



## 平成25年度 入社式

- 2 巻頭言：「第52期に向けて」 社長 前山 俊彦
- 3 就任挨拶／FFP NETIS登録完了
- 4 平成25年度入社式・新入社員研修  
「荒田目地区道路改良舗装工事」新入社員研修現場見学に参加して
- 6 社内研修報告（二次研修／初級社員・キャリア採用社員研修）
- 7 安全部：実践！ 体感KY  
平成25年度 安全衛生表彰
- 8 「白糸ハイランドウェイにおける維持管理手法」の講演を聴いて  
第26回 業務研究論文について
- 9 Google+（プラス）について
- 10 第52期 第1回営業部・総合評価対策室合同会議  
マネジメントシステムニュース
- 11 技術研究所ニュース（第28回）
- 12 工事紹介：中部支店／北陸支店／中国支店／四国支店
- 14 クロスロード：関東支店 横浜営業所／北陸支店 小浜営業所
- 16 白糸通信／ガイアートT・K OB会：中部支部
- 17 クロスインフォメーション：東北支店／中部支店／中国支店
- 18 公的資格取得者／平成25年度 リフレッシュ制度該当者一覧  
わが家のペット自慢：九州支店 瀧上 修さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：関西支店 中嶋 隆人さんのお子さん  
がんばっている人シリーズ：北海道支店 村谷 健斗さん  
みちくさ



中部支店

## 平成24年度 41号高山国府トンネル高山工区舗装工事

私たちが工事を担当しました



左から 高松、古野、島立、中並、土田

◆中並 康次

今もまだ高山でがんばっています。

◆古野 博士

高山は“寒い”じゃなくとても“痛い”です!!  
良い評価が得られる様がんばります。

◆高松 幸平

トンネルの中間での工区なので、材料を搬入し  
他業者との調整に苦労しました。

◆土田 直輝

貴重な経験ができました。最後の竣工まで  
がんばります。

◆工藤 圭太

まだまだ分からないことばかりですが、皆さん  
に色々教えていただいています。

◆島立 覚

寒さに負けずにかんばります。



工藤



コンクリートスタッカーによるコンクリート打設状況

本工事は、一般国道41号高山国府バイパスであり、名古屋市を起点とし富山市に至る延長約250kmの主要幹線道路で、中部圏と北陸圏を結ぶ道路の一部区間です。

当工事は、高山国府トンネルL=3.2kmの内、中間部L=0.8kmの区間に位置し、前後の工区はすでに完成形となっています。そのため、舗装機械の搬入については大型フォークリフトを使用する等荷受・組立・設置には苦労しました。

この工事が完成すると、現在の国道41号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、中部縦貫道路とのアクセスにより物流の効率化と交通連携の強化が期待されています。当社工事は3月中旬に竣工しますが、4月から新たにトンネル内の設備工事がスタートし、平成25年9月末の完成に向けて施工が進められます。竣工まであとわずかですが、無事故・無災害で竣工できる様に緊張感を持って最後までがんばっていきます。今後共ご指導をよろしくお願いたします。  
(古野 博士)

北陸支店

## 愛宕地下道排水管敷設工事

私たちが工事を担当しています



左から 佐藤、川村、藤間

◆川村 人志

10年振りに現場の雰囲気味わっています。

◆佐藤 満昭

初めて経験する工種が多く毎日が勉強ですが、地域住民の方々に感謝される工事を  
目指してがんばります。

◆藤間 幸雄

現場に出てダイエット中です。



推進工(エースモール工法)先導体推進状況

本工事は、国道8号線長岡バイパスとJR上越新幹線が立体交差する愛宕地下道において、平成23年7月新潟福島豪雨もたらした冠水災害による交通渋滞を解消するため、φ700ダクタイル鋳鉄排水管を敷設する工事であり。主な工事内容としては、排水管の総延長約600mで、開削工法が約540mと交差点部においては約60mの推進工法(エースモール工法)です。

今年の長岡市の積雪は、約1.0mとなり3月であっても残雪を除雪しながら着工し、梅雨明け時期の豪雨の前まで、加え8月初めの“長岡まつり・大花火大会”には無事見物客を迎えるため、7月末までに排水管敷設を完了させるべく急ピッチで施工を進めています。無事故・無災害はもとより、様々な創意工夫をこらし品質・環境を含めた総合評価向上を目指しかんばっていきます。

見応えのある日本三大花火大会の一つ!「長岡まつり大花火大会」へ是非お越しください。  
(佐藤 満昭)

発注者 国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所

施工場所 新潟県長岡市愛宕町 地先

工期 H25.1.11~H25.8.30

現場代理人 川村 人志

## 私たちが工事を担当しています



左から 野村、前、金森、川島

## ◆野村 景一

自分の息子と同じ年代の社員3人に負けないようにがんばっています。

## ◆前 淳治

夜勤は寒くて大変ですが、もうすぐ春なので花見を楽しみにしています。

## ◆川島 修治

初めて経験する夜勤ですが、夜勤明けのごはんがとておいしいです。

## ◆金森 航

少し痩せましたが、春になったらおいしいものをたくさん食べたいです。

発注者 国土交通省 中国地方整備局  
 施工場所 岡山県笠岡市三番町～五番町地内  
 工期 H24.2.23～H26.3.31  
 現場代理人 野村 景一



管路施工状況

当工事は岡山県の南西部に位置する笠岡市において、国道2号線に電線共同溝を設置する工事です。工事規模は施工延長744m、沈埋マンホール16基、道路側溝740m、ブロック舗装2,360㎡の工事です。

電線共同溝の詳細設計を含む工事であるため、工期が25ヶ月と非常に長く設定されています。試掘工や占有者調整等を含め、7ヶ月に及ぶ詳細設計を終え、平成24年10月より本工事に着手しています。現在は、電線共同溝の管路工を施工中です。

笠岡市は港町で、笠岡湾干拓地と天然記念物カブトガニの生息地として有名で、生息地の保護に力を入れています。また、平地を確保するために、古くは江戸時代より大規模な干拓が行われ、戦後は国営事業として1989年まで干拓が行われました。当工事箇所は干拓する前の旧護岸の場所に当たり、掘削すると護岸の石積が全線にゴロゴロ出てくる状態です。

諸問題を乗り越えて、大幅な工期短縮を目指して邁進中です。(野村 景一)

## 私たちが工事を担当しています



左から 栗原、濱田、横井

## ◆濱田 善雄

前回の空港に続き、また10年前に自分が施工した工区に帰ってきました。時の流れを感じます・・・。

## ◆栗原 清昌

夜間工事ががんばります。

## ◆横井 隆浩

明るく、楽しく、無事故で！

発注者 国土交通省 四国地方整備局  
 徳島河川国道事務所  
 施工場所 徳島県徳島市助任橋1丁目地先  
 外1箇所  
 工期 H25.1.18～H25.9.30  
 現場代理人 濱田 善雄



車線規制をして作業中の助任工区

全国の皆様ご苦労様です。

本工事は、国土交通省が推進する無電柱化推進計画事業区間内、徳島市の中心部に近い一般国道11号線(助任工区)において、電線共同溝を埋設する工事です。また、さらにもう一工区あり、徳島市中心部より西側の佐古工区においては、前年度までに電線共同溝が完了した区間において、バリアフリーに適した透水性の景観舗装を施工する工事となります。

両工区とも夜間工事で行いますが、近隣に店舗やマンションが多いため、工事の案内や騒音対策が重要な工事です。またどちらも、近くに徳島大学のキャンパスがあり、夜間でも自転車や歩行者が多く、楽しそうな学生さんを見ると羨ましく思う毎晩です。

工事は、まだはじまったばかりでこれから多くの困難があるかもしれませんが、みんなで力を合せて9月末の竣工まで無事故・無災害でがんばります。(濱田 善雄)

本 社 東九州自動車道 川南舗装工事



発注者／西日本高速道路株式会社九州支社  
施工場所／宮崎県児湯郡都農町大字川北～宮崎県児湯郡高鍋町大字上江  
工期／H23.8.18～H25.3.9  
現場代理人／多和田 勝

関東支店 常磐自動車道  
岩間～水戸間舗装災害復旧工事



発注者／東日本高速道路株式会社  
関東支社  
施工場所／常磐自動車道  
岩間IC～水戸IC  
工期／H23.10.14～H25.3.14  
現場代理人／尾台 康史