



GAEART

No. 151

2014年 冬号

クロス

2014



- 2 年頭所感：社長 前山 俊彦
- 3 「フル・ファンクション・ペーパー」インタビュー
- 4 DRIVE & LOVE 交通安全対策プロジェクト表彰関係
- 5 安全部：『見える・体感KY活動』
- 6 平成26年度 新卒内定者紹介
- 8 第52期 製品事業部工場長会議
マネジメントシステムニュース
- 9 技術研究所ニュース(第31回)
- 10 技術フェア関係
- 11 2014年 年男・年女のひとこと
- 12 工事紹介：関東支店／中部支店／北陸支店／九州支店
- 14 クロスロード：中国支店 千代田合材工場
四国支店 香川合材工場
- 16 ガイアートT・K OB会：関東支部／北関東支部
白糸通信
- 17 クロスインフォメーション：東北支店／中部支店／中国支店
- 18 VEリーダー認定試験合格者が増えています
公的資格取得者／前号記事の訂正
わが家のペット自慢：東北支店 齋藤 敏彦さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：北海道支店 荻谷 光さんのお子さん
がんばっている人シリーズ：九州支店 弓場元 仁さん
みちくさ



関東支店

H24保土ヶ谷・厚木管内交通安全施設整備工事

私たちが工事を担当しました



左から 橋本、島田、佐武、伊藤

- ◆ **伊藤 善清**
会社創立50年、「倍(返し)」の創立100年に残る良い仕事を目指します。
- ◆ **島田 貴之**
埼玉でも、横浜に戻っても2年連続交通対策工事。がんばるのは、「今でしょ！」
- ◆ **佐武 健士**
交通対策工事がこんなに忙しいとは「じえ！じえ！じえ！」
- ◆ **橋本 夏樹**
若さとフットワークで皆さんを「お・も・て・な・し」。

発注者 国土交通省 関東地方整備局
横浜国道事務所
施工場所 保土ヶ谷、厚木出張所管内
(国道246号、国道16号)
工期 H24.4.19～H24.12.27
現場代理人 佐武 健士



切削オーバーレイ施工状況

全国の皆さん、お疲れ様です。
当現場は、重要幹線道路である国道246号において、保土ヶ谷・厚木出張所管内約67kmの区間にて、交通安全施設を整備する工事です。施工場所は20箇所を越え、標識・区画線・防護柵・歩道整備・車道修繕・歩道橋高欄嵩上げ・門型標識柱更新等と多岐に亘り、警察・住民の要望が高く緊急性のある物を集めた工事です。
現在は、舗装版打換え1,000㎡(t=35cm)と切削OV6,200㎡(t=10cm)を夜間施工に行っています。交通量が非常に多く、大きな交差点が絡んでいるので、規制等十分注意し作業を行っています。来年2～3月には、門型標識更新(w=35m)に伴い国道8車線の夜間通行止めが控えています。交差点部の切削OVも5,000㎡などなど...、まだまだ本番はこれからです。
3月末の竣工まで無事故・無災害を達成すべく、この厳しい状況を楽しんで施工していきたいと思っております。
(島田 貴之)

中部支店

平成25年度 伊豆縦貫大場地区道路舗装工事

私たちが工事を担当しています



左から 市瀬、古野、宗重、藤原

- ◆ **古野 博士**
現場からの世界文化遺産となった富士山の眺めが最高です。
- ◆ **藤原慎太郎**
仕事はやっぱり昼間にするのがベストです。
- ◆ **宗重 多泰**
無事故・無災害でがんばります。
- ◆ **市瀬 弘寛**
これからの時期は、合材の暖かさがありがたく感じます。

発注者 国土交通省 中部地方整備局
沼津河川国道事務所
施工場所 静岡県三島市大場地区内
工期 H25.7.20～H26.2.28
現場代理人 宗重 多泰



本線 上層路盤施工状況

全国の皆様ご苦労様です。
本工事は、国土交通省発注の伊豆縦貫自動車道の内三島市大場地区内の道路新設工事です。沼津・三島市内の交通混雑の緩和を図ると共に、東名・新東名から伊豆半島へのアクセス道路として計画されております。今回の工事は全延長6.8kmのうち、大場函南IC付近の798mを当社が担当しております。今年世界文化遺産に登録された富士山が近くに見え、現在は山頂が冠雪し天気の良い日は眺めが最高です。12月15日には供用開始前のイベントとして、マラソン大会も開催されます。
工事もあと2ヶ月程ですが、年内には舗装を完了させ、年明け1月31日の供用開始を目指して、発注者及び隣接工事関係業者と一丸となって無事故・無災害で工事が完成する様がんばっています。
(古野 博士)

私たちが工事を担当しています



左から 坂本、楨矢、赤崎

◆楨矢 義晴

褒める習慣は、プラス発想の習慣。今回これでいきます!!

◆坂本 樹彦

4つの輪(和・話・輪・笑)を大切に現場を進めます。

◆赤崎 大輔

公私共にかんばっています。

発注者 国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所

施工場所 富山県射水市沖塚原～川口地先
工期 H25.6.6～H26.3.28
現場代理人 坂本 樹彦



工事中間点から終点方向を望む

全国の皆様、お疲れ様です。当現場は、富山市と高岡市を結ぶ重要幹線道路であり、県内随一の渋滞区間でもあるため、国道8号坂東交差点を立体化する事業です。そのワンステップとして行う迂回路の舗装工事(L=902m)を施工しております。

改良工事や県発注工事が未了であったため、中止期間が2ヶ月間ありました。その後、部分的に引渡しを受けての作業となり、路床安定処理工・排水構造物工・舗装工・擁壁工の施工を工区毎に進めております。今後の主な工種として、上記工種の他、門型標識撤去や照明・信号移設工事、現道擦付や交差点内の舗装工事、交通切廻作業と盛り沢山です。また、富山河川国道事務所管内初のFFPの施工も行う予定です。

遊び心もおそろかにしていません。ガイアートT・Kマスコットのゾウさんをトラチョコッキや地元配布用のピラや工事看板等に利用し、ツイッターにて地域コミュニケーション、北陸初のフェンスバリケードを設置しました。今度は洒落た(?)花を飾る予定にしています。

これから冬冬を迎え、より一層厳しい現場環境となりますが、ここは若い社員と支店社員で乗り切り、楽しい春と竣工を迎えられるように、日々楽しみながら現場を進めていきます。
(楨矢 義晴)

私たちが工事を担当しています



左から 堀、長瀬

◆長瀬 武志

無事故・無災害、高品質を目標にかんばっています。

◆堀 立治

初めてのトンネル内舗装ですが、がんばります!

発注者 国土交通省 九州地方整備局
佐伯河川国道事務所

施工場所 大分県佐伯市上岡地内
工期 H25.6.22～H26.3.15
現場代理人 堀 立治



連続鉄筋コンクリート舗装・スリップフォーム工法での施工状況

本工事は、宮崎県から大分県にかけての東九州道(現在未完成)の一部で、大分県佐伯市上岡地区のトンネル内舗装工事です。現在、九州の自動車道は東西南北に便利に通行できるようになりましたが、宮崎県から大分県にかけては未開通となっており、2015年度の開通を目指しています。東九州道が完成すると、九州の高速自動車道は環状となり、自動車での交通が飛躍的に向上することが期待されます。

本工事の主な概要は、車道コンクリート舗装5,630㎡、函渠型側溝1,051m、緑石工1,031㎡、監視員通路工600㎡、地中配管8,600m、剛性防護柵工516m、他1式となっています。発注者指定型で、コンクリート舗装はスリップフォーム工法となっており、連続鉄筋であるため手戻りの許されない施工が重要となります。各作業の精度を高めるために、四苦八苦しながら最適な工法・手順を考えて施工しています。

これからは、九州でも気温が低くなってくるので、コンクリートの品質管理や養生が難しくなってきますが、品質の良い施工を心掛けて、無事故・無災害で竣工を迎えられるよう、現場一丸となってがんばります。
(堀 立治)

北海道支店 東北自動車道小坂ジャンクション舗装工事

発注者／東日本高速道路株式会社
東北支社
施工場所／秋田県鹿角郡小坂町小坂
字向田表
工期／H24.4.3～H25.11.23
現場代理人／葛原 満



四国支店 平成24-25年度
助任地区外電線共同溝工事



発注者／国土交通省
四国地方整備局
徳島河川国道事務所
施工場所／徳島県徳島市助任橋
1丁目地先
工期／H25.1.18～H25.9.30
現場代理人／濱田 善雄