



# GAEART

## No. 143

### 2012年 冬号

クロス

# 2012



- 2 年頭所感：社長 前山 俊彦
- 3 2012年の技術戦略  
～フル・ファンクション・ペーパ、多機能型アスファルトフィニッシャ、Gシート～
- 4 第50期 第2回製品事業部合材工場長会議  
表彰関係
- 5 『安全ナンバーワン企業』を目指して
- 6 木タール入り合材出荷  
白糸ハイランドウェイワークショッブ
- 7 平成24年度 新卒内定者紹介
- 8 平成23年度 建設技術フォーラム／技術フェア：北陸・関西・中国
- 9 技術研究所ニュース(第23回)
- 10 マネジメントシステムニュース
- 11 2012年 年男・年女のひとこと
- 12 工事紹介：中部支店／北陸支店／中国支店／九州支店
- 14 クロスロード：関東支店 多摩合材工場／関西支店 摂津合材工場
- 16 ガイアートT・K OB会：関東支部／北関東支部／中国支部
- 17 クロスインフォメーション：北海道支店／関東支店／四国支店
- 18 事務所開設のお知らせ／公的資格取得者  
わが家のペット自慢：中部支店 遠藤 孝也さんの愛猫
- 19 うちの子見てください：中国支店 伊藤 章浩さんのお子さん  
がんばっている人シリーズ：東北支店 鶴林 勝彦さん  
みちくさ



中部支店

## 豊川市陸上競技場改修工事

私たちが工事を担当しています



左から 鈴木、改田

◆改田 隆

豊川の人に喜んでもらえる競技場を造ります。

◆鈴木 清太郎

より良いものを造るよう、全力を尽くします。

発注者 テクノス株式会社  
 施工場所 豊川市諏訪町1丁目地内  
 工期 H23.6.22~H24.3.5  
 現場代理人 改田 隆



全天候型舗装 舗設状況

当工事は愛知県豊川市において、陸上競技場の改修工事を行っております。本格的な陸上競技場にするため、元請・専門工事業者の方々と日々協力しながら仕事を進めております。

この工事の目玉は、なんとといっても情報化施工です。我社のトータルステーションでの出来形管理と情報化ブルドーザーによる現場管理の2つのシステムを併用し、日々施工を行っております。施工当初は色々な問題が起り、その都度本社・リース会社・メーカーに確認を行い、一つひとつ解決していきました。また、豊川市役所の担当者を招いての現場見学会を開催し、当社の技術のアピールもできました。その結果、社員それぞれのスキルアップに繋がり協力業者の方々までが情報化というものを理解・活用してもらえるまでになりました。

これからも皆様に喜んでもらえるようなより良いものを造るために、無事故・無災害で完成できるようがんばっていききたいと思います。  
 (鈴木 清太郎)

北陸支店

## 小松(22)格納庫新設土木工事

私たちが工事を担当しています



左から 五ノ井、本間、赤崎

◆本間 武己

この現場の合言葉は「FOD（小石等の異物による航空機の損傷）防止」。無事故・無災害でがんばります！

◆五ノ井 裕之

北陸の冬は初体験です。美味しい海の幸を食べ、パワー全開です！

◆赤崎 大輔

F-15のエンジン音に負けないでがんばっています。

発注者 防衛省 近畿中部防衛局  
 施工場所 石川県小松市小松基地内  
 工期 H23.3.23~H24.12.25  
 現場代理人 本間 武己



現場施工中

全国の皆様、お疲れ様です。  
 本工事は、格納庫の新設に伴う土木工事で、場所はメジャーリーガー松井秀喜の故郷に隣接する小松市です。

主な工事内容は、格納庫地区でコンクリート舗装工A=17,080㎡、路体・路床盛土V=14,500㎡、共同溝L=165m、外周道路地区ではアスファルト舗装工A=2,670㎡、L型擁壁L=172m、コンクリート矢板L=53m、伐採除根A=8,610㎡です。

現場が自衛隊基地内ということで、入門申請や現場内の高さ制限、滑走路付近における工事など許可や制限が厳しく、工事に支障がでないよう早め早めの対応が求められています。また、現場が滑走路の真横に位置しており、且つ、海風が強いいため、現場内の物が滑走路へ飛散しないよう社員・協力業者が十分注意して作業しています。

現在は、建築への引き渡しの関係から共同溝を中心に工事に励んでいます。イレギュラーなことが次々と出てきていますが、皆で一丸となり無事故・無災害を目指して工事に励んでいます。外からは現場を見ることができませんが、飛行機で小松空港をご利用の際に見ることができますので、是非ご覧ください。  
 (赤崎 大輔)

私たちが工事を担当しています



左から 笹見、真田

◆真田 将史

海風が強くて大変ですが、体調管理に気をつけてがんばります。

◆笹見 晃宏

毎日たくさんのことを学び、がんばっています！

発注者 広島県広島港湾振興事務所  
 施工場所 広島市南区出島地先  
 工期 H23.8.9～H24.3.15  
 現場代理人 真田 将史



C護岸 コンクリート舗装施工

全国の皆様、お疲れ様です。

私たちが担当しているこの工事は、広島県が魅力あふれる国際港湾都市を目指して推進している港湾整備プロジェクト「広島ポータルネッサンス21事業」の中で、中心地域となる出島地区の埋立地に計画されている緑地部分の整備に関わるコンクリート舗装工事です。

現在の進捗状況は、C護岸のコンクリート舗装の施工を完了し、B-2護岸の施工をしている最中です。

冬の訪れと共に気温もだんだんと低くなり、海風も一段と冷たく厳しくなってきましたが、完成に向けて社員、協力業者が一丸となって無事故・無災害で終わるようがんばりたいと思います。  
 (真田 将史)

私たちが工事を担当しています



左から 松元、島本

◆松元 尚

事務所から現場までの2kmを歩くようにして、体調管理に気を配っています。

◆島本 貴史

無事故・無災害でがんばります。

発注者 国土交通省 九州地方整備局  
 長崎河川国道事務所  
 施工場所 長崎県諫早市森山町田尻地先  
 工期 H23.6.7～H24.2.24  
 現場代理人 島本 貴史



本線車道施工状況

全国の皆様、ご苦労様です。

当工事は、長崎県が交通混雑の緩和や地域経済活性化を促進するために進めている地域高規格道路整備に伴う、国道57号(片側1車線対面通行)の付替え工事で、工事概要は施工延長600m、アスファルト舗装6,270㎡、擁壁工・排水構造物工1式、情報BOX工1式となっています。

工事場所は、ニュース等でよく耳にする諫早干拓堤防のすぐ近くにあり、長崎県は海に囲まれているため海産物が豊富で、これからの時期は牡蠣のシーズンとなります。諫早から雲仙にかけて国道沿いには牡蠣小屋がありますので、長崎に立ち寄る機会がありましたら、是非お試しください。

年明けに切り替えをするため、年末年始にかけて忙しくなりますが、無事故・無災害で工事を完成できるように社員・協力業者が一丸となってがんばっています。  
 (島本 貴史)

関東支店 路面補修工事(南西の14・歩道改善)

発注者/東京都  
南多摩西部建設事務所  
施工場所/東京都八王子市  
横川町地内  
工期/H23.3.14~H23.11.11  
現場代理人/大谷 一彦



中国支店 中国自動車道 佐用~新見間舗装補修工事



発注者/西日本高速道路株式会社  
中国支社  
施工場所/兵庫県佐用郡佐用町~  
岡山県新見市高尾  
岡山県真庭市中河内~  
岡山県真庭市中原  
工期/H22.4.8~H24.1.27  
現場代理人/伊藤 章浩