



## 平成22年度 入社式

- 2 巻頭言：「第49期に向けて」 社長 藤井 利和
- 3 新任挨拶／BCP策定の現況について
- 4 平成22年度入社式・新入社員研修
- 6 研修関係：キャリア採用社員研修／二年次研修／初級社員研修
- 7 技術研究所ニュース(第16回)
- 8 第48期 重点工事 工事反省会
- 9 第23回 業務研究論文について
- 10 第49期(平成22年度)安全衛生大会
- 11 マネジメントシステムニュース
- 12 工事紹介：
  - 東北支店／関東支店／関西支店／中国支店
- 14 クロスロード：関西支店／九州支店植木合材工場
- 16 確定拠出年金News
- 17 クロスインフォメーション：
  - 本社／東北支店／九州支店
- 18 公的資格取得者／平成22年度リフレッシュ制度該当者一覧
- 住所変更のお知らせ／わが家のペット自慢：北陸支店 下山 真人さんの愛猫
- 19 うちの子見てください：中部支店 小川 勉さんのお子さん
- がんばっている人シリーズ：関東支店 松岡 央恭さん
- みちくさ



東北支店

## 平成20年度 米谷道路舗装工事

私たちが工事を担当しました



左から 石垣、原田、船山

◆原田 紀彰

無事開通できてほっとしています。

◆船山 俊介

近藤

苦しい工程の中、無事開通できてとても嬉しいです。

◆石垣 健二

無事故で竣工できてよかったです。孫も生まれて二重の喜びです。

◆近藤 泰人

現場のみなでがんばって開通できました。次もがんばります。



表層施工状況

本工事は三陸縦貫自動車道の登米インターチェンジから約5km(当社はその内の1.5km)を開通させる舗装新設工事です。工事内容として、掘削(土砂・軟岩・中硬岩)9,470㎡・防草板2,940㎡・下層路盤22,730㎡・アスファルト舗装(上層・基層・表層)52,700㎡・排水工1,027㎡・防護柵4,283㎡・ケーブル配管1,363㎡・電気通信設備1,467㎡が主たる工事です。平成22年3月上旬開通予定の工事でしたが、当初から工事全面中止(平成21年4月17日～平成21年8月2日 108日間)で工事が着工できませんでした。工事再開後も部分引渡しで6回に分けての分割引渡のため連続して施工ができない状態で、最終引き渡しが平成22年2月10日となり最終引渡し後の一ヶ月間の工程が一番苦しい時期でした。また、改良業者等が多数おり日々調整しての施工となりました。このような状況の中、開通に間に合わせるために日々工程管理を行い、打合せを行い、無事故で3月19日竣工、3月22日に開通することができました。無事開通できたのは本社ならびに支店のご指導、工事事務所社員のがんばりにあると思います。皆さんに心より感謝致します。(原田 紀彰)

発注者 国土交通省 東北地方整備局  
仙台河川国道事務所  
施工場所 宮城県登米市東和町米谷地内  
工期 H21.3.7～H22.3.19  
現場代理人 船山 俊介

関東支店

## H21 小田原出張所管内歩道整備工事

私たちが工事を担当しています



左から 中丸、島田、出口

◆島田 貴之

地域住民の方々の協力のもと、無事故無災害でがんばっています。

◆出口 良一

二宮でがんばっています。

◆中丸 直人

入社2年目です。直轄工事でがんばります。



街渠縦断管φ400施工状況

全国の皆様、お疲れ様です。当工事は、神奈川県中郡二宮町、国道一号線二宮駅前から大磯方面へ施工延長約700mの歩道整備工事です。

歩道のバリアフリー化を目的とした工事であり、発注者とはもちろん沿道住民の方たちともワークショップを行い、利用する全ての方が快適で使いやすい「ユニバーサルデザイン」を目指しています。

当現場では、自社保有のHIDランプのバッテリー式灯光機などを取り入れ、騒音・CO<sub>2</sub>削減・環境対策にも力を入れています。現在は排水構造物を施工しております。当初、縦断管φ300でしたが排水設計を見直したところ縦断管φ500に変更になり、日々1.6tの吊作業を行っています。また、規制は夜間の片側交互通行を行っており、大型車が頻繁に通行するので安全管理には十分配慮し施工しております。

これから夏にかけて現場は最盛期を迎え、忙しくなりますが、社員、協力会社一同、全力で無事故無災害での完成を目指してがんばっていききたいと思います。(島田 貴之)

発注者 横浜国道事務所 小田原出張所  
施工場所 神奈川県中郡二宮町二宮地先  
工期 H21.9.2～H22.6.30  
現場代理人 出口 良一



## 西名阪自動車道 御幸大橋伸縮装置補修工事

私たちが工事を担当しています



後列左から (本社 技術部 福原、亀井)、西川  
前列左から 榊原、染谷

◆ 榊原 由広

気合を込めてがんばっております。

◆ 染谷 潤一

現場から法隆寺の五重の塔を望んで作業をしています。

◆ 西川 功一

毎日笑顔でがんばっています。



私達は、飛鳥時代に聖徳太子が建立した世界最古の木造建築として広く知られ日本ではじめてユネスコの世界文化遺産に登録された「法隆寺」にほど近い西名阪自動車道 御幸大橋から、日々五重塔を遠望しながら、昼夜間二班体制による集中工事で延長床版工事に取組んでいます。

西名阪自動車道は大阪府松原市から奈良県天理市へ到り名阪国道と直結する高速道路であり、名神高速道路のバイパス道路としての一面をもち、名古屋・大阪の最短経路であり通行料金も安いことからトラック街道として重宝されています。しかし、開業から41年を経過し老朽化が進む中、地域住民への騒音・振動等の環境対策が急務となっている高速道路です。

今年は雨の多い年ですが、3月8日から予備日を含めた三週間の工程で集中工事をスタートさせました。無事故・無災害はもとより、発注者の期待に応え良好な結果を残すべく、本社技術部の協力を仰ぎ、支店一丸となり無事の完成を目指しがんばっております。

(榊原 由広)

発注者 西日本高速道路株式会社  
関西支社 南大阪高速道路事務所  
施工場所 奈良県香芝市平野～  
奈良県大和郡山市横田町  
工期 H21.10.23～H22.6.19  
現場代理人 榊原 由広

## 国道2号三原地区電線共同溝工事

私たちが工事を担当しています



左から 富松、前

◆ 前 淳治

3年ぶりの広島現場ということでホームシックが治りました。

◆ 富松 英治

初の現場代理人・監理技術者の前君のバックアップに力を注いでいます。



当工事は、広島県三原市港町及び城町において電線共同溝を施工する工事です。港町工区は施工延長60m、城町工区は施工延長279mとなっており、工区自体は約1 km程離れています。

契約は平成21年8月26日でしたが、9月8日に工事一時中止命令が出され、年内は工事中止の状態でした。今年の1月に港町工区が再開になったのですが、図面の詳細見直し等により3月中旬に設計が完了し、今照査をしている最中です。

当現場の近くにはすぐ海が面しており、景色はきれいで蛸がとて有名です。毎晩の晩酌には、たこ焼きとたこ刺しが欠かせなくなり、なまこもとてもおいしいです。

プロ野球が開幕しますが、当現場も4月からいよいよ着工となります。一発を狙うのではなく、緻密なスモールベースボールをしていきたいと思っています。カープの優勝と当現場の無事故での竣工を目標に、がんばっていききたいと思います。

(前 淳治)

発注者 国土交通省 中国地方整備局  
福山河川国道事務所  
施工場所 広島県三原市港町～城町  
工期 H21.8.27～H22.9.30  
現場代理人 前 淳治

**四国支店** 平成20-21年度  
新角谷トンネル舗装第1工事



発注者／国土交通省 四国地方整備局  
土佐国道事務所  
施工場所／高知県 須崎市下分  
工期／H21.3.7～H22.2.18  
現場代理人／岩口 真基

**九州支店** 筑後・みやま地区舗装修繕工事



発注者／国土交通省 福岡国道事務所  
施工場所／みやま市瀬高町坂田  
筑後市山ノ井 筑後市羽犬塚  
工期／H21.3.28～H22.2.26  
現場代理人／大道 登彦