



GAEART

No. 134

2009年 秋号

クロス



第22回 業務研究論文発表会

- 2 巻頭言：人に感謝されるということ 取締役執行役員常務 中川 均
- 3 REAAA国際会議に参加して 技術研究所長 鈴木 秀夫
- 第5回中日舗装技術ワークショップに参加して 技術研究所 山脇 宏成
- 4 第22回業務研究論文発表会：
 - 第一部：論文発表／論文発表会表彰受賞者／優良工事表彰
 - 第二部：パネルディスカッション
- 7 第28回日本道路会議／全国技術フェア／埼玉県産品フェア／お知らせ
- 8 [Auto CAD 講習会] 開催について
- 「平成21年度1級土木施工管理技士試験社内研修」を終えて／表彰関係（中国支店）
- 9 事業継続計画（BCP）の策定について／インフルエンザ対策について
- 10 マネジメント システム ニュース
- 11 技術研究所ニュース 第14回
- 12 工事紹介：北海道支店／東北支店／関東支店／中部支店
- 14 クロスロード：本社 工事部 機械センター／中国支店 木ノ庄トンネル工事事務所
- 16 確定拠出年金 News
- 17 クロスインフォメーション：関東支店／北陸支店／四国支店
- 18 関西支店移転のお知らせ／公的資格取得者／平成22年度 入社内定者状況報告
- マジックキングダムクラブ・インフォメーション
- 19 うちの子見てください：関西支店 小田切 一史さんのお子さん
亮汰くん、大巧三くん
- がんばっている人シリーズ：中部支店 笥 幹雄さん
みちくさ



北海道支店

南2・3条西1～4丁目ロードヒーティング復旧工事

私たちが工事を担当しました



左から 佐々木、平野

- ◆平野 治男 無事故、無災害までもう少しです。
- ◆佐々木 啓 久しぶりの夜間工事ですが、酔っ払いに注意してがんばってます。



施工現場

当工事は、近年の都市ガス管の老朽化によるガス管の入れ替え工事が札幌市内でも盛んに行われていますが、当社施工分として歩道部のロードヒーティング及び平板舗装・洗い出し舗装等の景観系舗装の舗装復旧を約500㎡施工するものです。

現場は、札幌市内中心部の繁華街である、すすきの地区の夜間工事です。飲食店やアミューズメントスポットが工事区域内全域に隣接しています。歩道部の施工となるため、店舗の営業時間等を考慮し日々打ち合わせを行い、施工時間を決定し騒音作業（既設舗装取壊等）も作業時間を決めて、苦情等は特になく施工しています。また、夜の繁華街の歩行者には細心の注意を払って歩行者通路等の設置を行い安全第一にて現場施工を進めています。

最後に、これから北海道にも厳しい冬がやって来ますが、冬になってロードヒーティングの不具合等がないように日々確認し作業を進めたいと思います。（佐々木啓）

発注者 北ガス建設株式会社
 施工場所 北海道札幌市中央区
 工期 H21.6.3～H21.9.30
 現場代理人 平野 治男

東北支店

松本地区道路舗装工事

私たちが工事を担当しています



左から 下屋敷、牛島

- ◆下屋敷 宏史 「雪が降る前に」が合言葉で作業を進めています。
- ◆牛島 有規 寒い季節が来るので、早く終わるようがんばっています。



mmGPS機能付グレーダーで下層路盤の施工状況

本工事は、将来東北中央道と接続する自動車道路（高規格道路）の舗装工事です。国道13号新庄北道路改築工事の一環としてその内の舗装工事を施工しています。

工事内容はメイン工事として排水性舗装が表層の舗装構成で、一般部、ランプ部、橋梁部合わせて15,000㎡です。橋梁工事、盛土工事、防護柵工事等が同時発注だったため、3月から7月まで中止命令が出ていました。

7月13日より工事を再開し、10月から11月に最盛期を迎えようとしています。この地域は雪が多いため、冬季の舗装施工が困難で冬になるのが心配な日々を送っています。他同時発注の業者間の調整を密に行い、スムーズな作業を目指し日々二人でがんばっています。どうかこの毎日の努力が報われて、雪が降る前に完成することを心より祈っております。

余談ですが、今回下層路盤施工において、mmGPS機能がついたグレーダーでの施工を行っています。施工（グレーダー制御）と検測が同時にできる画期的なシステムだと思います。また、今後舗装工事においてIT施工化が進む上でかなり有効なシステムではないかと思っています。オペレーターの意見としては、施工時の神経の使い方が半減したと好評でした。興味ある方は問い合わせ願います。mmGPSを語らせれば長いですが、よければご説明しますよ。（下屋敷宏史）

発注者 国土交通省山形河川国道事務所
 施工場所 山形県新庄市松本内
 工期 H21.7.13～H21.12.25
 現場代理人 下屋敷 宏史

私たちが工事を担当しています



左から 尾上、河地、両川、太田

- ◆尾上 正国 友愛精神を持って全員野球でガンバローゼ!!! Yes. We Can!!!
- ◆河地 伸明 楽しくやっています。
- ◆両川 謙太郎 現場を走り回ってダイエット成功中!!
- ◆太田 智之 単身赴任16年目突入でがんばっています!



歩道保水性平板完了部分

皆様、お疲れ様です。当現場は、群馬県中央部に位置する県庁所在地の前橋市中心部で工事を行っています。施工延長は約800mです。当初は歩道の保水性ブロックの施工と車道の切削オーバーレイ工がメインでしたが、2回の設計変更を経て現況のマウンドアップの歩道を限りなくセミフラットにするため、高木を撤去し車道を計画よりも平均10cm上げて、側溝も改修しました。舗装の全層打ち換えや仮舗装等で施工のウェイトが多くなってきていますが、施工方法を工夫して日夜がんばっております。晩御飯は交代で作っており当日の反省点と明日の段取りの確認や、コミュニケーションの場として

7月の全国安全週間には藤井社長による安全衛生パトロールを実施していただき、現場社員へのねぎらいと、作業従事者の災害防止や健康管理を指示していただき、身の引き締まる思いでした。さらに、気を引き締めて無事故で工事を完了させるべく作業を続けております。今年の正月は実業団ニューイヤースタッフ『群馬県庁ゴール』で全員現場待機ですが、それまでにできるだけ歩道の平板工事を終了させたいと思います。

これから年末年始と、忙しい日々を迎えるわけですが、新型インフルエンザに罹患しないように体調管理には十分気をつけ、無事故無災害での完成を目指し社員一丸となつてがんばります。
(尾上正国)

発注者 国土交通省 高崎河川国道事務所
 施工場所 群馬県前橋市本町2.3丁目
 工期 H21.3.24~H21.12.10
 現場代理人 尾上 正国

私たちが工事を担当しています



左から 村山、松田、多和田、村瀬

- ◆多和田 勝 料理のできる男になれるように頑張ります。
- ◆松田 忍 全国の皆さん、新型インフルエンザに気を付けてください。
- ◆村瀬 広泰 ゴルフと釣りと自転車と仕事が趣味です。
- ◆村山 直義 毎日、現場で頑張っています。



全国でがんばっている皆様ご苦労様です。

今回紹介させていただく工事は、名古屋営業所管轄の住宅造成工事の内排水工事です。施工数量は、污水管工事L=2,250m、雨水管工事L=1,000m、排水溝工事L=5,750m、防火水槽工事N=2基、公園工事N=3ヶ所です。以上が主要工事内容です。

当現場では、延長物の施工丁張りの設置及び撤去が社員の日々の業務です。能率よく測量を行っている様に、日々努力と工夫を行いながらがんばっています。

工期は、発注者より11月までに完成してほしいとの要望があり、それに応えられるように目標を立てて、担当者・社員並びに協力業者と一致団結をして無事故・無災害で何事もなく笑顔で竣工を迎えられるようにがんばりたいと思っております。

只今、担当社員がアパートにて生活していますが工事よりも自炊にて四苦八苦しております。
(松田 忍)

発注者 アイシン開発 株式会社
 施工場所 愛知県岡崎市田口町地内
 工期 H21.6.25~H21.12.31
 現場代理人 多和田 勝

東北 柳津地区歩道工事



発注者／国土交通省
東北地方整備局
仙台河川国道事務所
施工場所／宮城県登米市津山町
柳津～横山 地内
工期／H20.9.6～H21.7.15
現場代理人／安藤 寿雄

中国 中国自動車道 高田～六日市間舗装補修工事



発注者／西日本高速道路株式会社
中国支社
施工場所／中国自動車道
高田IC～六日市IC、
広島自動車道
広島北JCT～西風新都IC
工期／H20.3.18～H21.12.31
現場代理人／橋口 秀昭