



白糸の滝ライトアップ

- 2 巻頭言：「5次産業化を目指そう！」 取締役執行役員専務 中川 均
- 3 「注意喚起舗装」白糸ハイランドウェイで施工
「EE東北'13」を終えて
第51期定時株主総会 開催
- 4 社内研修報告：工場長研修／初級幹部研修
営業所長研修／中堅社員研修
- 5 平成25年度 VEリーダー養成社内研修
マネジメントシステムニュース
- 6 表彰関係
- 8 「ドイツ建設機械見本市」の視察について
- 9 技術研究所ニュース(第29回)
- 10 工事紹介：関東支店／中部支店／四国支店／九州支店
- 12 クロスロード：中部支店 豊川合材工場
関西支店 大阪南営業所
- 14 ガイアート・K OB会：本部／北海道支部／東北支部／関東支部
北陸支部／関西支部／四国支部／九州支部
- 16 白糸通信：白糸ハイランドウェイ二周年
- 17 クロスインフォメーション：北海道支店／関東支店／四国支店
- 18 使ってみようGoogle+
わが家のペット自慢：北陸支店 中出 誠さんの愛猫
- 19 うちの子見てください：東北支店 船山 俊介さんのお子さん
がんばっている人シリーズ：四国支店 花木 新太郎さん
みちくさ



関東支店

16号昭島市緑町他電線共同溝路面復旧工事

私たちが工事を担当しています



後列左から 平田、山口、大石
前列左から 千葉、田中

- ◆田中 良晴 良い物を早く、安く、安全に！
永遠の課題ですが、できないことは無い
はずです。
- ◆平田 徹 楽しくがんばっています。
- ◆大石 聡 暑い中がんばっています。
- ◆山口 博正 現場作業も終盤。安全第一でがんばります。
- ◆千葉 亮 PRC版の施工にも、ようやく慣れてきました。
最後まで無事故でがんばります。

発注者 国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所
 施工場所 東京都昭島市拜島一丁目～二丁目他
 工期 H24.9.29～H25.8.31
 現場代理人 田中 良晴



道路用PRC版施工状況

全国の皆様、お元気ですか。
 本工事は、国道16号の瑞穂バイパス区間の「箱根ヶ崎工区」と東京環状と呼ばれている区間の「緑町工区」の2工区があります。電線共同溝工事後の仮復旧路面を本復旧する工事ですが、「箱根ヶ崎工区」では当社保有技術「道路用PRC版」が関東地方整備局内で2回目の採用となっております。

現況、コンクリート舗装の区間に設置するので、既設コンクリート舗装との接続方法等課題が山積みでしたが、本社技術開発部、関東支店等から協力していただき、解決しながら現在順調にPRC版の施工を進めているところです。発注者である相武国道事務所の見学会も実施し、好印象でしたので良いPRができたのではないかと感じており、今後のPRC版の採用が楽しみになりました。また、着手まで期間がかかったこと等課題もあり、原因分析し反省会の実施等で解決を図らないといけないことも見つかりました。

工事は終盤に差し掛かってきましたが、高評価点を目指し無事竣工を迎えたいと思います。
 (田中 良晴)

中部支店

平成24年度 156号岐阜東BP日野地区舗装工事

私たちが工事を担当しています



後列左から 松田、上尾、改田、土田
前列左から 山下、鬼頭、市瀬

- ◆鬼頭 直樹 岐阜は暑い。供用をめざして、皆で協力し
がんばります。
- ◆改田 隆 ゴールが見えました。後は無事故でがんばります。
- ◆松田 忍 久しぶりの測量(丁張)ですががんばります。
- ◆市瀬 弘寛 これから夏本番です。やはり名古屋の夏は厳しい。
- ◆土田 直輝 久しぶりの日勤、太陽が眩しいです。
- ◆山下 庄太 入社して初めての現場です。朝礼は僕に
任せてください。
- ◆上尾 信明 (株)綜合土木 Old soldier never die!

発注者 国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所
 施工場所 岐阜県岐阜市日野東
 工期 H24.10.5～H25.12.20
 現場代理人 改田 隆



基層施工状況

全国の皆さんお疲れ様です。

当工事は、岐阜市中心部から東へ約10kmに位置する国道156号線のバイパス工事です。工事内容は、バイパス新設部分と旧道交差点付近の改良工事があります。交差点改良工事については現地調査から設計、交通処理計画、地元調査、旧道の右左折レーンの増加、通行帯の変更等日々業務に追われております。ガイアークロスで工事紹介をされる頃には、10月のゴール(156号岐阜東バイパス供用)を目指し、舗装の最盛期を迎えている頃です。

社員はもちろん、協力業者と共に一致団結して、岐阜の暑さに負けず無事故・無災害で工事が完成するように、最後までがんばっていきます。(鬼頭 直樹)

私たちが工事を担当しています



前列左から 小林、中平

- ◆中平健太郎 「より良い現場環境づくり」を方針に、故郷への道を繋ぎます。
- ◆小林 芳寛 業務はたくさんありますが、「まずひとつ」から進めます。

発注者 国土交通省 四国地方整備局
大洲河川国道事務所
施工場所 愛媛県宇和島市津島町近家地先
工期 H25.3.12~H25.11.29
現場代理人 小林 芳寛



現場施工中

全国の皆様ご苦勞様です。本工事は愛媛県の南西部に位置し、自動車専用道路である宇和島道路の延伸工事です。宇和島道路は、「四国8の字ネットワーク」に寄与しており、その高速ネットワーク形成の一部を担う事業として位置づけられています。ただ「8の字」が完成するのは20年ほど先の話ですが、故郷への道が一步步進んでいるのは確かです。

工事も順調に進んでおり、8月下旬のコンクリート舗装に向けて、より良いものをつくるために検討中です。発注者との関係も良好で、隣接工事業者の見本となるような現場環境づくりを期待されており、その要望に応えるため日々奮闘しています。また、宇和島は漁業が盛んで魚料理が美味しく、郷土料理の「宇和島鯛めし」は、生の鯛を使った、全国でも宇和島にしかない独特な食べ方です。皆さんも宇和島に来た際は、是非ご賞味ください。

まだ先は長いですが、発注者、隣接工事業者、協力業者と良好な関係を継続し、「日刊建設工業新聞」に写真記事が記載された当工事の体感KYをさらに充実させ、無事故無災害で竣工を迎えたいと思います。
(小林 芳寛)

私たちが工事を担当しました



左から 大迫、富永、杉本

- ◆富永 和彦 12年ぶりの鹿児島でした。7月からは海を渡って大隅半島(鹿児島)です。
- ◆杉本 久幸 初めての鹿児島で、初めてのトンネル工事、楽しかったです。
- ◆大迫 哲夫 地元鹿児島でトンネル工事の施工ができて良かったです。

発注者 国土交通省 九州地方整備局
鹿児島国道事務所
施工場所 鹿児島県鹿児島市田上地先
工期 H24.12.1~H25.6.30
現場代理人 杉本 久幸



スリップフォーム工法による連続鉄筋コンクリート打設状況

全国の皆様、ご苦勞様です。

本工事は、九州自動車道、南九州自動車道、指宿スカイラインの3路線が結合する田上インターチェンジから、鹿児島市内へと繋がる鹿児島東西道路の一区間で、新武岡トンネル総延長1,539.1mのうち当社が817.3mの連続鉄筋コンクリート舗装を施工しました。

新武岡トンネルは、今回暫定車線として開通しますが、完成形では本線部とランプ部の二つのトンネルが内部で合流する形となっているため、日本一大きなトンネル断面(内空幅21.7m、内空高14.0m)を有する非常に珍しい構造となっています。そんな日本一のトンネル舗装を経験でき、現場社員一同嬉しく思っています。平成25年6月30日までの工期で、現場も工期間近まで施工を行っていましたが、トンネル内は雨の影響がほとんどなく、工程通りに工事が進捗しました。

最後に、工事竣工までご指導、ご協力していただいた本社・支店の皆様、また、無事故・無災害で施工をしていただいた協力業者の皆様へ感謝します。
(杉本 久幸)

中部支店 平成22年度 1号弥生町電線共同溝工事

発注者／国土交通省
中部地方整備局
静岡国道事務所
施工場所／静岡県静岡市駿河区弥生町
工期／H23.2.9～H24.12.10
現場代理人／宗重 多泰



中国支店 国道31号矢野大浜地区外歩道整備工事



発注者／国土交通省
中国地方整備局
広島国道事務所
施工場所／広島市南区出汐、
安芸区中野東、
安芸区矢野1丁目地先
工期／H23.7.6～H24.5.2
現場代理人／小田 一彦