



## 平成23年度 入社式

- 2 巻頭言：「社長就任挨拶」 社長 前山 俊彦
- 3 東日本大震災被災地お見舞い／新任挨拶
- 4 平成23年度入社式・新入社員研修  
清水東舗装工事 新入社員研修現場見学に参加して  
第50期 社内集合研修について
- 6 安全部：第50期 目標達成取り組み宣言
- 7 第50期 健康管理の体制について  
本社組織の一部変更について
- 8 技術研究所ニュース(第20回)
- 9 第24回 業務研究論文について／架空線等接近警報システム  
平成23年度 安全衛生表彰
- 10 マネジメントシステムニュース
- 11 「本社屋上太陽光発電システム」本格稼働
- 12 工事紹介：関東支店／関西支店／中国支店／九州支店
- 14 クロスロード：東北支店 福島営業所、福島合材工場／九州支店 日向合材工場(JV)
- 16 規程の改正について／ガイアートT・K OB会：中部支部／関西支部
- 17 クロスインフォメーション：北海道支店／関東支店／四国支店
- 18 公的資格取得者／平成23年度リフレッシュ制度該当者一覧  
わが家のペット自慢：関西支店 瀬戸本 真一さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：東北支店 江花 吉史さんのお子さん  
がんばっている人シリーズ：関東支店 川越 文夫さん  
みちくさ



関東支店

## 中野高架橋耐震補強工事(その2)

私たちが工事を担当しました



左から 坂東、矢地

◆矢地 徹也

お客様が無事に完成できました。10m超の足場上から眺める田園風景ともお別れと思うと、少し寂しいです。

◆坂東 良紀

一期工事から、約1年間千葉市若葉区中野町で生活しています。周辺が自然あふれる水田地域の田舎暮らしなので、心と体が綺麗になった気がします。

**発注者** 千葉市建設局土木部  
若葉土木事務所  
維持建設課

**施工場所** 千葉市若葉区中野町地先  
**工期** H22.10.6~H23.3.18  
**現場代理人** 矢地 徹也

全国の皆様、ご苦労様です。

当工事は、千葉東金道路の中野ICから国道126号線を連絡する一般県道誉田停車場中野線の「中野高架橋」における橋梁耐震補強工事です。大規模地震時のライフライン確保のため、また、人災を軽減させるための当該橋梁の橋脚耐震補強の工事です。第一期工事はガイアート・黒砂建設共同企業体が施工し、第二期工事は当社が施工しました。

工事内容は一期工事・二期工事を合わせて、コンクリート巻立て工 N=16基、落橋防止構造(緩衝チェーン) N=16組、変位制限構造(せん断ストッパー) N=22組です。現場周辺の沿道は水田地域であるため、土壌の汚染や水田の水の減少等の被害、苦情が予想され、環境保全に留意しました。作業のほとんどが枠組足場上の作業となっているので、高所(最大H=16m)からの墜落・飛来災害を絶対に起こさないために、高所作業における安全対策を行いました。また、生コンクリートの打設時期が夏・冬と生コンクリートにとって特に厳しい季節だったので、生コンクリートの品質確保のための創意工夫に十分留意しました。

社長パトロールをはじめ、支店、営業所、各業者等の方々の安全パトロールにて、アドバイス等をいただいたお陰で、無事故・無災害で終わらせることができました。当現場に関わった方々に、この場を借りて感謝致します。(坂東 良紀)



巻きコンクリート工・落橋防止工の竣工写真

関西支店

## 国道2号加古川バイパス他舗装修繕工事

私たちが工事を担当しました



後列左から 長尾、染谷 前列左から 天野、中平、田中

◆田中 良晴

無事故・無災害で完成できるようながんばります。

◆天野 祐二

高品質な舗装を目指しています。

◆染谷 潤一

無事完成に向けてがんばっています。

◆中平健太郎

「確認！改善！意識！」の継続が今月のテーマです。

◆長尾 祐作

日々勉強です。

**発注者** 国土交通省 近畿地方整備局  
姫路河川国道事務所  
**施工場所** 兵庫県加古川市河原～  
兵庫県姫路市奥山  
**工期** H22.11.16~H23.3.30  
**現場代理人** 中平 健太郎



昼間の現場の様子

全国の皆様お疲れ様です。

当工事は、国道2号線のバイパスである加古川バイパスと姫路バイパスの舗装路面の破損や不陸を解消し、平坦で快適な道路にするための64,000㎡の舗装修繕工事です。

車で第二神明道路を西方向へ向かい、明石西ICを超えると加古川バイパス、更に西へ走り高砂北ランプを過ぎると姫路バイパスと呼びます。両バイパス共に平日24時間の交通量は10万台を越え、アップダウンが多い道路のため渋滞多発路線となっており、近年は設備の劣化補修、ランプの改良、見通し改善など加古川バイパスのリニューアル事業が行われています。

私たちは、この日本有数の交通量を誇る路線で夜間工事を行っています。現場は夜になるととても寒く厳しい環境ですが、この工事に係わるすべての人が「良い現場だった」と言えるような、環境づくりを心がけています。

完成まであと少しですが、無事工事が完成するように、社員・協力業者が団結して取り組んでがんばっていきます。(田中 良晴)

## 私たちが工事を担当しました



左から 村部、吉田、山本、北尾

## ◆吉田 豊

雪に対するイメージが変わりました。

## ◆村部 洋介

高速道路の維持工事ですが、1年間全員無事です！

## ◆山本 勝行

子供が大学に入学したので、もうひとがんばりです！

## ◆北尾登代子

あつという間の一年間でした。

発注者	国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所
施工場所	兵庫県佐用郡佐用町口長谷～ 鳥取県鳥取市本高
工期	H22.4.1～H23.3.31
現場代理人	吉田 豊



IC間の封鎖を伴った運搬排雪状況

全国の皆様、ご苦労様です。

本工事は、鳥取県鳥取市と兵庫県佐用郡佐用町を自動車専用道路で結ぶ、通称姫路鳥取線(L=60.1km)の道路維持工事です。鳥取・岡山・兵庫の3県を跨ぐ自動車専用道路としては、1年目の保守工事となります。一般国道維持工事とは勝手が違うことも多々あり、発注者共々手探り状態で工事を進めてまいりました。言うまでも無く維持工事ですので、24時間365日不測の事態に対応できる様な体制が求められます。特に、去年の12月31日から今年の1月2日にかけて山陰を襲った豪雪は、現場所有の除雪機械13台がフル稼働となり、社員、オペレーター及び作業員の方共々大奮闘の3日間でありました。

この冬は記録的な豪雪により、一般車両が何時間も、時には24時間以上も立ち往生するといった事象が各所で起こりましたが、当現場においても、除雪作業の初動のタイミング1つ誤ると…他人事では無いと強く感じさせられました。寒期のピークも峠を越えましたが、3月末の工期まで社員・協力業者一丸となり、無事故・無災害でがんばりたいと思います。(吉田 豊)

## 私たちが工事を担当しています



後列左から 福田、中野、岩川 前列左から 救仁郷、宮本、岩佐

## ◆福田 稔

無事故・無災害でがんばります。

## ◆救仁郷 恵

初めての高速道路で奮闘中です。

## ◆宮本 英樹

毎日笑顔でがんばっています。

## ◆中野 和宏

健康管理には十分に気をつけています。

## ◆岩佐 知彦

初めての単身赴任ですが、がんばります。

## ◆岩川 岳史

全国のみなさんお元気ですか。

発注者	西日本高速道路株式会社 九州支社
施工場所	佐賀県嬉野市嬉野町大字下宿～ 長崎県長崎市西山町
工期	H22.11.13～H23.11.7
現場代理人	救仁郷 恵



舗設状況

全国の皆様、ご苦労様です。

本工事は、日本の最西端の高速道路である、長崎自動車道と長崎バイパスにおいて25ヶ所の舗装補修工事を行うものです。舗装面積約51,000㎡のうち、橋面舗装が約13,000㎡あり、工期も短いことから昼夜2班施工になり、大変苦労しておりますがやりがいを感じる現場です。

みなさんご存知の通り、長崎は昨年「龍馬伝」で賑わった所です。観光地は多く、食べ物も美味しいため、皆の原動力になっています。

まだ始まったばかりで3月末現在1工区が完了しただけですが、これから9月末の舗装完了に向けて無事故無災害で工事が完了できるよう、社員・協力業者一丸となりがんばります。

(救仁郷 恵)

四国支店 平成22年度 道の川舗装外 1 件工事

発注者／国土交通省 四国地方整備局  
土佐国道事務所  
施工場所／高知県須崎市～  
高岡郡中土佐町久札  
工期／H22.7.21～H23.2.28  
現場代理人／谷口 修



九州支店 宮小路3工区歩道整備外 1 件工事



発注者／国土交通省 九州地方整備局  
長崎河川国道事務所  
施工場所／長崎県大村市宮小路地内  
工期／H22.2.25～H22.12.17  
現場代理人／杉本 久幸