



GAEART

No. 127

2008年 冬号

クロス

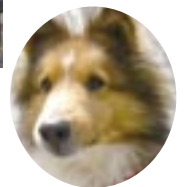
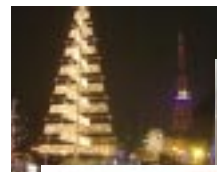


2008



2008年 新年挨拶

- 2 2008年 新年挨拶
- 8 平成20年度 新卒内定者紹介
- 9 技術研究所ニュース (第7回)
- 10 マネジメントシステムニュース
- 12 工事紹介：関東支店／関西支店／中国支店
- 14 2008年 年男・年女のひとこと
- 15 クロスインフォメーション：北海道支店／関東支店／北陸支店
- 16 ガイアートT・KOB会：東北支部／北関東支部／中国支部／九州支部
- 18 リスク・ホットライン
わが家のペット自慢：九州支店 鶴 昭彦さんの愛犬
「ケディ」くん
- 19 うちの子見てください：中部支店 松田 忍さんのお子さん
陽和ちゃん、周直くん
がんばっている人シリーズ：北陸支店 本間 武己さん
みちくさ



関東支店

赤坂御用地衆芳坂道路改修ほか工事

私たちが工事を担当しました



左から千葉、田中

- ◆田中 良晴
初めて皇居内に入り、赤坂御用地には毎日通い、とても良い雰囲気です。工期とお金は大変でしたが心のリゾートを頂きました。
- ◆千葉 亮
赤坂御用地向かいの皇室御用達「とらや」の栗ようかんは1本4500円です。作業着でも売ってくれますよ。



宮内庁より赤坂御用地での工事を受注・施工しましたのでご紹介いたします

発注者に受注し挨拶のため初めて皇居の広い空間に入り宮内庁々舎正面玄関から脇田支店長と中に入った時はその景観、静寂さ、雰囲気にもまず圧倒され、どの方々もガイアートさんは初めての業者ということがまず話題になり、御用地内諸々の制約の中、秋の園遊会（10/25）まで竣工させられるのが心配され、「大丈夫かよ、俺」と会社に汚点をのこしてしまいそうで重圧を感じました。

本工事は園遊会々場までの連絡路を整備する工事で、赤坂御用地内は首都大東京の中心とはとても思えない酸素濃度たっぷりで避暑地のように時が流れる場所です。

工事は排水施設の整備と石材を使用した緑石・石積、また石灰岩を使用した排水性舗装が主な工種でした。ケンボーピングメッキ、安山岩の石積天端の割肌面と表層のおさまり、割肌面の色・形状 石灰岩の入手など課題がありましたが無事に仕上がりと、園遊会にも間に合うことができホッとしております。

良くご指導をいただいた宮内庁職員の方々、がんばってくれた千葉君と関係者の皆様に感謝致しております。

最近、御用地へ赴く機会があり、木々が色づき落ち葉が絨毯のように敷き詰められ、本工事で夏～晩秋 二つの景色に触れることが出来ました。（田中良晴）

発注者 宮内庁
 施工場所 東京都港区元赤坂（赤坂御用地内）
 工期 H19.7.20～H19.11.30
 現場代理人 田中 良晴

関東支店

平成19年度保土ヶ谷維持工事

私たちが工事を担当しています



左から村椋、幸野、佐藤



小葉

- ◆幸野 茂 忙しい毎日ですが、頑張ります。
- ◆村椋 美文 雨にも負けず、風にも負けず頑張ってます。
- ◆佐藤 一成 頑張ります。
- ◆小葉 敏夫 無事故無災害で頑張ります。



神奈川県警高速隊からの感謝状



交通量日本一とパトシーくん

国道246号・16号・保土ヶ谷バイパスの3路線総延長40kmの道路維持管理作業を行う工事です。社員・協力会社の全メンバーが使命感に燃え、これらの道路を365日守っています。主な業務は巡回パトロール、交通事故処理、落下物回収、ガードレール修理、ポットホール処理、苦情対応、災害復旧、舗装です。「みちの相談室」が出来てからは、大忙しの日々ですが、社員一丸となって業務に励んでおります。

日本一交通量が多く、直轄国道では唯一の高速道路保土ヶ谷バイパスを命がけで守っているのが保土ヶ谷バイパス管理隊です。昼夜パトロールを行い交通事故等の緊急時は国交省の巡回作業車（愛称パトシー君）で赤灯サイレン鳴らして24時間現場に飛んで行きます。

昨日、長年の功績に神奈川県警高速隊から感謝状もいただきましたので、ここにご報告いたします。（幸野 茂）

発注者 国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所
 施工場所 東京都世田谷区～町田市～横浜市西区
 工期 H19.4.1～H20.3.31
 現場代理人 幸野 茂

私たちが工事を担当しています



後列左から 村上、中村、土谷 前列左から 竹中、橋口

- ◆橋口 秀昭 厳しい寒さの中、老体にムチ打って頑張ってます。
- ◆竹中 信喜 相変わらず昼夜関係ない生活が続いていますが頑張ります。
- ◆土谷 聡 今まで市街地の現場が多かったので、ちょっと人が少なくて寂しいなあ。
- ◆村上 肇 寒さで頭が痛いです。
- ◆中村 大知 わからない事だらけで目が回りそうですが、とにかく一つ一つこなしていこうと思います。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所
 施工場所 奈良県山辺郡山添村運瀬～奈良市針町
 工期 H19. 8.8～H20. 2.29
 現場代理人 竹中 信喜



針インターチェンジ付近 上り追越車線 舗設状況

当工事は、大阪圏と名古屋圏を最短で結ぶ路線である25号名阪国道の事故対策工事で、すべり止め対策及び中央分離帯の剛性化を図る工事です。主な工事内容は切削オーバーレイ工10,500㎡、すべり止め工30,800㎡、防護作設置工332mです。

当路線は、自動車専用道路であり、両端が高速道路になっているため高速走行の車両が多く通行する路線で、道が湾曲しているため、規制内とは言え多くの危険が伴います。

また現場は山間部にあるため天候の変化が激しく、突然雨が降りだしたり、路面が凍結したりと、作業が思うように進まないうえに、標高が高いため気温が平野部に比べて3℃程度低く、風も強いので体感温度は5℃以上低く感じます。

こんな現場ですが、前号（ガイアートクロスNo.126 秋号）の北海道支店の国道274号の現場同様、空気が澄んでいるうえ周りに灯りが無いため星がとてもきれいに見えます。

この記事が掲載される頃は竣工間近です。忙しくて目が回りそうですが、時々星でも眺めて心を癒して竣工まで無事故・無災害を継続できるよう頑張ります。（中村 大知）

私たちが工事を担当しました



左から 秋本、野口、今田

- ◆秋本 雅之 忘れかけていた笑顔が戻りました。何とか無事故で終わりました。
- ◆今田 公登 応援で来たつもりが、すっかり根づいて9月より腰の低い毎日を過ごしました。
- ◆野口 豪介 1現場で2度も美味しい検査書類をしました。貴重な体験は今後の肥やしに……？

発注者 国土交通省 中国地方整備局
 山口河川国道事務所
 施工場所 山口県山陽小野田市杣尻地区内・
 下関市亀浜町地内
 工期 H19. 3.2～H19. 11.30
 現場代理人 今田 公登



当現場は、山口県西部に位置し、国道2号の拡幅工事、新設工事を施工しました。工事箇所が2箇所にて点在して、1箇所は、ふぐの水揚げ日本一の下関市にあり、延長380mの現道の切削オーバーレイ工事及び拡幅工事です。もう1箇所は、下関市より20km東側の山陽小野田市で市内には「セメント町」の町名も残っているセメントを中心とした工業都市として発展した、瀬戸内工業地帯の一角で、延長650mのバイパスの新設工事です。拡幅工事は維持出張所の管轄で、新設工事は監督官工事の変則的な工事です。

現場事務所は、バイパス側に設置し、5月より新設箇所より着工しました。新設工事といってもブロック積500㎡、掘削、路体盛土、路床盛土の土工事が7000㎡もあり改良工事を伴った舗装工事で、道路屋さんのスタッフにとっては舗装工事にたどり着くまで苦労の連続でした。

6月より着工した、拡幅工事でも土工事に悩まされ4000㎡の掘削残土処理場がなかなか決まらず都合三箇所にて処分することになり残土搬出に二ヶ月を要しました。

梅雨時期に法面の復旧も発生し話題にことかかない現場でしたが、監督官庁をはじめ、支店のご支援により無事故で無事完了することが出来ましたことを心より感謝いたします。

（野口 豪介）

関東支店 高輪3丁目電線共同溝工事

発注者／国土交通省
 関東地方整備局
 東京国道事務所
 施工場所／東京都港区
 高輪3丁目地先
 工期／H17.3.17～H19.6.30
 現場代理人／田島 幸二



関西支店 2号西宮津門大塚電線共同溝工事



発注者／国土交通省
 近畿地方整備局
 兵庫国道事務所
 施工場所／兵庫県西宮市
 甲子園口6丁目地先～
 兵庫県西宮津門
 大塚町地先
 工期／H18.2.22～19.8.31
 現場代理人／竹中 信喜