です。当然、地下埋設物にも気をつけなければなりません。

車で1時間位走れば西は「出雲大社」、東は水木しげるの「鬼太郎ロード」やテレビのCMで有名になった「べた踏み坂」もありますので、お越しの際には是非お立ち寄りください。ただ、山陰地方といえば昔から「弁当忘れても傘忘れるな」と言われるほど雨が多いところですので、傘をお忘れなく。

施工に当たっては、工事事務所関係者全員で地下埋設物・架空物の確認を周知徹底し、また、全社的に展開されている体感KY活動を通じて無事故・無災害で竣工を迎えるようがんばります。

(富松 英治)

中部支店 平成24年度 紀勢線紀伊長島舗装工事

発注者／国土交通省
中部地方整備局
紀勢国道事務所
施工場所／三重県北牟婁郡
紀伊長島区出垣内～
東長島
工期／H25.3.9～H26.3.28
現場代理人／藤井 宏和



中国支店 東広島バイパス中野地区舗装工事



発注者／国土交通省
中国地方整備局
広島国道事務所
施工場所／広島県広島市安芸区
中野町地内
工期／H25.6.1～H26.2.28
現場代理人／五ノ井 裕之