



ガイアートT・K OB会 「設立総会」開催！



- 2 巻頭言：改善の意識をもって 執行役員 高山 哲由
- 3 内部統制活動について 管理・経営企画担当役員 中川 均
- 4 表彰関係：東北支店 工事成績優秀企業認定
- 6 社内研修報告：平成19年度役員・支店長研修
- 7 マネジメント システム ニュース
- 8 技術研究所ニュース 第6回
- 10 ガイアートT・K OB会「設立総会」開催
- 12 工事紹介：北海道支店／関東支店／北陸支店／九州支店
- 14 クロスロード：関東支店 埼玉南営業所／中部支店 名古屋高速工事事務所
- 16 クロスインフォメーション：
東北支店／関東支店／関西支店／中国支店／技術研究所
- 18 公的資格取得者
平成20年度 入社内定者状況報告
わが家のペット自慢：関東支店 小玉 美奈子さんの愛犬
「りゅう」くん
- 19 うちの子見てください：中国支店
村部 洋介さんのお子さん
彩華ちゃん、龍之介くん
がんばっている人シリーズ：四国支店 横谷 英行さん
みちくさ



北海道支店

一般国道274号鹿追町泉町歩道設置工事

私が工事を担当しています



松田 敏春

◆ 松田 敏春

寒さに負けないでがんばっています。



施工現場

当工事は、北海道の屋根といわれる大雪山系と日高山脈を境として、太平洋に広がる十勝平野の北西部に位置している鹿追町で、施工

延長523m、幅員16m、現道を拡幅し現地盤を1m下げる工事です。

現在、路床掘削、凍上抑制層、下層路盤工を施工中です。雪が積もり始める前に竣工できるように工事を進めており10月、11月が施工の最盛期となります。この工事は、夜間施工はありませんが、24時間片側交互通行を行っており規制には気を使っています。この時期の鹿追はかなり寒く、しかも風が強いため防寒服上下を着込み施工しています。しかし、寒さのためか空気が非常に澄んでおり、綺麗な夜の星空に感動しています。残り数ヶ月、無事故、無災害で無事工事が竣工できるよう頑張っております。

(松田 敏春)

発注者 国土交通省 北海道開発局
帯広開発建設部

施工場所 北海道十勝郡鹿追町泉町

工期 H19.7.6~H20.1.31

現場代理人 松田 敏春

関東支店

(本牧) A-7号バースコンテナヤード舗装等工事

私たちが工事を担当しています



左から板谷、内津、小川、小竹、河原

◆ 内津 誠二 前回は引続き、ベイブリッジや船を眺めながらやっています。

◆ 小川 登 今回は新事業推進室よりやって来ます。本牧の穴場を開拓しています。

◆ 板谷 芳 「チーム本牧 安全作業でガンパロー」
オウ！！

◆ 小竹 勇太 去年に引続きまたこの場所に来ます。

◆ 河原 渉 関東支店のゴルフコンペ楽しかったです。

発注者 財団法人 横浜港埠頭公社

施工場所 横浜市中区本牧埠頭8番

工期 H19.8.3~H20.3.31

現場代理人 内津 誠二



工事着手前の施工現場 ほぼ全景です。

当工事は、本牧埠頭コンテナヤードの改修で、当社の製品である高強度RC版設置がメインの工事です。

工事概要は、コンテナ版設置：387枚 テナー版設置：432枚 ヤード切削工：37286m²
As安定処理工：12693m² 基層工：31263m² 表層工：58055m² 重力式擁壁：189m 自由勾配側溝：160m 門扉設置 W48m：1箇所 電気工事：1式です。

工事価格は568,000千円です。

現場は、写真でも分かる通り、約250m~200mの長方形の中で、平坦で見晴らしの良い現場となっていて、道路工事では大きくみえる切削機や10t DTがとても小さくみえます。

また、海がすぐ近くにあり風よけもないので、これからむかえる冬の海風の寒さがいまから、心配です。

これから本格的に施工が始まりますので、全員協力のもと、無事故・無災害で竣工を迎えられるようがんばります。

(内津 誠二)

私たちが工事を担当しています



溝島 (左)、楨矢 (右)

- ◆ 溝島 真一 工事完成を目指して頑張ります。
- ◆ 楨矢 義晴 儲かるように頑張ります。

発注者 国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所
施工場所 富山県 富山市 楡原地先 他
工期 H19.3.20~H20.3.31
現場代理人 楨矢 義晴



楡原トンネル コンクリート舗装工 施工状況

当工事は、岐阜県高山市と富山県富山市とを結ぶ路線の一部であり、国道41号線の通行規制による沿線集落の孤立や交通障害区間を解消し、道路交通を確保することを目的としています。工事内容は、楡原トンネル(472m)、重忠トンネル(94m)を含む延長1082mのコンクリート及びアスファルト舗装工事であり、これに付随して排水工、管路工等があります。

現在、トンネルコンクリート舗装が完了し、明り部の先行土工事業者の完了を待って、地盤改良、管路、排水、舗装等の施工へ移行するところです。これから冬場の悪天候と格闘しつつ、無事故、無災害で工事を完了させたいと思います。(溝島 真一)

私たちが工事を担当しています



松元 (左)、釘崎 (右)

- ◆ 釘崎 春海 入社以来初めて故郷宮崎に戻って頑張っています。
宮崎を“どげんかせんといかん!”
- ◆ 松元 尚 10年ぶりの宮崎です。街もだいぶ変わりました。

発注者 国土交通省 九州地方整備局
宮崎河川国道事務所
施工場所 宮崎県宮崎市大字折生迫～大字内海
工期 H19.7.21~H20.3.21
現場代理人 釘崎 春海



堀切峠にて

本工事は、東国原知事誕生により全国区となった宮崎県の観光名所(鬼のせんたく岩等)日南海岸国定公園の入り口部に位置する箇所のバイパス工事です。現道の国道220号は台風などの異常気象時には連続雨量等により、たびたび通行止となり、改築工事による早期開通が切望されております。工事区間は、平成19年度供用開始区間L=28kmのうちトンネルをはさむ1.0km区間の2工区で、工事内容は土工、舗装工、排水構造物工、道路付属施設工、撤去工、電気室外構の各工種です。現道タッチ部での24時間片側交互通行規制等があり、警察協議等書類作成に追われていますが、これから本格的に施工が始まりますので全員協力の下、無事故・無災害にて工事を完成させるべく一丸となり施工を進めて行きたいと思えます。(松元 尚)

北海道

一般国道274号札幌市北郷舗装繕工事

発注者／国土交通省
北海道開発局
札幌開発建設部
施工場所／札幌市白石区北郷
工期／H19.3.24～H19.10.5
現場代理人／土田 亨



東北

扇田道路舗装工事



発注者／東北地方整備局
能代河川国道事務所
施工場所／秋田県能代市臈淵
字塩手沢から扇田字樋口
工期／H19.2.8～H19.7.30
現場代理人／船山 俊介