



第45期 定時株主総会



- 2 巻頭言：みなさん、お元気ですか！！ 取締役 中川 均
- 3 第45期定時株主総会 開催
新任挨拶（西村取締役）
- 4 社内研修報告（営業所長研修・工場長研修）
- 6 中国支店 第46期安全衛生大会
- 7 伊勢崎舗装工事火入式／土山地区舗装工事火入式
- 8 表彰関係
- 10 工事紹介：東北支店／関東支店／関西支店／中国支店
- 12 技術研究所ニュース 第5回
- 14 技術部だより：発明等取扱規程による報奨金の支給について
- 15 総務部からのお知らせ：
新潟県中越沖地震義援金報告／社員会支部委員決まる／
行動倫理要綱が改定されました／ホームページをリニューアル
しました
- 16 クロスインフォメーション：関東支店／中部支店／北陸支店
- 17 マジックキングダムクラブのご案内
- 18 公的資格取得者
平成18年度 交友会決算報告書
論文の表彰を受けました。（技術研究所 藤本 大生）
わが家のペット自慢：中国支店 友弘 武稔
- 19 うちの子見てください：四国支店 岩室 勇さんのお子さん
美海ちゃん、樹くん、響くん、千海ちゃん、心海ちゃん、帆海ちゃん
がんばっている人シリーズ：東北支店 餘目 恵子さん
みちくさ



東北支店

平成18年度 内沢地区舗装工事

私たちが工事を担当しています



左から及川、工藤、鶴林



起点から終点を望む

- ◆ 及川 聡 栗原市民の為にがんばるぞ！
- ◆ 工藤 理 早く一人前になれるようにがんばります。
- ◆ 鶴林 勝彦 暑さに負けず頑張るぞ～！

本工事は、ラムサール条約指定の野鳥の宝庫「伊豆沼・内沼」がある宮城県栗原市の国道4号のバイパス新設工事です。現道の国道4号は栗原市街地を縦断するため、朝・夕・週末は大渋滞になり、早期開通が重要視されています。全延長7000mの築館バイパスの内平成19年度開通予定の1700mの区間の工事です。施工概略として、舗装工（上層路盤19000㎡基層工19000㎡表層工21000㎡）排水構造物工1式、防護柵工1式です。追加工事が多く、図面の作成・打合せに四苦八苦しながらがんばっています。7月現在、当初契約工事は未施工で追加工事（歩道盛土・法面整形・踏掛版）の施工をしております。これから本格的に施工が始まりますので、全員協力のもと熱中症対策を万全にし、無事故・無災害で工事を完了させるべく一丸となり施工を進めていきたいと思っております。

（工藤 理）

発注者 国土交通省 仙台河川国道事務所
 施工場所 宮城県栗原市築館字外南沢～源光地内
 工期 H19.3.29～H19.12.20
 現場代理人 及川 聡

関東支店

保土ヶ谷電線共同溝（その6）工事

私たちが工事を担当しています



前列左から伊藤、出口 後列左から渡辺、椎葉



次世代型電線共同溝、トラフ部布設状況

- ◆ 伊藤 顕人 この現場で、AutoCADを習得しました。完璧です。(50の手習い?)
- ◆ 出口 良一 障害物が多い現場ですが、今後も埋設物に注意して施工します。
- ◆ 渡辺 大介 昼でも夜でもがんばります。
- ◆ 椎葉 喜久雄 全力でがんばります。

当工事は、横浜市保土ヶ谷区の国道16号線において、次世代型の電線共同溝を築造する工事です。横浜国道事務所管内で初の次世代型の施工という事で注目されている現場でもあり、また発注者の横浜国道事務所の近くでの施工ということで、気の抜けない現場であります。

工事概要は、電線共同溝特殊部12基、電力管路部1200m、電力トラフ部427m、通信管路1196m、低圧分岐柵15基、高圧分岐柵31基、通信接続柵18基、横断柵7基、地上機器柵10基、仮復旧工1式です。工事価格は253,000千円です。

当初はオール夜間の現場でしたが、諸事情により一部昼施工することになり、また設計変更で交差点改良工事も追加される為、12月の竣工に向け大変忙しい現場となっております。

この現場の特徴は次世代型の為管路を設置した後小型トラフを設置する区間があるという事と、曲線区間および既存の埋設物が非常に多い事です。どうやって管を繋ごうか毎日頭を悩ませながらもなんとか7月上り線の施工が無事終わりました。このまま無事故、無災害で工事を完成できるよう職員一同がんばっていきます。

（渡辺大介）

発注者 国土交通省 関東地方整備局
 横浜国道事務所
 施工場所 神奈川県横浜市保土ヶ谷区和田町
 地先～釜台地先
 工期 H18.1.28～H19.12.14
 現場代理人 伊藤 顕人

2号兵庫駅南通電線共同溝工事

私たちが工事を担当しています



前列左から清水、栗原 後列左から高松、高野

- ◆ 栗原 清昌 電線共同溝は大変な工事ですが、がんばります。
- ◆ 高野 仁 この事務所に来て間もないです。
- ◆ 高松 幸平 がんばっています。
- ◆ 清水 正文 本工事に向けてがんばります。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
 施工場所 神戸市兵庫区浜崎通
 工期 H19.3.3~H20.2.28
 現場代理人 清水 正文

神戸市兵庫区は、平安末期には平清盛によって港が改修され、福原には一時都もおかれ、我が国の政治の中心地ともなりました。大正から昭和に入り、三菱重工、川崎重工などの大企業が進出し、労働者のまちとして賑わいました。新開地には数々の映画館、演芸場、寄席などが立ち並び、戦前戦後の大衆芸能、大衆文化の拠点ともなりました。また、兵庫区にはワールドカップの会場となったウイングスタジアムがあり、今はホームズスタジアムと名前を変えてヴィッセル神戸のホームグラウンドとなっています。

本工事は、JR兵庫駅南の国道2号において、延長720mの区間で上下の歩道部に電線共同溝を設置し、それに伴って歩道部に透水性平板舗装を約5000㎡、車道部に切削オーバーレイで排水性舗装を約20000㎡行う工事です。入札前の技術提案では、現場のホームページ、新聞折込広告、埋設管路にマーカー設置、排水性舗装の材料及び施工方法、工程管理に関することなどをあげております。国土交通省神戸維持出張所管内では、当社としては芦屋、尼崎、西宮に続いて電線共同溝で4本目の工事です。今回の工事では特に、工程管理と予算管理に力を入れていきたいと考えています。

現在は、工事の準備中で電線共同溝の試掘が終わり、植栽の撤去・移設、管路の協議図面、占有者との調整、事前調査等を行っています。事前調査・調整等準備すべきことはまだまだたくさん残っていますが、なんとか8月には電線共同溝の工事に取り掛かりたいと考えています。まだ工事は始まったばかりで、先が見えないところもありますが、全員協力して無事故・無災害で工事を完成させたいと思います。(栗原 清昌)



工事着手前の写真です。

中国自動車道 千代田管内舗装補修工事

私たちが工事を担当しています



左から眞田、段田、堅田、金本

- ◆ 金本 勝 現場は日の出から日の入まで、おかげで毎日遅寝早起です。
- ◆ 段田 仁 久々の高速道路でまたもや20年前の地に。
- ◆ 堅田 慎司 高速初体験です。
- ◆ 眞田 将史 広島に来て4年、広島でソースと言えおたふくソースだと最近知りました。私の地元埼玉ではブルドックソースです。

発注者 西日本高速道路株式会社 中国支社
 施工場所 広島県安芸高田市美土里町横田～
 島根県鹿足郡吉賀町大字立河内
 広島県広島市安佐北区安佐町鈴張～
 広島県広島市安佐南区沼田町伴
 工期 H18.12.28~H19.10.23
 現場代理人 金本 勝



表層工の施工中 (千代田IC付近)

本工事は、中国自動車道の高田IC～六日市IC間と広島自動車道の広島北JCT～広島西風新都IC間の舗装補修工事です。

工事内容は、切削オーバーレイ工 (t=4cm, 10cm)：約52,000㎡、床版防水工：約5,600㎡、路面標示工：約12,000m、他付帯工事：一式です。

施工箇所が広島県、山口県、島根県と点在しており、移動距離が長い場合、乗り込みICから現場まで1時間かかる場所もあります。また、中国山地奥深く自然も雄大で豊かなため、野生動物が多く、初めて熊の動物警告看板を見ました。

私は腰袋に温度計を入れて、ダンプに登る毎日ですが、最近はダンプから眺める雄大な自然の景色に足元に熱気を感じながら、癒されています。

現時点で進捗率は40%程度でこれから夏に向けての作業となります。猛暑による熱中症には十分注意をして、無事故、無災害で完成出来るよう頑張っていきたいと思います。(眞田 将史)

本 社 首都圏中央連絡自動車道 木更津舗装工事

発注者／東日本高速道路株式会社
関東支社
施工場所／千葉県木更津市下郡～
千葉県木更津市中尾
工 期／H17.3.30～H19.4.30
現場代理人／千葉 俊郎



九州支店 宮崎自動車道 小林～高原間舗装補修工事



発注者／西日本高速道路(株)
都城管理事務所
施工場所／宮崎県小林市南西方～
宮崎県西諸県郡高原町
広原
工 期／H18.10.14～H19.6.10
現場代理人／橋口 秀昭