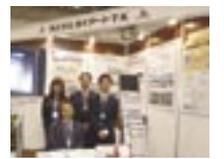




平成23年度 業務論文発表会



- 2 巻頭言：「PFI法の改正と白糸ハイランドウェイの取得」
取締役執行役員専務 中川 均
- 3 受注報告：川南舗装工事／磐越自動車道いわき管内舗装災害復旧工事
- 4 平成23年度 業務論文発表会
第一部：論文発表 論文発表会表彰受賞者／社内表彰
第二部：パネルディスカッション
- 7 表彰関係／中堅幹部研修
- 8 道路維持管理戦略ワーキンググループ
- 9 技術研究所ニュース(第22回)
- 10 延長床版システムプレキャスト工法
- 11 技術フェア／マネジメントシステムニュース
- 12 工事紹介：北海道支店／東北支店／関東支店／関西支店
- 14 クロスロード：北陸支店 福井合材工場／関西支店 大阪北営業所
- 16 こころとからだの健康増進／白糸通信
- 17 クロスインフォメーション：東北支店／中部支店／中国支店
- 18 確定拠出年金News／平成24年度新卒入社内定状況報告
わが家のペット自慢：北海道支店 水沼 秀夫さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：四国支店 繁友 芳明さんのお子さん
がんばっている人シリーズ：中部支店 一柳 英明さん
みちくさ



北海道支店

一般国道452号 夕張市 明石舗装工事

私が工事を担当しています



◆佐々木 啓

自然に囲まれ、エゾシカなどの動物に癒されながら毎日がんばっています。

全国の皆さん、ご苦勞様です。

当工事は、平成17年度から建設が進められています夕張シューパロダム建設事業の付帯工事の一部で、現国道がダム完成後水没するため、付替国道を建設するものです。来年度



路床の掘削作業状況

からはダムに水を張る予定があり、今年12月下旬には付替新ルートの供用開始が予定され、現在、新道と現道の接続工事を行っています。

工事内容は、工事延長L=4,500m、路床掘削・運搬捨土V=5,000m³、舗装工A=3,000m²、排水構造物・道路付属物一式となっています。8月下旬から着工し、土工事・排水工事から順に工事を進めています。8月下旬から着工し、土工事・排水工事から順に工事を進めています。8月下旬から着工し、土工事・排水工事から順に工事を進めています。

短期間の工事となりますが、無事故無災害で工事を終え、供用後、来年の雪解け時期を見計らって完成された道路からダム見学に足を運ぼうと思っています。

(佐々木 啓)

発注者 国土交通省

北海道開発局
札幌開発建設部

施工場所 北海道 夕張市

工期 H23.7.9~H24.1.16

現場代理人 佐々木 啓

東北支店

根下戸新町地区舗装工事

私たちが工事を担当しています



左から 川邊、荒津内、久保田

◆荒津内 弘志

雪が降る前に、無事故無災害での完工を目指します。

◆川邊 誠一

雪では苦勞をしないように先行管理を徹底し、がんばります。

◆久保田 堅

これから寒くなってくるので、体調管理には十分気をつけてがんばります。

発注者 国土交通省 東北地方整備局
能代河川国道事務所

施工場所 秋田県大館市根下戸地内

工期 H23.2.19~H23.12.28

現場代理人 荒津内 弘志



現道接続付近よりランプ方向、切廻し表層完了

全国の皆様お疲れ様です。

本工事は、県北地域の主要国道である国道7号のバイパスとしての大館西道路約9.0kmのうち、現在供用している区間と現道の接続部及び新設ランプ部の舗装工事です。工事延長が300mと新設ランプ部に集中しており、工事用出入口を共有する本線部は同業他社、一部のランプについては供用車線を切廻しながらの施工と、制約の多い現場です。

震災の影響は思いのほか少なく、工事一時中止期間は短かったものの、再開後はこの地域特有の悪天候に悩まされました。

現在は、10月の一次切廻しに向けた表層も無事完了し、11月の二次切廻し、12月の開通へ向けた施工と準備を着々と進めている段階です。

豪雪地域ということで開通が前倒しになり、残り2ヶ月は工事のピークとなりますが、無事故無災害での竣工となるよう、社員・協力業者が一丸となりがんばりたいと思います。

(川邊 誠一)

東北自動車道 那須管内舗装補修工事

私たちが工事を担当しています



左から 亀井、平田、佐武

◆平田 徹

無事故・無災害でがんばります。

◆佐武 健士

山が多く環境がとても良いです。

◆亀井 健大

9月中旬、すでに寒いですが、がんばります。

発注者 東日本高速道路株式会社
 関東支社 那須管理事務所
施工場所 栃木県宇都宮市徳次郎町～
 福島県西白河郡西郷村大字小田倉
工期 H23.6.17～H24.6.10
現場代理人 平田 徹



表層工の施工中

全国の皆様、お疲れ様です。

当工事は、東北自動車道の舗装補修工事です。施工範囲は、栃木県の宇都宮ICから福島県の白河IC間です。工事内容は、切削オーバーレイ工A=35,730㎡、路面標示工L=11,560m、排水処理工L=246m、クラック抑制工A=1,790㎡、雑工1式です。

現場は東日本大震災の復興への重要路線であり、交通量は日に日に増加しています。規制時間は日の出～日没と長い時間ではありますが、震災の影響により渋滞発生・もらい事故等が懸念されるので、日々早期規制解除については皆で試行錯誤している毎日です。

12月には雪氷期間に入るため、11月中に無事故・無災害で工事を完成できるように、社員・協力業者が一致団結してがんばっていきたくと思います。

現場周辺には温泉施設やゴルフ場の他、たくさんの観光スポットがありますので、近くに来られる際は是非お立ち寄りください。
 (佐武 健士)

大阪国際空港 エプロン等改良工事

私たちが工事を担当しています



左から 岩室、石本、湯浅

◆岩室 勇

今年は大変な年ですが、精一杯がんばります。

◆石本 和之

管理も厳しくハードな現場ですが、がんばります。

◆湯浅 賢

やる気あるのみ!!

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
施工場所 兵庫県伊丹市及び大阪府豊中市
 (大阪国際空港内)
工期 H23.7.19～H24.3.23
現場代理人 石本 和之



既設エプロンの撤去状況

全国の皆さん、お疲れ様です。

本工事は、大阪国際空港エプロン及び滑走路の改良工事です。工事場所の大阪国際空港は一般的に伊丹空港と呼ばれています。昭和14年に「大阪飛行場」として開設され、戦後アメリカ軍に接収された際に「イタミ・エアベース」と命名されたことから、伊丹空港と呼ばれるようになりました。

1994年に関西空港開港に伴い、国際路線が実質的になくなりましたが、現在も国際空港の名が残っています。

主な工事概要は、エプロン部のコンクリート舗装工1,600㎡、A滑走路のグルーピング工28,260㎡、B滑走路ショルダー舗装5,050㎡、表面処理工19,240㎡です。

今回の工事は、供用空港の夜間工事で、タイムサイクルも非常に厳しく施工量もかなりの制約を受け、日々時計とらめっこをしながら工事に励んでいます。また、工種が多く施工エリアも点在する上、同時施工も発生して、管理が非常に厳しいですが、無事故で品質の良いものを空港利用者の皆様にお届けできるよう、社員及び協力業者の方々と一緒にがんばりたいと思います。
 (石本 和之)

本 社 **舞鶴若狭自動車道 小浜舗装工事**



発注者／西日本高速道路株式会社 関西支社
施工場所／舞鶴若狭自動車道 小浜西IC～小浜IC

工期／H21.11.14～H23.10.4
現場代理人／前村 裕次

北海道 **一般国道274号
占冠村仁仁宇舗装補修工事**



発注者／国土交通省
北海道開発局
室蘭開発建設部

施工場所／北海道勇払郡占冠村
工期／H23.3.5～H23.9.30
主任技術者／澤田 高宏