



## 社内研修報告

- 2 巻頭言：請負工事成績評定について 執行役員 前山 俊彦
- 3 第47期定時株主総会 開催
- 4 社内研修報告  
(中堅社員研修・営業所長研修・初級研修・工場長研修・  
キャリア採用社員研修・支店幹部研修・中堅幹部研修)
- 7 表彰関係
- 8 工事紹介：関東支店／北陸支店／関西支店／九州支店
- 10 クロスロード：北海道支店 道央営業所／東北支店 秋田合材工場
- 12 マネジメントシステムニュース
- 13 技術研究所ニュース 第13回
- 14 ガイアートT・K OB会：北海道支部／関東支部／北陸支部／九州支部
- 16 マジックキングダムクラブ・インフォメーション
- 17 クロスインフォメーション：東北支店／中部支店／技術研究所
- 18 公的資格取得者  
平成20年度 交友会決算報告書  
うちの子見てください：中国支店 木村 静和さんのお子さん  
陽菜ちゃん、美空ちゃん、結芽ちゃん
- 19 がんばっている人シリーズ：九州支店 山崎 綾三さん  
わが家のペット自慢：中部支店 上尾 信明さんの愛犬「福号」  
みちくさ



関東支店

## H20大宮(出)管内安全対策工事

私たちが工事を担当しています



向かって左から、奥原、佐々木、坂本

- ◆ 佐々木 靖 初の現場代理人です。30代最後の年！頑張っています。
- ◆ 奥原 和憲 安全対策工事は、事故が起きた場所の改善を目的としているため、危険な箇所も多く、日々緊張して作業しています。白岡合材工場に間借りさせていただいて、埼玉中を日々走っています。
- ◆ 坂本 向平 公私ともに充実し、気合の坊主頭で頑張っています。

発注者 関東地方整備局 大宮国道事務所  
 施工場所 国道16・17・17B P 大宮出張所管内  
 工期 H21.3.19~H21.10.28  
 現場代理人 佐々木 靖



当工事は、国交省大宮出張所管内の首都圏を結ぶ国道16号と国道17号及び、新大宮バイパスの交差点の改良や歩道のバリアフリー化対策を施工する工事です。

現場は主要幹線道路であり、夜間であっても常時交通量が多く、交通渋滞が予想されます。また、沿道は市街化区域であり、店舗・低中高層住宅が連担し、歩道幅員は狭く既存埋設物も非常に多くあります。このような現場環境から第三者(歩行者・通行車両・近隣住民)の安全・生活環境を第一に考慮する必要があり、常に周辺の住民の皆様のご協力を得ながら作業を進めています。

工事内容は切削オーバーレイ、薄層カラー舗装、透水性歩道舗装、ガードパイプ設置、標識撤去などがあり、施工現場は11箇所にも点在しています。

安全対策工事は、スムーズな交通の確保と交通事故防止を第一の目的としています。工事施工中はもちろんのこと開通後も事故のない道づくりをめざして日々作業を進めています。  
 (奥原和憲)

北陸支店

## DSG MEGA WORLD 改装工事のうち外構工事

私たちが工事を担当しました



向かって左から、槇矢、松平

- ◆ 槇矢 義晴 かわいい娘が生まれました！
- ◆ 松平 隆志 日々がんばっています。広大な舗装を終えて充実感たっぷりです。

発注者 技建工業株式会社  
 施工場所 石川県金沢市  
 工期 H21.4.8~H21.6.30  
 現場代理人 槇矢 義晴



皆さんこんにちは。今回はDSG MEGA WORLD外構工事の紹介を致します。

さて、本工事は石川県金沢市の中心に位置し、旧ルネス金沢跡地(プール付き娯楽施設)に県内の地元最大手のパチンコ店DSG(大將軍)がパチンコ店を新築するにあたり、1,100台収容の駐車場を施工しました。舗装面積は25,000㎡です。地元金沢カレー店の「ゴーゴーカーレー」(ヤンキース松井の応援店)と映画館が隣接しているため、一般車両との接触を注意しての作業でした。

現場での苦労は多々ありますが、一番は原価管理でしょうか。毎週一度の建築定例会議により、たくさんの変更提案を行い、「無駄を省き、必要を妥協しない」精神でより良いものを提供し原価低減するよう努めました。工事完了した今となっては、良かった点も反省すべき点も良い勉強となりました。

最後に、今はオープンして大盛況となり、満車になっている駐車場を見ると嬉しく思います。この工事に関わり協力していただいた皆様には、この場を借りて御礼申し上げます。

今年の夏も暑い日が続きますが、がんばりましょう！

(槇矢 義晴)



## 大阪北道路寝屋地区舗装工事

私たちが工事を担当しています



向かって後列左より中嶋、濱内、高松、石本  
前列左より土谷、西川

- ◆ 濱内 英俊 体がもう一つ欲しいと思うくらい忙しい現場ですが、がんばります。
- ◆ 石本 和之 新設には新設の苦勞がありますが、がんばっております。
- ◆ 土谷 聡 色々と、貴重な体験をさせてもらっています。
- ◆ 中嶋 隆人 仕事も家庭も充実しています。
- ◆ 高松 幸平 初の新設工事 がんばっています。
- ◆ 西川 功一 初めての現場が国交省の新設工事なので、勉強させていただいています。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所  
 施工場所 大阪府交野市星田北地先～寝屋川市寝屋地先  
 工期 H20.9.17～H22.3.10  
 現場代理人 石本 和之  
 監理技術者 濱内 英俊



第二京阪道路（高速道路）より、当現場（大阪北道路下り線）を望む。

第二京阪道路（大阪北道路）は、京都と大阪を結ぶ延長約28.3kmの国道1号線バイパスとして整備されている新設の高速道路及び国道です。当工事は、大阪北道路で高速道路高架下を併走する国道1号線バイパス（上下線各1車線）とその副道（上下線各1車線）を交野市から寝屋川市にかけて約1.1kmの区間を施工しています。

今回の第二京阪事業は同業他社が多数隣接している工区であり、当社も隣工区でもう1件工事を行っています。隣工区とあわせて社員が15人配置されており、関西支店の中核工事であり、隣工区とは日々助け合い、時には杯を片手に語り合うこともあります。当現場内は大阪府内ではありますが、沿道には田畑が多く残っており、現場内をトラクターが疾走する奇妙な光景も多々見られます。（農耕車には工事用通路を解放しています。）

来年3月開通に向けて、第二京阪事業の同業他社に負けなよう、日夜努力を惜しまず精鋭部隊で難工事を切り抜きたいと思っておりますので全国の皆様、熱い声援を宜しくお願いします。

（石本 和之）

## 長崎497号 弓張トンネル矢岳工区舗装工事

私たちが工事を担当しています



向かって左から長瀬、富永、島本

- ◆ 長瀬 武志 無事故・無災害・高品質を目標に頑張っています。
- ◆ 島本 貴史 7月に入社して、最初の現場です。早く慣れる様に頑張ります。
- ◆ 富永 和彦 佐世保と言えば、佐世保バーガー、目指せ全店制覇。

発注者 国土交通省 九州地方整備局  
 長崎河川国道事務所  
 施工場所 長崎県佐世保市矢岳地内  
 工期 H21.3.6～H21.9.30  
 現場代理人 長瀬 武志



円形側溝（スリップフォーム）施工状況

当工事は、長崎県佐世保市の中心部佐世保中央ICから佐々IC（長崎県佐々町）に至る、西九州自動車道の『佐々佐世保道路L=9.0km』の内、弓張トンネル（L=2,600m）の終点側L=1,300mを施工する工事です。工事内容は、上層路盤工（セメント安定処理路盤）A=10,000m<sup>2</sup> コンクリート舗装工（連続鉄筋）A=10,000m<sup>2</sup> 円形側溝L=2,600m L型擁壁L=1,300m 非常駐車帯 2箇所 すりつけ版 1箇所 です。

トンネル中央部の真上には弓張岳展望台公園があり、佐世保市街地の夜景が望めますが、トンネル抗口からも、佐世保市街地のネオンが綺麗に見えます。JR佐世保駅から米海軍佐世保基地が見渡せる絶景ポイントです。

佐世保中央ICから相浦中里IC迄平成21年度に開通を目指し、私たち『チーム させぼ西九州道』（安全協議会名称）は無事故・無災害を目標に一丸となって施工中です。

（富永 和彦）

**中部支店** 平成19年度  
42号松阪多気BP虹ヶ丘舗装工事

発注者／国土交通省  
中部地方整備局  
紀勢国道事務所  
施工場所／三重県松阪市上川町  
工期／H20.3.13～H21.3.30  
現場代理人／田中 直巳



**関西支店** 永平寺大野道路鹿谷地区舗装工事



発注者／国土交通省  
近畿地方整備局  
福井河川国道事務所  
施工場所／福井県勝山市鹿谷町  
保田地先～志田地先  
工期／H21.9.23～H22.3.27  
現場代理人／京免 幹也  
監理技術者／中原 俊博