

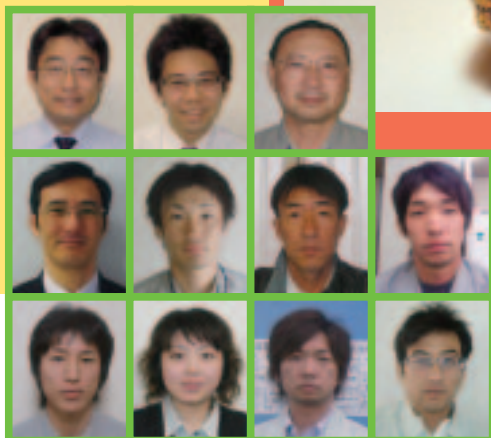
# GAEART

## No. 131

2009年 冬号

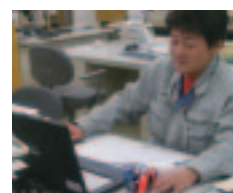
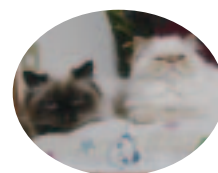
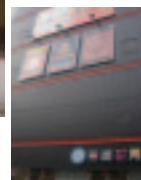
クロス

# 2009



## 2009年新年挨拶

- 2 2009年 新年挨拶
- 8 平成21年度 新卒内定者紹介
- 9 技術研究所ニュース (第11回)
- 10 マネジメントシステムニュース
- 11 品質管理部ニュース 第3回
- 12 総務部より
- 14 工事紹介：北陸支店／関西支店／中国支店／九州支店
- 16 2009年 年男・年女のひとこと
- 17 クロスインフォメーション：関東支店／関西支店／中国支店
- 18 OB会北関東支部／ハイウェイテクノフェア2008  
わが家のペット自慢：本社 坂本 雅志さんの愛猫  
「ネロ」くん、「ルイ」くん、「ロビン」くん
- 19 うちの子見てください：北陸支店 榎矢 義晴さんのお子さん  
大翔くん  
がんばっている人シリーズ：北海道支店 近藤 泰人さん  
みちくさ



北陸支店

## 上砂子坂 (かみすなござか) (4車線化) 舗装工事

私たちが工事を担当しています



向かって左から富本、坂井、多和田

- ◆ 富本 繁雄 仕事と富山の食について日々勉強でした。ウエスト三桁cmオーバーはメタポですか？
- ◆ 坂井 裕二 無事故無災害でがんばります。
- ◆ 多和田 勝 冠雪の立山絶景也。



本工事は国道8号の4車線化舗装工事です。

本工事は、日本海と立山連峰にはさまれた一般国道8号の滑川富山バイパスの2車線から4車線化の拡幅工事を行いました。工事は3工区に分けられ、当現場は全施工延長1.6kmの内真ん中の0.5kmの区間でした。両隣工区の施工調整、交差点、工場の乗入れ等の様々な条件下の施工となりました。主な工事内容と施工フローは、道路土工、排水構造物、防護柵、舗装工事の順で行いました。

富山（北陸）の天気は秋から冬にかけて雨量が多く舗装施工日に連れて天に祈り、てるてる坊主をつるす日々を送ってまいりました。おかげ様でお日様の顔を拝顔する日が多く、予定どおりに舗装施工を行うことが出来る毎日となりました。お天道様に感謝です。

現在、完成検査を数日後に控えて日々書類に追われておりますが、当工事が紹介される頃には無事に竣工していると思います。

8ヶ月ちょっと富山にいましたが地元の方々の気心にふれ、また海の幸を堪能しました。そして、メタポになりました。富山に赴任する前からですけど・・・談 坂井（富本 繁雄）



完成写真

発注者 国土交通省 北陸地方整備局  
富山河川国道事務所

施工場所 富山県富山市水橋上砂子坂  
工期 H20.3.13~H21.1.30  
現場代理人 坂井 裕二

関西支店

## 永平寺大野道路鹿谷 (えいへいじおおのどうろしかたに) 地区舗装工事

私たちが工事を担当しています



勝山市は恐竜博物館で有名です。向って左より榊原、京免、恐竜くん、中原、廣岡

- ◆ 中原 俊博 11月19日10cmの初雪でした。雪との戦いになりそうです。
- ◆ 京免 幹也 5月に家族で恐竜博物館のある勝山市に行きました。まさか仕事で来るとは思いませんでした。
- ◆ 榊原 由広 北陸の冬は2回目ですが、雪に押し潰されないようにします。
- ◆ 廣岡 茂幸 11月より入社しました。よろしくお願ひします。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

施工場所 福井県勝山市鹿谷町保田地先～志田地先  
工期 H20.9.23~H21.3.10  
現場代理人 京免 幹也



現場の中央から終点までの写真です。将来、東海北陸道にもつながります。

永平寺大野道路は、福井市から永平寺町、勝山市を經由して、大野市に至る延長は26.4kmの一般国道自動車専用道路であります。長野県松本市を起点とし福井市に至る延長約160kmの中部縦貫自動車道の福井県内部を指し、全線が開通すると現在、長野県松本市まで5時間以上かかる行程が2時間50分に短縮されます。

今回の工事は永平寺大野道路の上志比ICから勝山ICに至る区間を大月、石上、吉峰、保田、鹿谷の5工区に分けて発注されたものであり、我々は、吉峰工区と鹿谷工区を受注し、それぞれ北陸支店と関西支店の直轄工事として施工しています。

改良工事からの引き渡しが12月となっており、現在は追加発注された工種を含み調査設計の段階ですが、発注者の対応・雪深い土地の気象条件などを考慮すると、工程通りに施工できるのかという不安もあります。なぜなら現在所属している社員が、福岡、奈良、大阪、兵庫に居を構える、雪に対して弱い集団ですので、吉峰工区の北陸チームに雪対策を伝授してもらい、無事故無災害で開通式を迎えるように、力を合わせて頑張りたいと思います。

(中原 俊博)

## 私たちが工事を担当しました



上段左から 荒尾、秋定、石原  
下段左から 中山、秋本、竹森

- ◆秋本 雅之 事務所真正面から昼夜、四季に見渡した河原城は、追憶の世界となるでしょう。
- ◆秋定 直 あっーと言う間に冬・・・。雪降り出す前に完成したいです。
- ◆中山 宏之 第4コーナーを周り後は直線部を残すのみ！
- ◆荒尾 啓司 この現場に来て約半年が過ぎ、色々な面で成長できました。



当現場は、全国47都道府県の県庁所在地において唯一高速道路が開通していない鳥取市と兵庫県姫路市を結ぶ姫路～鳥取自動車道（通称姫鳥線）の道路新設工事です。現場は鳥取市河原町で唯一自慢のできる河原城の南東に位置し、2008年度開通予定の終点となる河原IC（A・B・C・D・E-ON・E-OFFランプ）、橋梁3箇所を含んだ施工延長L=2.5kmの排水性舗装（A=23,000m<sup>2</sup>）工事です。歩道舗装、張コンクリート、防火水槽等の非常に予算の厳しい？追加工事により12月末まで工期延期になりましたが、別途発注の防護柵、区画線、標識、電気、照明工事が順次控えているため、国交省との工程調整により、当初工期内（10月末まで）に表層を完了させるように計画工程を進めてきました。平坦性0.8mm以下を目標に掲げ8月下旬より下層路盤の施工を開始し、高速道路仕様で経験豊富な秋本所長に日々怒鳴られながらも山陰特有の厳冬を迎える前に表層を完了することができました。鳥取県民の悲願達成への熱い思いを一身に背負い、所長をはじめハートの熱い社員と協力業者のチームワークのおかげで今のところ事故も無く順調にきています。このまま無事故無災害で竣工を迎えて、ゴールテープを切った暁には全員で勝利の美酒に酔いたいと思います。（中山 宏之）

発注者 国土交通省 中国地方整備局  
鳥取河川国道事務所

施工場所 鳥取県鳥取市河原町八日市～福和田地内  
工期 H20.5.14～H20.12.26  
現場代理人 秋定 直



## 私たちが工事を担当しています

向かって左から後列  
富永、岡田、本武、救仁郷  
前列 竹下、宮本

- ◆救仁郷 恵 トンネルの中は暖かいです。
- ◆富永 和彦 太刀魚とデコボン（みかんです）が有名な田浦町、太刀魚の刺身は美味です。
- ◆岡田 弘 トンネル内でガンバッテます。
- ◆宮本 貴文 毎日大変ですが、がんばっております。
- ◆竹下 達也 とても大変な現場ですが、やりがいがあります。
- ◆本武 勝次 無事故無災害でがんばります。



路盤改良状況

当工事は、熊本県八代市日奈久町から熊本県葦北郡芦北町花岡に至る、全長16.8kmの自動車専用道路『日奈久芦北道路』の内、新佐敷トンネル（L=2,919m）の起点側L=1,518mを施工する工事です。

工事内容は、上層路盤工（セメント安定処理）A=12,730m<sup>2</sup> コンクリート舗装工（スリップフォーム）A=12,610m<sup>2</sup> 非常駐車帯 2箇所 すりつけ版 1箇所です。

トンネル中央部で漏水対策工事が行われており、覆工が終わってなく、着工が約5ヶ月遅れています。この為約2ヶ月で施工を行う突貫工事です。

また、構造物はすでに別途工事で完了している為、管渠型側溝の上を縁石に接触しない様にコマンダーを走行させるので非常に施工しづらい現場です。

設備業者との輻輳作業がありますが、無事故で竣工出来る様に、社員一同頑張っています。（富永 和彦）

発注者 国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所  
施工場所 熊本県葦北郡芦北町小田浦地内  
工期 H20.7.2～H21.1.30  
現場代理人 救仁郷 恵

# スムアツプ 工事紹介

## 関東支店 16号川越IC周辺地区道路整備工事



発注者／国土交通省  
関東地方整備局  
大宮国道事務所  
施工場所／埼玉県川越市広栄町  
工期／H20.3.15～H21.1.19  
現場代理人／五ノ井 裕之

## 中部支店 平成19年度 19号西尾地区舗装工事



発注者／国土交通省  
中部地方整備局  
名古屋国道事務所  
施工場所／愛知県春日井市  
明智町～西尾町  
工期／H20.3.13～H20.11.10  
現場代理人／西尾 茂幸

