



平成26年度 入社式

- 2 巻頭言：「第53期に向けて」 社長 前山 俊彦
- 3 就任挨拶
- 4 首都圏中央連絡自動車道 桶川舗装工事
- 4 平成26年度入社式・新入社員研修
- 6 社内研修報告
(二年度研修／初級社員・キャリア採用社員研修)
- 7 第53期 安全宣言／第53期 安全衛生表彰
- 8 マネジメントシステムニュース
- 9 技術研究所ニュース(第32回)
- 10 お客様メールって・・・何？
- 11 白糸通信：記録的な大雪災害
- 12 工事紹介：東北支店／北陸支店／関西支店／中国支店
- 14 クロスロード：関東支店 守谷工事事務所／北陸支店 新潟営業所
- 16 第27回 業務研究論文について
レクリエーションで社員間コミュニケーションを!!
- 17 クロスインフォメーション：北海道支店／関東支店／四国支店
- 18 公的資格取得者／平成26年度 リフレッシュ制度該当者
わが家のペット自慢：中部支店 木村 卓司さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：中国支店 中山 宏之さんのお子さん
がんばっている人シリーズ：東北支店 安藤 寿雄さん
みちくさ



東北支店

いわき北部舗装修繕他工事

私たちが工事を担当しました



後列左から 阿部、赤間、藤間、島崎
前列左から 田家、高木、上遠野、下屋敷、石井

- ◆上遠野昭夫 6号維持工事で浜通りを元通りに！
- ◆田家 篤 福島のために昼夜がんばりました。
- ◆下屋敷宏史 ダイエット効果ありの作業です。
- ◆赤間 俊浩 福島に来て6年目突入！
- ◆島崎 英信 短い期間でしたが、よい経験ができました。
- ◆藤間 幸雄 東北初参戦です。地酒は美味しいです。
- ◆阿部 光広 いのししの片付けは大変でした！
- ◆石井幸四郎 今年は大雪が降って除雪が大変でした。
- ◆高木 三男 6号国道融雪剤散布まきは大変でした。

発注者 国土交通省 東北地方整備局
磐城国道事務所
施工場所 福島県いわき市平下神谷～
福島県双葉郡楢葉町上繋岡 地内
工期 H25.8.6～H26.3.31
現場代理人 上遠野 昭夫



除染工 法面除染状況

本工事は国道6号いわき市から双葉郡楢葉町間32kmの維持として行った工事で、主な工種としては切削オーバーレイ工、巡視・巡回工、除草工、応急処理工、除染工、除雪工、及び広野町内の交差点改良工事がありました。中でも応急処理工、除雪工は大変な作業で、福島営業所、福島合材工場の全員で当番制にして当番用の携帯電話を班長が持ち回り、サブ社員と2人体制で24時間対応しました。時には、夜中の交通事故によるオイル処理、休日の動物死骸処理、台風の冠水箇所のポンプアップ等、臨機の対応が要求される、過酷な作業が続きました。

また、今年は例年に無い大雪が2回あり、除雪についても不眠の戦いが続きました。維持工事が不慣れな点もあり、不安な日々を送りましたが、福島営業所、福島合材工場全員の協力で、何とか無事に維持初年度を乗り越えることができました。維持工事とはこれほど苦労するものとは思いませんでしたが、一方では地域の方々から感謝されることも多く非常にやりがいのある仕事であると実感しました。

福島県特有の除染工という特殊な業務もあり、数多くを学ぶことができ、「福島からはじめよう」のキャッチフレーズがより深く心に刻みこまれました。今後は維持工事2年目に向けて過酷な作業が軽作業になるよう、福島営業所、福島合材工場の全員で工夫していきたいです。また、途中応援していただいた全国各地の社員の方にも感謝しております。維持工事にチャレンジしている福島に今後とも応援よろしくお願いします。
(下屋敷 宏史)

北陸支店

能越道 氷見第12トンネル舗装工事

私たちが工事を担当しています



左から 溝島、本間

- ◆溝島 真一 無事故・無災害目指してがんばります。
- ◆本間 武己 晴れた日には立山連峰がきれいに見える、美しい景色を見ると心が癒されます。

発注者 国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所
施工場所 富山県氷見市姿地先
工期 H25.11.30～H26.7.28
現場代理人 本間 武己



側溝敷設完了

全国の皆さんお疲れ様です。

本工事は、富山県西部と石川県能登半島地域を結ぶ能越自動車道のトンネル舗装工事です。工事場所は富山県氷見市に位置しており、民宿が立ち並ぶ観光地です。能越自動車道のトンネルは全部で15箇所あり、北陸支店は今まで元請にて第2・第4トンネル、下請にて第11トンネルと3本の舗装工事を施工しており、今回の第12トンネルで4本目です。施工延長は坑内624m、坑外57mでコンクリート舗装の面積は坑内外合わせて約5,600㎡です。

現場の目標でもある『無事故・無災害で完工』、『コンクリート舗装のきれいな仕上がり』を目指して施工を進めており、支店・現場社員・協力業者一丸となり目標を達成させたいと思います。
(本間 武己)

国道29号姫路西バイパス(上り)舗装修繕工事

私たちが工事を担当しました



左から 竹中、高松

- ◆竹中 信喜 毎日交通誘導員の指導に一苦労です。
- ◆高松 幸平 入社以来14年ぶりの姫路での現場。自専道でのTS、切削機でのマシンコントロールに苦労しました。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
 姫路河川国道事務所
施工場所 兵庫県姫路市相野地先～
 兵庫県揖保郡太子町上太田地先
工期 H25.8.7～H26.3.31
現場代理人 高松 幸平



路面切削状況(マシンコントロール)

全国の皆様、ご苦労様です。当工事は鳥取と兵庫を結ぶ唯一の国道であり、山陽自動車道及び国道2号線(太子竜野バイパス・姫路バイパス)という主要幹線の自動車専用道路と連結しており、大型車の通行が非常に多い場所です。姫路西バイパスは、開通以来ほとんど修繕工事が実施されていないため、全線にわたり非常に路面の状態が悪く、新設工事中にフィールド施工も行っているため舗装構成が多種多様でありました。

主な工事概要は、L=2.9km、切削オーバーレイ工(土工部)13,200㎡、切削オーバーレイ工(橋面部)6,290㎡、切削オーバーレイ工(ジャンクション部)3,410㎡、橋面防水工6,290㎡、舗装打換え工4,080㎡、区画線工1式となっております。当工事は契約前提案でTS出来形(舗装)を行う工事であり、近畿地方整備局では初めて路面切削を情報化施工(マシンコントロール)で行い、今までに例のない自動車専用道路上で、TS出来形を含めた情報化施工を車線規制しながら日々行わなければならないという不安に駆られる毎日でした。

また、舗装打換え工・切削オーバーレイ工(橋面部)については昼夜間、ジャンクション部においては48時間連続通行止めで施工を行い、無事に無事故・無災害で竣工を迎えることができました。本社及び支店並びに協力業者の方々には多大な協力を賜り、この場を借りてお礼を申し上げます。(竹中 信喜)

国道188号光中央電線共同溝西工事・中央工事



私たちが
工事を担当
しています

後列左から
中尾、金森、小田
前列左から
秋本、佐森、丸谷、
久保田

- ◆秋本 雅之 現場が地元なので、久々の自宅からの通勤です。
- ◆丸谷 珍仁 今、桜が満開です。海も山も美しい山口に一度来てください。
- ◆中尾 修二 この現場で2回目の花見の季節。残り半分、全力投球でがんばります。
- ◆小田 一彦 無事故、無災害で工事を完成し、美味しいお酒をみんなで飲みたいです。
- ◆佐森 進一 長い工事ですが、がんばります。
- ◆久保田治紀 初めての電線共同溝です。
- ◆金森 航 増税前に車を買いました。これを励みに、現場でもがんばります!!

発注者 国土交通省 中国地方整備局
施工場所 西:山口県光市中央6丁目地内
 中央:中央1丁目から2丁目地内
工期 西:H25.2.13～H26.12.19
 中央:H25.2.19～H26.12.19
現場代理人 西:小田 一彦 中央:佐森 進一



▲西工事・中央工事▶
 工事中間点から西方向を望む



全国の皆さん、お疲れ様です。光市は山口県の東南部に位置しています。光地区電線共同溝事業は3工区あり、その内の西工区と中央工区を当社が担当しています。

西工区付近には新日鐵や武田薬品の工場があり、工業地帯となっています。また国道188号の沿線に市役所や民家があり、近くに学校もあるため朝から夜にかけて交通量が非常に多いところ。特に平日の夕方は、下校する学生が多いため苦労しています。既存の水道管φ450、φ500、NTT管路は最大29条が埋設しており、これらと並行して電線共同溝管路を上下線に埋設するため、毎日占用者立会のもと施工を行っています。

中央工区の国道188号沿線には警察署や多くの民家、店舗が並んでいるため交通量が多く、各出入口の誘導が必要となっています。また中央工区にも既存の埋設物が近接しているため、毎朝作業員全員で、埋設位置と形状の確認をして作業を開始しています。

どちらも厳しい条件下での施工で気が抜けませんが、無事故無災害で工事が完成するように、社員一丸となってこれからもがんばります! (金森 航)

関西支店 平成25年度 神戸管内橋面防水他工事



発注者／本州四国連絡高速道路株式会社 神戸管理センター
施工場所／兵庫県神戸市西区～淡路市中田
工期／H25.8.22～H26.3.14
現場代理人／染谷 潤一

九州支店 東九州道(鹿屋～曾於)塗木地区舗装工事



発注者／国土交通省 九州地方整備局
大隅河川国道事務所
施工場所／鹿児島県曾於郡大崎町
野方塗木地内外
工期／H25.6.21～H26.3.28
現場代理人／木村 賢