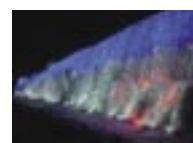




平成24年度 入社式

- 2 巻頭言：「第51期に向けて」社長 前山 俊彦
- 3 就任挨拶／野田合材工場Vプラント能力UP
- 4 平成24年度入社式・新入社員研修
新入社員研修に参加して
- 6 社内研修報告(二年度次研修・キャリア採用社員研修・初級社員研修)
- 7 安全部：第51期 目標達成取り組み宣言
平成24年度 安全衛生表彰
- 8 次世代型の多機能型排水性舗装
【フル・ファンクション・ペープ】
- 9 技術研究所ニュース(第24回)
- 10 マネジメントシステムニュース
- 11 第25回 業務研究論文について／福島営業所改装／震災対策技術展
- 12 工事紹介：北海道支店／東北支店／関東支店／関西支店
- 14 クロスロード：東北支店 気仙沼合材工場／九州支店 福岡営業所
- 16 白糸通信／ガイアートT・K OB会：中部支部
- 17 クロスインフォメーション：北陸支店／関西支店／九州支店
- 18 確定拠出年金News／平成24年度 リフレッシュ制度該当者一覧
わが家のペット自慢：四国支店 田村 一史さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：中部支店 吉崎 亜子さんのお子さん
がんばっている人シリーズ：中国支店 久保田 治紀さん
みちくさ



北海道支店

一般国道278号 函館市 新豊崎トンネル舗装工事

私たちが工事を担当しました



左から 杉山、田家

- ◆田家 篤
無事に竣工を迎えて、温泉に入ってゆっくりしたいです。
- ◆杉山 良寛
雪が降る中、完成までがんばります。

発注者 国土交通省 北海道開発局
函館開発建設部
施工場所 函館市豊崎町地先
工期 H23.9.22~H24.3.26
現場代理人 田家 篤



起点明部の舗設状況

全国の皆様、ご苦勞様です。
本工事は、北海道の南に位置する夜景や海産物で有名な函館市郊外の一般国道278号尾札部道路で、この国道の急カーブ、狭小幅員などの課題を抱える区間の解消を目的とした延長14.8kmの整備工事の内、南茅部地区延長L=0.9km(明部0.3km・トンネル内0.6km)の舗装工事です。
工事内容は、舗装工A=2600㎡・コンクリート舗装A=3800㎡・排水構造物・道路付属物1式となっております。11月下旬から着手し、トンネル内・明り部の順に工事を進めていますが、例年より異常に雪が降り、悪天候に悩まされています。
現在は、3月末の開通に向けた施工と準備を着々と進めている段階です。また残り1カ月は工事のピークとなりますが、竣工に向けて社員・協力業者が一丸となりがんばりたいと思います。
(杉山 良寛)

東北支店

平成23年度 仙台空港エプロン(災害復旧)改良工事(その2)

私たちが工事を担当しました



後列左から 安藤、近藤、木下 前列左から 守谷、松田、丸山

- ◆安藤 寿雄 雪にも負けず、風にも負けず、竣工目指してがんばるぞ!
- ◆近藤 泰人 がんばろう東北!!!
- ◆松田 修一 強風で北海道まで飛ばされないようにがんばっています。
- ◆守谷 光幸 後輩を助けながらがんばっています。
- ◆木下 寛康 先輩方に助けられながらがんばっています。
- ◆丸山 勝昭 レベラーは俺にまかせろ!!

発注者 国土交通省 東北地方整備局
塩釜港湾・空港整備事務所
施工場所 宮城県名取市下増田字南原 仙台空港内
工期 H23.10.13~H24.3.29
現場代理人 近藤 泰人



コンクリート舗装 施工状況

全国の皆様、ご苦勞様です。
当工事は東日本大震災により被害を受けた仙台空港のエプロンを直す工事です。工事の特徴としては、供用しながらのエプロンでの工事であり、施工は寒冷期にコンクリートを打設しなければなりません。4月には全面供用が決まっているので、工期にも余裕がありません。
今年は通常よりも寒い日が続いていたために、コンクリート打設に大変気を使いました。機械センターの担当者、北海道の直管班を中心に養生方法や施工方法など、普段以上にみんなで気を使って、悪条件の中でも4月全面開通を目指して施工を行っています。
仙台空港周辺には震災の傷跡が残っていますが、みんなで力を合わせて無事故で工事を終わらせ、震災の復興を進めていけるようにがんばりたいと思います。
(近藤 泰人)

清水ヶ丘公園テニスコート改良工事

私が工事を担当しました



◆谷口 智久

無事故・無災害でがんばります。



人工芝施工中の現場

全国の皆様、ご苦労様です。

本工事は、横浜市南区にある清水ヶ丘公園の老朽化したテニスコートを改修する工事です。工事内容は、砂入り人工芝舗装工A=4,237㎡、砂入り人工芝撤去工A=4,237㎡、不陸整正工A=4,237㎡、施設改修工1式、施設塗装工1式です。人工芝舗装工や塗装工といった、中々経験ができない様な工種がメインの工事です。また、合材・砕石・コンクリートを全く使用しない点など、当社の工事としては珍しい現場です。

人工芝舗装の品質・出来栄え、塗装の見栄えに留意しながら、残りわずかですが、4月1日のテニスコート一般開放に向けて、無事故・無災害で工事を完了できるように、社員・協力業者一丸となりがんばりたいと思います。
(谷口 智久)

発注者 横浜市環境創造局
南部公園緑地事務所
施工場所 横浜市南区清水ヶ丘 73-1
(清水ヶ丘公園)
工期 H23.12.8~H24.3.23
現場代理人 谷口 智久

国道25号他橋梁補修他工事

私たちが工事を担当しました



左から 廣橋、田中、永井

◆田中 良晴

古都奈良で、良い仕事ができるようにがんばっております。

◆廣橋 貴義

メタボリック卒業を目指します。

◆永井 悠三

体重を増やして、体力をつけてがんばりたいです。



鋼桁応急対策工：亀裂除去作業

今回の工事は、奈良国道事務所の奈良維持出張所管内全路線が対象の施工区間になっています。その中で、90%近くのウエイトになる国道25号名阪国道を紹介したいと思います。

東名阪自動車道と西名阪自動車道とを直結する名阪国道は、三重県亀山ICから伊賀市などを經由し、奈良県天理市ICへ至る日本一長い無料自動車専用道路として知られております。1963年4月の工事着手から1000日間で完成させるという目標が立てられ、「千日道路」と呼ばれ、実際に用地買収、トンネルや橋の建設なども含め1000日以内に完成し、1965年12月に暫定2車線で開通しました。その後1977年3月に4車線化が完成して現在の形となりました。

当工事はこの内の奈良県側が施工区間ですが、山岳地帯で全線に渡り平面線形、縦断線形も共に急で、オメガカーブと呼ばれている有名な場所も含まれます。なお、交通量も多くトラックを中心とした事故が多発しており、事故発生件数ワースト1となることも多いようです。

この工事は主に舗装修繕と伸縮装置の取替ですが、規制への工事車両進入および退出台数が多いので、工事事故がないように慎重に作業しております。今後も無事故で工事完成するよう邁進していきます。
(田中 良晴)

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
奈良国道事務所
施工場所 奈良県奈良市柏木町外
(奈良維持出張所管内)
工期 H23.8.31~H24.3.31
現場代理人 廣橋 貴義

本 社 第二東名高速道路 清水東舗装工事

発注者／中日本高速道路株式会社
施工場所／静岡県静岡市清水区地内
工 期／H21.8.25～H24.4.30
監理技術者／及川 秀敏



四国支店 平成22-23年度 光満舗装工事



発注者／国土交通省 四国地方整備局
大洲河川国道事務所
施工場所／愛媛県宇和島市光満～務田
工 期／H23.3.25～H24.3.20
現場代理人／岩口 真基