



# GAEART

## No. 139

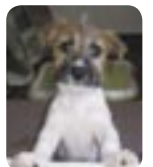
### 2011年 冬号

クロス

# 2011



- 2 年頭所感：社長 藤井 利和
- 3 安全なくして、企業の存続なし
- 4 「道路用PRC版」：～耐久性、経済性、急速施工性、3拍子揃っている優れた舗装版！～
- 5 情報化施工への当社の取組みⅡ
- 6 災害協定(地震、風水害)締結で地域に密着を：執行役員 製品事業担当 高尾 満晴  
マネジメントシステムニュース
- 7 平成23年度 新卒内定者紹介
- 8 技術研究所ニュース(第19回)
- 10 工事紹介：東北支店／中部支店／四国支店／九州支店
- 12 クロスロード：関東支店 平塚合材工場／四国支店 香川営業所
- 14 2011年 年男・年女のひとこと
- 15 クロスインフォメーション：北陸支店／中国支店／九州支店
- 16 ボランティア・サポート・プログラム活動について  
「新宿区秋の地域ごみゼロ運動」に参加しました！
- 17 ガイアートT・K OB会：関東支部／北関東支部／中国支部
- 18 確定拠出年金／営業事務所開設のお知らせ／公的資格取得者  
わが家のペット自慢：中国支店 手塚 聡土さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：関西支店 古田 政治さんのお子さん  
がんばっている人シリーズ：北海道支店 澤田 高宏さん  
みちくさ



東北支店

## 平成21年度 小本地区舗装工事

私たちが工事を担当しました



左から 及川、牛島、近藤 石垣

◆及川 聡

みんなががんばりました。

◆近藤 泰人

山と海と川に囲まれて、自然がいっぱいの現場でした。

◆牛島 有規

仲間のためにもがんばりました！！

◆石垣 健二

みなさんのおかげで、無事に工事を終わらせることができました！



発注者 国土交通省 三陸国道事務所  
 施工場所 岩手県下閉伊郡岩泉町小本 地内  
 工期 H22.2.5～H22.11.19  
 現場代理人 近藤 泰人



ミニフィニッシャーを併用しての表層施工状況

全国のみなさま、ご苦労様です。  
 当工事は新設の高規格道路である三陸北縦貫道路を造る工事で、場所は日本三大鍾乳洞のひとつ龍泉洞の近くです。(インターの名称も岩泉龍泉洞IC)  
 工事内容は、排水性舗装工A=13,820㎡、盛土V=12,000㎡、法面工A=6,600㎡、と雑工1式です。当初から年内で雪の降る前には開通予定だったことと、自社の工区が現道との接合部であったため他の業者(舗装業者・電気業者・標識業者など)の出入り口にもなっており、工程管理の徹底が重要でした。  
 また、開通を控えているために、改良業者のやり残した仕事も増工でやらないといけない状態だったので、早い段階での数量のまとめを行いました。金額の増額が大きかったため、設計変更審査会の開催や関係機関(警察・上下水道課など)との打合せ・調整も行いました。その結果、請負金額は当初の約8割まで増えましたが、工期は1ヶ月延びただけでした。  
 みんなで力を合わせて、無事故で工事を終わらせることができたのは、関係者のみなさまのおかげと感謝しております。  
 (近藤 泰人)

中部支店

## 平成22年度1号浜松管内路面補修工事

私たちが工事を担当しています



左から 鬼頭、村瀬、神谷、舛田、市瀬

◆神谷 裕之

仕事も魚釣りもがんばっています。

◆鬼頭 直樹

7ヶ月ぶりに掛川に戻ってきました。

◆市瀬 弘寛

新しいアスファルトフィニッシャーはとても調子が良いです。

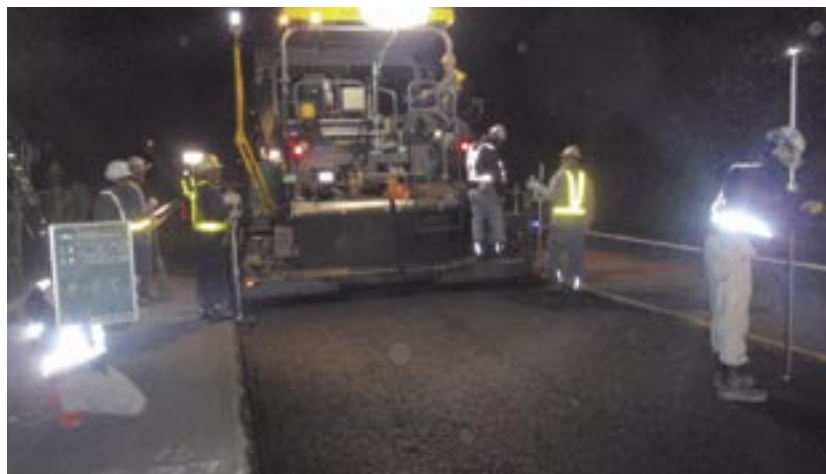
◆舛田 健輔

がんばっています。

◆村瀬 広泰

健康管理には十分気をつけています。

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
 浜松河川国道事務所  
 施工場所 静岡県掛川市・袋井市  
 工期 H22.8.26～H23.2.28  
 現場代理人 村瀬 広泰



施工中の写真

本工事は、お茶のおいしい静岡県を横断する国道1号線の掛川バイパス及び袋井バイパス(工事延長約20km)において、25,000～50,000台/日交通量があるため、夜間通行止め規制にて点在する損傷箇所を切削オーバーレイする舗装補修工事です。  
 今回、11月に実施済みの掛川バイパス工区にて、当社初となる自社保有トータルステーションを用いたアスファルトフィニッシャー(自社保有機フェーゲル)の情報化施工(中間層のみ)を行いました。当工事において、情報化施工を実施する際の問題点としては、新設工事と違い、施工箇所には既設の標識や防護柵等構造物が存在しますので、事前調査段階で、これらがトータルステーションとアスファルトフィニッシャーとの間に障害物とならないような状態を維持できる、トータルステーションの設置箇所の確認が必要となります。  
 また、舗設箇所の縦横断計画高は、現況摺付け部を詳細に測量し、仕上りが既設部と著しく高低差を生じないように調整が必要でした。この他にも、現地条件により考慮すべき問題は様々と思われませんが、今回施工した結果としては平坦性・見栄えともに満足できるものであったと思います。  
 年明けの残工事も、社員一丸となり無事故・無災害で乗り切れるようがんばります。(村瀬 広泰)

## 私たちが工事を担当しています



左から 中山、竹中、加藤、青木

## ◆中山 英次

一致団結し、日々奮闘中です！

## ◆竹中 信喜

工期が1カ月短縮されましたが、みんなで力を合わせてがんばります。

## ◆加藤 慶吾

無事故・無災害でがんばります。

## ◆青木 理恵

笑顔を忘れずがんばります。

発注者 国土交通省 四国地方整備局  
土佐国道事務所

施工場所 高知県高岡郡中土佐町

工期 H22.7.30～H23.3.31

現場代理人 竹中 信喜



現場施工中

全国のみなさん、ご苦労様です。

四国横断自動車道は、四国8の字ネットワークという道路ネットワーク事業の一環で、本州との結びつきをより深め、四国における産業・経済・文化の発展に重要な役割を果たすと共に高規格幹線道路ネットワークの機能強化及び災害時の代替路としての役割を担う道路です。

当工事は、3月開通予定の延長7kmの内、工事延長が1.8kmあり、本線部 L=216m・L=56m・L=347mの3カ所及び、ランプ部5カ所を施工する予定です。工事内容は、舗装工事 A=16,600㎡、排水溝工事 L=2,000m、緑石工事 L=2,300m、ケーブル配管工事 L=1,900m、すりつけ版5カ所、踏掛版2カ所です。

今回の事業では、約30業者が開通へ向けて施工しており、当社も隣工区でもう1件工事(道の川舗装)を行っています。隣工区と合わせ社員も6人配置されており、四国支店の中核工事として、日々助け合い努力しています。無事故無災害で工事が完了できるよう、社員・協力業者が一致団結してがんばっていききたいと思います。(竹中 信喜)

## 私たちが工事を担当しています



左から 木村、伊藤、松元

## ◆伊藤 顕人

休みの日には、九州の美味しい芋焼酎を飲んでパワーアップ！工事完成までがんばります。

## ◆松元 尚

無事故・無災害での完成をめざしてがんばります。

## ◆木村 賢

雨が降っても現場には屋根があるので大丈夫ですよ。

発注者 国土交通省 九州地方整備局  
福岡国道事務所

施工場所 福岡県福岡市西区福重地区

工期 H22.7.17～H23.2.28

現場代理人 伊藤 顕人



排水性舗装施工状況

全国のみなさま、お疲れ様です。

本工事は、福岡外環状道路国道202号の車道部、歩道部の改築工事です。工事内容は、施工延長 L=380m、排水性舗装工 A=8,000㎡、透水性舗装工 A=4,600㎡、排水構造部工1式、緑石工1式、情報ボックス工1式です。

現場の上空には現在施工中の福岡都市高速道路・西九州自動車道が通り、現場内にその橋脚が点在しています。都市高速の開通が2月26日と決定しており、上部業者と打ち合わせをしながら9月中旬より施工できる箇所より着工し、10月初旬に1回目の車線切り替え、12月初旬に2回目の車線切り替えを行い、2月中旬には全面開放をするために、残り2ヵ月半、無事故・無災害で完成できるよう社員・協力業者一丸となってがんばっていきます。(木村 賢)

関東支店

## 東京国際空港B滑走路平行誘導路 舗装等工事(その2)

発注者/国土交通省  
関東地方整備局  
港湾空港部  
施工場所/東京都大田区羽田空港  
工期/H21.10.1~H22.9.30  
現場代理人/内津 誠二



中部支店

## 平成21年度 1号一色II電線共同溝西地区工事



発注者/国土交通省  
中部地方整備局  
愛知国道事務所  
施工場所/愛知県名古屋市中川区  
一色新町3~富田町江松  
工期/H21.10.1~H22.9.30  
現場代理人/伊藤 寿馬