



平成22年度 業務論文発表会



- 2 巻頭言：「会社の現況、今後の対策、進化」 取締役執行役員専務 西村 泰直
- 3 平成22年度 業務論文発表会：
第一部：論文発表／論文発表会表彰受賞者／社内表彰
第二部：パネルディスカッション
- 6 特別寄稿：～研修について～ ジョイ・アンド・バリュー(株) 大江 功次様
- 7 第二東名高速道路 中日本高速道路株式会社
清水工事事務所管内舗装工事 合同安全祈願祭(火入式)
表彰関係
- 8 マネジメントシステムニュース
- 9 内部監査員研修について／インフルエンザ感染への対応について
- 10 情報化施工への当社の取組み
- 11 技術研究所ニュース(第18回)
- 12 工事紹介：北海道支店／関東支店／関西支店／中国支店
- 14 クロスロード：北海道支店 道南営業所／北陸支店 石川営業所
- 16 県産品フェア／技術フェア
- 17 ガイアートT・K OB会：四国支部
クロスインフォメーション：中部支店／関西支店
- 18 ノベルティを作成しました！／平成23年度新卒入社内定状況報告
わが家のペット自慢：関東支店 柳沢 秀史さんの愛犬
- 19 うちの子見てください：九州支店 福満 明さんのお子さん
がんばっている人シリーズ：四国支店 湯浅 賢さん
みちくさ



北海道支店

十勝川改修工事の内東音更築堤外天端整備工事

私たちが工事を担当しました



左から 葛原、佐々木、平野

◆佐々木 啓

初めての河川工事、自然と共存しながらの舗装工事の良いものです。

◆葛原 満

人間万事塞翁が馬。

◆平野 治男

冬の気温はマイナス25度。夏は35度です。温度差60度にはおどろきました。

発注者 北海道開発局 帯広開発建設部
帯広河川事務所

施工場所 河東郡音更町・士幌町

工期 H21.12.15～H22.8.31

現場代理人 佐々木 啓



フィニッシャーで路盤を敷均しの実施

全国のみなさん、ご苦勞様です。

当工事は河川の築堤を舗装整備する工事で、当初工期が12月15日から3月23日までの突貫工事であり、工事内容を見て工期的に厳しさを感じました。(工事延長=約13km 縁石L=約25.8km 路盤・舗装A=61,570㎡ 掘削盛土10,000㎡ 張芝38,000㎡と雑工1式)

十勝地方は例年以上に公共工事が多く、同型の天端整備工事が5件発注になり、資材、機材、労務の確保が非常に懸念されるものでした。年明けより工事を着工しましたが、連日氷点下25度の強風の中、スリップフォームでの縁石作成と切削機による凍土掘削等、今までの自分には経験のない施工方法を取り入れて工事を進めました。しかし、厳しい気候のため工程に少しずつ遅れがでてきた頃、アスファルト不足が全道で表面化し、工期の延伸が検討されました。実際の工期が8月末に延伸決定したため、冬期間の工事を縮小し、本格的に工事を再開したのは5月に入ってからとなりました。

新緑の中での工事再開に関係者全員力を合わせ、無災害で工事を完成できたのは、チームワークのおかげと感謝しています。(葛原 満)

関東支店

関越自動車道 水上～小千谷間舗装補修工事

私たちが工事を担当しています



左から 尾台、山口、津曲、渡邊

◆尾台 康史

健康に気をつけてがんばってまいります。

◆津曲 祥彰

無事故無災害を心がけます。

◆山口 博正

がんばっています。

◆渡邊 大介

初めての高速道路の現場なので勉強の日々です。

発注者 東日本高速道路株式会社 新潟支社
施工場所 群馬県利根郡みなかみ町小仁田
～新潟県小千谷市大字両新田
工期 H21.4.2～H22.12.22
現場代理人 尾台 康史



表層施工状況

本工事は、関越自動車道の水上インターチェンジから小千谷インターチェンジ間約88kmの東日本高速道路(株)新潟支社湯沢管理事務所管内の路面補修を行っております。日本有数の豪雪地帯であるこの場所は、除雪作業等の影響で交通量の割には損傷が激しい箇所が多い路線となっています。

昼夜連続規制の昼間施工で、夜間はそのまま規制を残しています。しかし、豪雪地帯であるがゆえに雨が非常に多く、3日続けて晴れることがありません。また、11月末には雪が降り出すのでその前に工事を終わらせなければならないため、工程管理に大変苦勞しております。

2年間という長い工期ですが、これまで無事故無災害で行っております。今後も無事故無災害を維持するために、竣工まで気を抜かずにかんばってまいります。

竣工後にはおいしい地酒でみんなで祝杯をあげたいと思っています。

(渡邊 大介)

明石町筋道路改良工事

私が工事を担当しています



◆坂本 寛

無事故無災害でがんばります。

発注者

ダイニチ・コンストラクション(株)

施工場所

兵庫県神戸市中央区明石町

工期

H22.3.13~H23.3.31

現場代理人 坂本 寛



工事現場の昼間の様子

全国のみなさまお疲れ様です。

本工事は、神戸元町駅から海側へ徒歩5分、高級ブランド店と近代西洋様式の建物が建ち並ぶ旧外国人居留地に位置し、工事内容は、歩道のバリアフリー化を図るための拡幅(透水性平板仕上)と車道の遮熱性・保水性舗装を主とした環境配慮型の道路改良工事です。夜間作業終了後は集塵機・送風機を用いたホコリ対策清掃を行い、また、開放時の通路幅確保や段差による歩行者の転倒防止に気を配った、仮設計画に工夫を凝らし工事を進めています。

しかし、神戸という土地柄、阪神・淡路大震災時の撤去漏れの仮管や放置管等の埋設物がたびたび発見されることから対応に苦労しています。

12月初旬からは、神戸の冬の風物詩として定着してきた「神戸ルミナリエ」の開催に併せ、一部工区の開放も決定しているため、工程管理に気を配り無事故・無災害を目指しがんばります。

(坂本 寛)

■神戸ルミナリエとは

阪神・淡路大震災の犠牲者を追悼し、都市の復興を願う「光の彫刻」と題したイベント

中国自動車道 佐用～新見間舗装補修工事

私たちが工事を担当しています



後列左から 荒尾、堅田、久保田
前列左から 宮田、伊藤

◆宮田 厚

毎日5kmの歩行のおかげで体重がだいぶ減りました。残り1年間、無事故で完成を迎えられるようがんばります。

◆伊藤 章浩

久々の高速道路の現場です。スムーズに業務が進められるよう頑張っています。

◆堅田 慎司

無事故無災害で終わるよう、勉強の日々です。

◆荒尾 啓司

今年入社したばかりで分からないことだらけですが、先輩方にご迷惑を掛けないようがんばります。

◆久保田治紀

今年入社したばかりで分からないことだらけですが、先輩方にご迷惑を掛けないようがんばります。

発注者

西日本高速道路株式会社 中国支社

施工場所

中国自動車道：兵庫県佐用郡佐用町本井田～岡山県新見市高尾
米子自動車道：岡山県真庭市中河内～岡山県真庭市中原

工期

H22.4.8~H24.1.27

現場代理人

伊藤 章浩



表層施工状況

全国でご活躍のみなさまご苦労様です。

当工事は、中国自動車道および米子自動車道の舗装補修工事です。施工範囲は、兵庫県から岡山県にまたがり、中国自動車道が11工区、米子自動車道が1工区の計12工区の施工を行います。工事内容は、切削オーバーレイ工 A=74,000㎡、レベリング工 240t、路面標示工 L=23,000㎡、床版防水工 A=3,000㎡、雑工1式です。

9月中旬より施工を開始しましたが、毎朝夜が明けける前に現場に向かい、日が暮れてから現場から帰る毎日です。ただし、中国自動車道・米子自動車道は比較的交通量が少ないため、月曜日～金曜日まで昼夜規制が可能であるため、日々の規制開放時間に気を採むことが無いのが幸いです。また、今回の工事の一部がハイブリッド舗装(高性能II型)で、温度管理が非常に難しい混合物を使用する舗装ですが、これから現場と並行して試験施工を行っていかねばならないため、苦労しています。しかし、現場に従事している社員4名は、20代から50代と年齢層がバリエーションに富んでいるので、皆で知恵を出し合い、問題をクリアしていこうと思います。

工期は2年にまたがり、今年度は11月末まで施工を行い、来年度は4月に施工を再開する予定です。工事は始まったばかりですが、無事故無災害で工事が完了できるよう、社員・協力業者が一致団結してがんばっていききたいと思います。(伊藤 章浩)

東北

H21年度道路保全事業(きめ細・舗装) 主要地方道 山形上山線外舗装整備工事

発注者／山形県
施工場所／山形市あかねヶ丘外地内
工期／H22.4.1～H22.6.25
現場代理人／谷村 秀樹



中国

国道54号八木5丁目歩道整備工事



発注者／国土交通省
中国地方整備局
広島国道事務所
施工場所／広島県広島市安佐南区
八木地内
工期／H22.3.12～H22.9.30
現場代理人／天野 祐二