



舞鶴若狭自動車道小浜舗装工事火入式

2 巻頭言：「ゆでガエルになるな！」 取締役執行役員専務 中川 均

3 国際アスファルト舗装会議「ISAP2010 名古屋会議」

舞鶴若狭自動車道小浜舗装工事火入式

4 社内研修報告：中堅社員研修／初級幹部研修／営業所長研修
工場長研修／中堅幹部研修

6 表彰関係

8 工事紹介：北海道支店／東北支店／中部支店／九州支店

10 クロスロード：関東支店 野田合材工場／中国支店 鳥取営業所

12 マネジメントシステムニュース

13 技術研究所ニュース(第17回)

14 ガイアートT・K OB会：関東支部／北海道支部／中部支部／北陸支部／九州支部

15 規程の改正について／宮崎県口蹄疫被害義援金報告

16 CSR／メンタルヘルス相談を導入

17 経営者特命 安全衛生協会支部役員 バトロール報告

ライラックアスコン共同企業体 中間処理施設を開設

18 公的資格取得者／平成21年度交友会決算報告

うちの子見てください：北海道支店 富田 正史さんのお子さん

19 がんばっている人シリーズ：中国支店 荒尾 啓司さん

わが家のペット自慢：東北支店 赤間 俊浩さんの愛亀
みちくさ



北海道支店

北海道新幹線 新茂辺地トンネル(東)1・2 工事

私たちが工事を担当しています



左から 藤田、湯田

◆藤田 昌弘

竣工までもうひと踏ん張りです。がんばります。

◆湯田 徹

無事故無災害でがんばります。



盛土全景

全国のみなさまお疲れ様です。

当工事は、北海道新幹線開通に向けて、北海道北斗市にて新幹線トンネル坑口部の盛土工事を行なっています。工事目的は、坑口部沿線の山崩壊を防ぎ、また坑口部を保護するための押え盛土です。施工数量は、改良盛土58,000m³、普通盛土246,000m³が主工事となっています。

昨年、本坑施工前にセメント改良盛土を施工し、その後、改良盛土内のトンネル掘削が行われ、今年4月より、改良盛土を覆う形で普通盛土作業を行っています。天候不順によって工程的に多少遅れがありますが、天候の良い日の施工量アップを目指してがんばっています。6月末現在で、普通盛土が残り約78,000m³ありますが、最終追い込みで重機を増台し無事故無災害で工事完了するようがんばっていきます。

(藤田 昌弘)

発注者 株式会社 熊谷組

施工場所 北海道北斗市柳沢地区

工期 H21.7.5～H22.8.31

現場代理人 藤田 昌弘

東北支店

東北自動車道 福島管内舗装補修工事

私たちが工事を担当しています



左から 工藤、花澤、島崎、丸山

◆花澤 丈弥

ブレンディングでより良い現場にしています。

◆工藤 理

新たな体験に自分が大きくなっていくのを実感しています。

◆島崎 英信

関東→関西→東北。日本のどこへ行っても高品質の舗装を提供できます。

◆丸山 勝昭

凸凹の道路が平坦になっていくことに感動しています。



施工中の現場

当工事の施工区間は、1975年の開通から35年経過しています。舗装構造物においては、切削オーバーレイや部分打換等により維持されてきました。また、近年、インフラ整備により建設された道路構造物などの長寿命化への取組が進められており、発注者においても舗装調査を行い、舗装構造の長寿命化及びライフサイクルコストの低減を進めています。

そのような歴史背景の中、当工事においては表層の切削オーバーレイ工に加え、長い年月の間に脆弱化してしまった舗装構造に対し長寿命化を図るため、舗装調査結果を基に基層あるいは上層路盤までの打換工を施しています。施工箇所は、山間部で急カーブとアップダウンが多いため交通事故が起りやすい区間でもあり、当社による補修後に、利用者が以前よりも快適に走行できるように平坦性の確保に余念がありません。夜間規制中の規制看板への投光には、従来使用していた電球(発電機使用)から消費電力を抑えたLEDライト(充電式電池使用)を採用し、二酸化炭素排出の低減に努めるなど、環境保全に配慮しています。

当現場は、若いメンバーが集まりましたので、お互いが刺激し合い力を合わせて奮闘しています。

(花澤 丈弥)

発注者 東日本高速道路株式会社 東北支社

施工場所 東北自動車道
本宮 IC(福島県本宮市荒井)～
白石 IC(宮城県白石市福岡深谷)

工期 H21.4.9～H22.12.29

現場代理人 工藤 理

私たちが工事を担当しています



後列左から 村瀬、岩津、古野
前列左から 藤井、山田、舛田

- ◆岩津 和久 50になりましたが、まだまだ若手には負けません。
- ◆古野 博士 朝早いのが健康に良いです。
- ◆山田 浩司 もう14年選手になりましたが、気持ちはハタチのままでがんばります。
- ◆藤井 宏和 技術があれば岩魚とアマゴは食べ放題です。
- ◆村瀬 広泰 駒ヶ根のソースカツ丼にととても感激しました。
- ◆舛田 健輔 暑さに負けずにかんばります。

発注者 中日本高速道路 名古屋支社
 施工場所 長野県上伊那郡辰野町大字伊那富～長野県飯田市山本
 工期 H21.12.2～H22.8.28
 現場代理人 村瀬 広泰



本線舗設状況

本工事は、壮大な中央・南アルプスを一望できる自然豊かな長野県を縦断する中央自動車道の伊北～飯田山本IC間(約60km)において、点在する損傷箇所を切削オーバーレイ(土工部4cm:A=22,000㎡、10cm:A=37,000㎡、2橋A=840㎡)する舗装補修工事です。
 本工事区間は、近年急激に路面が損傷し始め、通行するお客様からの苦情が激増しているとのことでした。『一刻も早い補修を!』との担当課長からの緊急要請を受け、当初予定より施工開始を2週間早め、且つ2班体制にて社員と協力業者とが日々安全施工で一丸となり工事を進めております。施工は山岳地域特有の天候不順で、予定より3週間程施工完了が遅れておりますが、無事故・無災害で竣工を迎え、この道路を利用するお客様の喜ぶ顔が一日でも早く見られればと、思っております。
 忙しく過ぎていく短い長野での生活ではありますが、是非一度、世間で話題となっている分杭峠に行ってみたいと思います。(村瀬 広泰)

私たちが工事を担当しています



左から 松浦、杉本、松元

- ◆松浦 勝利 2度目の大村での仕事になります。顔馴染みがあり、助かっています。
- ◆松元 尚 15年ぶり、2度目の長崎です。がんばっていきましょう。
- ◆杉本 久幸 ご苦勞様です。無事故、無災害で作業をがんばります。

発注者 九州地方整備局 長崎河川国道事務所 大村維持出張所
 施工場所 長崎県大村市宮小路、武留路
 工期 H22.2.25～H22.9.30
 現場代理人 杉本 久幸



縁石据付状況

全国のみなさま、ご苦勞様です。
 この度、九州地方整備局 長崎河川国道事務所 大村維持出張所発注による、国道34号宮小路地区(94K226～94K854)＝628mの車道部、歩道部の舗装修繕工事と武留路地区(90K700付近上り)において側道橋設置工事を担当させていただくことになりました。
 宮小路地区においては、一昨年に宮小路地区歩道整備工事を当社が施工した後、昨年に宮小路2工区が竣工し、今回で3年目となる工事を当社が受注いたしました。
 また、武留路地区のほうでは、大村湾が一望でき見晴しはいいのですが、作業箇所が狭く、すぐ近くに民家があり、施工方法、作業ヤードの確保等で発注者との協議が続く日々が続いています。既製杭工や側道橋架設工など慣れない工種に挑戦していますが、社員一丸となって橋を無事完成させるべく、がんばっております。
 どちらの工区も地元住民の方からの要望を採り入れた計画となっており、住民の方からの暖かい協力と、期待を感じながら竣工まで無事故・無災害で施工を行っていききたいと思います。まだまだ暑い日が続きますが、がんばりましょう。(杉本 久幸)

北海道支店

一般国道36号 札幌市豊平電線共同溝設置工事

発注者／国土交通省
北海道開発局
札幌開発建設部
施工場所／札幌市豊平区
工期／H21.7.28～H22.3.23
現場代理人／平泉 大輔
監理技術者／橋口 啓一郎



中部支店

平成21年度 浜松管内西部地区道路整備工事



発注者／国土交通省
中部地方整備局
浜松河川国道事務所
施工場所／静岡県浜松市東区中野町～
静岡県湖西市白須賀
工期／H21.9.2～H22.3.25
現場代理人／鬼頭 直樹