



GAEART

No. 128

2008年 春号

クロス



平成20年度 入社式

- 2 巻頭言：第47期・ビクトリープラン3年目の取り組み
社長 藤井 利和
 - 3 新任挨拶
 - 4 平成20年度 入社式・新入社員研修
 - 6 土山開通式・伊勢崎開通式
 - 7 二年次研修が開催されました／技術研究所ニュース（第8回）
 - 8 マネジメントシステムニュース
 - 9 第47期安全衛生大会
 - 10 工事紹介：東北支店／中部支店／中国支店／九州支店
 - 12 クロスロード：北陸支店 福井営業所／関西支店 神戸営業所
 - 14 ガイアートT・K OB会：関東支部／関西支部／中部支部
北陸支部／四国支部
 - 16 クロスインフォメーション：北海道支店／中国支店／技術研究所
 - 17 マジックキングダムクラブのご案内／ダイワロイヤルメンバーズクラブ
 - 18 公的資格取得者／平成20年度リフレッシュ制度該当者一覧／東北支店移転のお知らせ
がんばっている人シリーズ：関東支店 曾根 敏樹さん
 - 19 うちの子見てください：関西支店 小林 芳寛さんのお子さん
佑真くん、弘宜くん、涼くん
- わが家のペット自慢：中部支店 静岡営業所
みちくさ



東北支店

福島地区交差点改良工事

私たちが工事を担当しました



左から安藤、牛島、風間、船山

- ◆安藤 寿雄 早期・無事故竣工でがんばります。
- ◆船山 俊介 無事竣工し、ほっとしたいです。
- ◆牛島 有規 健康第一で無事故・無災害。
- ◆風間 圭 現場が竣工したら、結婚式だー！！



本工事は福島県福島市の中心部を通る国道13号線に2工区と福島県二本松市を通る国道4号線に1工区で3工区に分かれての交通事故防止と渋滞の軽減を目的とした交差点改良工事です。

福島市は奥州3名湯に数えられる飯坂温泉と、その近郊には果樹園が立ち並ぶフルーツラインがあり年間を通して観光が楽しめるところです。

主な工事内容は、路面切削工 約21,000㎡、基層工 約12,000㎡、薄層舗装工 約9,000㎡、表層工 約21,000㎡、その他、側溝工、縁石工など付帯工事 1式です。

10月から本格的に工事が始まり、昼夜と施工を進めておりますが、工区が別れており約25k福島～二本松間を行ったり来たりの毎日です。3月になり、縁石工、付帯工事など、まだ残工がありますが、あと少しで竣工になりますので、安全に気を配り、まだ寒い夜に耐えながら、皆で頑張って無事工事完了を迎えたいと思います。

(牛島 有規)

発注者 国土交通省 東北地方整備局

福島河川国道事務所

施工場所 福島県福島市森合町～御山 地内

福島県二本松市油井 地内

工期 H19.8.31～H20.3.25

現場代理人 船山 俊介

中部支店

平成18年度 25号管内補修工事

私たちが工事を担当しました



後列左から中野、岩津、竹井
前列左から寛、市瀬、鬼頭、畔柳



改田

- ◆鬼頭 直樹 厳しい寒さの中、昼夜関係ない生活（工事）を無事故で終え今は“ホッとしています”。個性派ぞろいのスタッフで楽しかった。過ぎ去りし日々は苦労の連続であり、祭りのようにもあった。
- ◆畔柳 善彦 今期“3回目”の集中工事です。工事完成を目指してがんばりました。寒さに負けず、がんばりました。皆様お疲れ様でした。
- ◆岩津 和久 忘れることの出来ない現場になりました。
- ◆中野 和宏 この歳にて集中工事は初体験でした。
- ◆寛 幹雄
- ◆改田 隆
- ◆市瀬 弘寛
- ◆竹井 智一

発注者 国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所

施工場所 名阪国道25号（亀山市太岡町～伊賀市治田）

工期 H19.3.14～H20.3.14

現場代理人 鬼頭 直樹



当現場の“名阪国道”は東名阪自動車道の終点（三重県亀山市）と西名阪の終点（奈良県天理市）を結ぶ、全長73.3kmの自動車専用道路で高速道路とは規格が異なり、急勾配に急カーブの連続です。今年で満42歳の名阪国道は全線で速度が60km/h制限となっているのですが、「無料で通れる高速道路」と勘違いしている車が殆どで、時速100km/h位で走行している車をよく見ます。NHKにも取り上げられましたが、事故率が全国ワースト1の路線です。交通量は1日あたり6万台でその約半分が大型車です。路面の舗装はひび割れや穴ぼこ等が発生し、橋梁は傷み、トンネルや電気・機械施設等に老朽化が進んでいます。今回の工事では、老朽化した道路を改良するため、切削オーバーレイ約50,000㎡（4工区に分割）、床版増厚5橋（約1,575㎡）床版下面補修5橋の施工を6月、11月、2月の3回に亘り集中工事で行なうこととなりました。特に2月の集中工事における切削オーバーレイに関しては当初発注数量を11月に完成させ、一息ついた時点で当初数量以上の追加工事が発生しその追加工事は1週間（月曜日～金曜日）で完成させなければならぬ過酷な工事でした。追越車線から走行車線に切替え合わせて、27,300㎡の切削オーバーレイは記憶に残る過酷なものでした。その他6月、11月施工の床版増厚においては、各橋は斜橋で橋長が30m程という事もあり、SFコンクリートのスランプを8cmに変え簡易フィニッシャー「ブリッツ」を使用し施工しました。

現在（3月4日）では3回の集中工事を終え、竣工の準備をしております。長い工期と3回に及ぶ集中工事を無事故で終えられた事を関係各所及び従事した社員に感謝しております。

(中野 和宏)

私たちが工事を担当しました



左から 木村、段田

- ◆ 段田 仁 風光明媚な現場でした。差入れのピーナツが美味しかった。
- ◆ 木村 静和 みかんの季節も終わり、デコボンの季節になりました。



大浦トンネルコンクリート舗装工 施工

今回私達は、橋梁整備事業(大浦トンネル舗装工事)の現場事務所へ社報取材の為、お邪魔させて頂きました。

この工事は、広島県呉市蒲刈町大浦地内において、広島県西部の地域産業の振興、地域住民の利便性の向上、広域市町村圏の充実など離島地域の総合的発展を目的とした橋梁整備事業に伴う大浦トンネル(L=784m)のコンクリート舗装等を行うものです。

工事概要は、埋戻工:1,030m³ コンクリート舗装(車道舗装A):5,200m² コンクリート舗装(擦り付け版):1式 側溝工:1,568m 集水桝・マンホール工:32箇所 縁石工:1,568m コンクリート舗装(歩道舗装):2,310m² ケーブル配管工:1,523m ハンドホール工:20基です。

発注者 広島県呉地域事務所
 施工場所 広島県呉市蒲刈町
 工期 H19.11.3~H20.3.28
 現場代理人 段田 仁

蒲刈島は、みかんやデコボンなど柑橘類が有名で、現場のすぐ側にもレモンの木があり、また眼下には風光明媚な景色が広がり、大変自然に恵まれていると感じました。

古くから山やトンネルに女性が入ると大いなる災いをもたらすとして女人禁制とされていますが、既にトンネルが抜けたということで、実際に、歩かせて頂くことが出来ました。トンネル内は、思いのほかひんやりと寒く、冬場の施工は大変だったのではないかと思います。当日は、歩道舗装の施工中で、長い距離にもかかわらず、手作業でされていることを今回初めて知り、大変驚きました。普通では出来ない開通前のトンネル内を歩けたことは、大変貴重な経験となりました。

最後に検査前の忙しい時期にもかかわらず、現場を案内して下さった段田さん、木村さんに感謝申し上げます。本当にありがとうございました。(大田 佳奈、武田 あすか)



私たちが工事を担当しています



左から 染谷、宮本

- ◆ 染谷 潤一 緑が多い土地で、花粉に悩まされながらがんばっています。
- ◆ 宮本 英樹 早く福岡に帰れるようがんばっています。



部分着工箇所の管渠工部

当工事は、大分県東部を南北に縦断する主要幹線道路の国道10号線を現道2車線から4車線化する工事であり、平成20年9月の大分国体開催に合わせ開通することを目標としています。

工事概要は大分県中津市から大分県宇佐市間で連続8件の工事発注の中のひとつで監督官担当6社と維持出張所担当(当現場と下部工工事)の構成で業者同士の連絡・調整を密にして施工をおこなっています。

施工内容は延長1,400mの中で1部車線切替を行い、道路土工・擁壁工・排水構造物・舗装等の施工をおこなうものです。工事の難点として、当工区の主要部分に橋梁が3箇所あり、現在上部工の施工段階で、施工可能な箇所より着工しており、上部工完了引渡し後の迅速な施工を求められているものです。

また、現場は九州北部からの宇佐神宮や国東半島、別府、耶馬溪等の観光地のアクセス道路でもあり、休日や各観光シーズンにおいては交通量が非常に多くなる道路でもあり、これからも各方面の安全に十分な配慮・対策をして作業を進めていきたいと思っております。(染谷 潤一)

発注者 大分河川国道事務所
 施工場所 大分県中津市
 工期 H19.10.18~H20.6.20
 現場代理人 染谷 潤一

本 社

第二名神高速道路 土山地区舗装工事

発注者／中日本高速道路株式会社
名古屋支社
施工場所／滋賀県甲賀市土山町～
滋賀県甲賀市甲賀町
工期／H18.3.28～H20.3.16
現場代理人／大塚 良孝



本 社

北関東自動車道 伊勢崎舗装工事



発注者／東日本高速道路株式会社
関東支社
施工場所／群馬県伊勢崎市波志江町～
群馬県太田市大原町
工期／H18.10.4～H20.5.25
現場代理人／及川 秀敏