



## おかげさまで 45周年

- 2 巻頭言：創立45周年を迎え、50周年に向けて 社長 藤井 利和
- 3 45周年特集
- 8 ガイアートヒストリー その後の10年
- 10 OBからの祝辞
- 14 社員からのコメント
- 16 新任挨拶／工事成績優秀企業認定
- 17 CADソフトウェアの導入について
- 18 社内研修報告
- 20 工事紹介：東北支店／関東支店／中部支店／関西支店
- 22 マネジメントシステムニュース
- 23 技術研究所ニュース 第10回
- 24 品質管理部ニュース 第2回
- 25 計報のお知らせ／公的資格取得者／平成21年度入社内定者状況報告
- 26 厚生会館・伊豆山荘・ありま について／わが家のペット自慢
- 27 うちの子見てください／がんばっている人シリーズ／みちくさ

東北支店

## 公共下水道 平汚水専用幹線築造工事

私たちが工事を担当しています



向かって左から花澤、谷村

- ◆花澤 丈弥 掘進機の無事到達を願って記念撮影。
- ◆谷村 秀樹 監理技術者は日々の管理に余念がありません。



掘進機

いわき市における公共下水道事業の歴史は古く、特に市街地においては合流式下水道が早い段階で整備されていました。ところが、時代の流れは分流式下水道が主流となっており、市では、合流式を分流式にするため、汚水管の整備を進めています（既設合流式下水道は雨水管となる）。

本工事の主な工種は推進工φ1000～1100 L=2046.6mです。施工場所は市街地の中心部で、そのような場所に下水道本管を設置することは、発注者から施工者に様々な高度技術を要求してきます。本工区では立坑を設置できる場所が約700m毎にししか確保できないことから難易度の高い長距離推進工事となります。1スパンの延長が長く、目標地点に到達させる為に高い精度の測量が必要です。また、仕上がりの精度は、掘進機を安定した状態で掘進させることで確保されるので、卓越した技術と経験・知識により土質の変化への対応が必要です。加えて、埋設物(障害物)の出現も懸念される事から掘進機先端より障害物の撤去が可能なCMT工法を採用しています。住民対策として防音ハウスを設置して作業しています。

担当社員一同、「ガイアートT・Kは大規模推進工事の施工が出来る」と胸を張って言うように、竣工目指して頑張っています。  
(花澤丈弥)

発注者 いわき市  
 施工場所 いわき市平字堂の前～東町  
 工期 H19.9.22～H21.3.27  
 現場代理人 花澤 丈弥

関東支店

## 北幹、飯山トンネル（富倉）他工事

私たちが工事を担当しています



向かって左 柏木 右 前山

- ◆柏木 勉 新幹線スリップフォーム工法は初めてなので四苦八苦していますが、がんばります。
- ◆前山 拓也 豪雪地帯で3mくらいは雪が積もります。雪にも負けずに現場がんばります。



スリップフォーム工法による路盤鉄筋コンクリート打設状況

当工事は、北陸新幹線 飯山-上越間の飯山トンネル（富倉）他工事における路盤鉄筋コンクリート4.615m及び突起コンクリート1,846個を施工する工事です。

当施工区間は、直線区・緩曲線区間・単曲線区間で構成され、本工事では、全区間を端部（人力施工）、軌道部（機械施工）の分割施工で施工を行っています。

現在、端部鉄筋コンクリートの施工をほぼ完了し、コマンダーⅢによるスリップフォーム工法での軌道部打設に取りかかったところで、日々220mずつ施工を行っています。

当現場は平成10年から10年間無事故無災害で来ている現場ですので私たちがそれを途切れさせることのないよう日々気を引き締めて現場を進めていきたいと思っています。  
(前山拓也)

発注者 ㈱熊谷組 名古屋支店  
 施工場所 長野県飯山市大字飯山  
 工期 H20.1.1～H20.12.31  
 現場代理人 柏木 勉

中部支店

## 平成19年度 19号西尾(さいお)地区舗装工事

私たちが工事を担当しています



向かって左から 土田、波岡、西尾

- ◆波岡 雅昭 健全な精神は健全な肉体に宿る！  
脱メタボリックを目指しています。
- ◆西尾 茂幸 名字と同じ現場名(呼び名は違うけど・・・現場名はサイオ)です。
- ◆土田 直輝 とにかく頑張っていきます。

発注者 国土交通省 中部地方整備局  
名古屋国道事務所  
施工場所 愛知県春日井市明知町～西尾町  
工期 H20.3.13～H20.11.10  
現場代理人 西尾 茂幸



工事起点 舗装完了

当工事は、愛知から岐阜・長野へと続く一般国道19号の春日井市明知町から西尾町までの区間 延長1.9kmの上下線・現道2車線の切削オーバーレイ工事です。

主な工事内容は、路面切削工 A=27,500㎡ 排水性舗装工(基層・表層) A=26,580㎡ 橋面舗装工 A=920㎡ 防護柵工 L=802m 道路付属施設工 1式 です。

また、当現場と同時に隣接工区に発注された内津地区舗装工事も当社が受注し、同調施工をしております。現在、両工区とも舗装工事が無事完了し、当現場は、中央分離帯の防護柵工、植栽工を残すところになりました。

昼間の渋滞を避けるため夜間による作業にて行ってきましたが、今年の夏は、夜間も暑かったです。今後も、夜間照明などの安全対策に充分配慮し、無事竣工を迎えたいです。(西尾 茂幸)

関西支店

## 国道25号斑鳩地区沿道環境改善工事

私たちが工事を担当しました



向かって左から 金本、西畑、竹中

- ◆竹中 信喜 毎日頑張っています。
- ◆金本 勝 時間は限られていますが、無限の知恵で頑張っています。
- ◆西畑 友博 眠気に負けず頑張ります。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局  
奈良国道事務所  
施工場所 奈良県生駒郡安堵町東安堵地先  
～奈良県北葛城郡王寺町藤井地先  
工期 H20.3.14～H20.10.31  
現場代理人 竹中 信喜

当工事は、大阪府の天王寺と三重県の亀山を結ぶ国道25号線の奈良県生駒郡安堵町から奈良県北葛城郡王寺町までの約8.4kmの区間において、沿道の環境を改善するためカットカバーによる車道舗装の排水性舗装化、民家が近接している箇所

の低層遮音壁の設置及び歩道及び路肩において老朽化した樹蓋・側溝蓋を安全なものに改修するといった内容の工事です。

車道舗装はカットカバー、一部打換え部を含み舗装面積は約20,000㎡あります。またこの工事では既設側溝のリニューアル工法としてNETISにも登録されているW2R工法というものを一部採用しています。簡単に説明しますと、既設側溝の上部を、専用切断機で早く安全確実に所定の高さに水平切断し、側溝と蓋をリ



W2R工法の施工状況

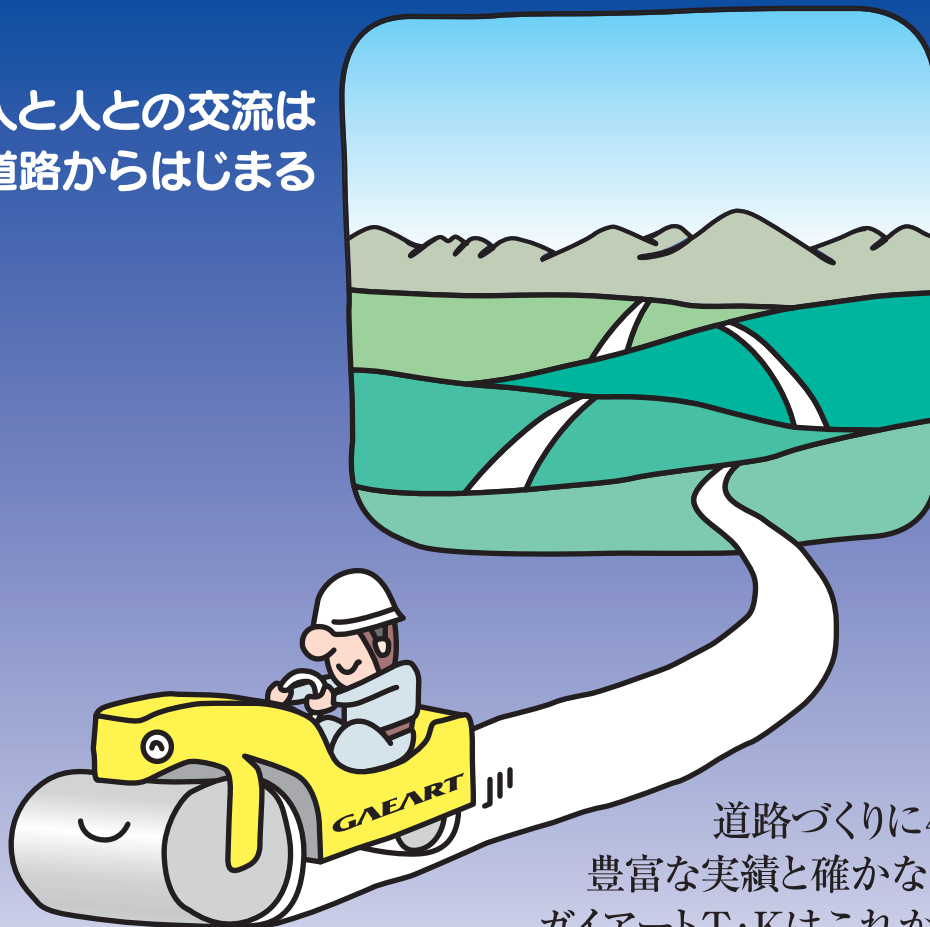
ニューアルする技術です。従来の人力の取壊し作業よりも時間が掛からず、騒音・振動も少ない為、周辺住民などに対して影響が少なく、環境にも優しく工事がスムーズに進むだろうと思います。

また、当工事は殆どが夜間施工であり、片側交互通行規制による渋滞、工事による騒音、振動などによる周辺住民への配慮等、いろいろ苦労はありますが、頑張って乗り切りたいと思います！

(西畑 友博)

おかげさまで**45**周年 これからもどうぞよろしく

人と人との交流は  
道路からはじまる



道路づくりに45年  
豊富な実績と確かな品質  
ガイアートT・Kはこれからも  
道路建設を中心に人々の暮らしのために  
信頼の技術で応えていきます。



**ガイアートクロス** (ガイアートT・K社内報) No.130 2008年11月発行

発行: 株式会社 ガイアートT・K 東京都新宿区新小川11町8番27号 / 編集: 総務部総務チーム / 製作: クリエイティブアドワークスムラカミ