



平成19年度 入社式

- 2 巻頭言：第46期に向けて 代表取締役社長 藤井 利和
- 3 新任挨拶
- 5 日経コンストラクション掲載記事
(北海道支店)
- 6 平成19年度 入社式・新入社員研修
- 8 第46期 安全衛生大会
- 9 平成18年度 安全衛生に関する表彰／第46期全国営業総括会議
- 10 マネジメントシステムニュース
- 11 共同企業体日向アスコン火入式
- 12 技術研究所ニュース
- 13 新事業推進室だより
- 14 工事紹介：東北支店／関東支店／中部支店／九州支店
- 16 クロスロード：
関東支店 綾瀬合材工場／中国支店 清原工事事務所
- 18 平成19年度 リフレッシュ制度／社長賞について
- 19 災害義援金を寄附いたしました／規程の改定について／組織変更のお知らせ
- 20 クロスインフォメーション：
北海道支店／関西支店／九州支店／技術研究所 福利厚生のご案内
- 22 公的資格取得者／訃報のお知らせ
うちの子見てください：関東支店 杉山 智洋さんのお子さん
龍一くん、駿平くん、桜ちゃん、礼樹くん
- 23 がんばっている人シリーズ：
中国支店 鳥取営業所 濱橋 泰蔵さん
わが家のペット自慢：
中部支店 遠藤 孝也さんの愛犬「ダマー」ちゃん
みちくさ



東北支店

日本海沿岸東北自動車道 二古道路舗装工事

私たちが工事を担当しています



左から花澤、安藤、佐藤、山崎、風間さん(風間設計)、金子

- ◆佐藤 孝 日本海の荒波のようになりたい。
- ◆安藤 敏隆 家に帰ると娘がバリカン持って待っています(ガイアートクロスNo.123参照)。
- ◆花澤 文弥 安藤(茂)さんと同じ時期に子供が生まれそうです。
- ◆山崎 勇 結婚して責任が増えました。がんばるぞ!!
- ◆金子 明子 ビックプロジェクトに携わることができて感激しています。



二古トンネル: 施工幅員8.61mで施工

秋田県内では今年の夏に向け各所で高規格道路が整備されています。本工事は、日本海沿岸東北自動車道 岩城IC～仁賀保IC (L=33.8km) の内、岩城ICより3.1kmの区間を施工しています。

施工概略としては、コンクリート舗装の二古トンネル (1,417m) を始め、アスファルト舗装の二古川橋 (173m)、つなぎ沢川橋 (306m)、二古第二橋 (118m)、共用インターの接続、他土工部と、ガイアートT・Kの技術力を遺憾なく発揮しなければならない、と言っても過言ではないくらいの内容の濃さです。トンネル部は3月中旬にコンクリート舗装が終わり、歩車道境界ブロック、監査路シールコンクリートを施工しています。明り部は気候が良くなりアスファルト舗装他構造物を施工しています。

残り数ヶ月、無事故・無災害・開通に向けて万全の体制で頑張っております。(花澤 文弥)

発注者 国土交通省 東北地方整備局

施工場所 秋田県由利本荘市岩城二古～由利本荘市道川地内

工期 H18.9.12～H19.7.31

現場代理人 花澤 文弥 監理技術者 佐藤 孝

関東支店

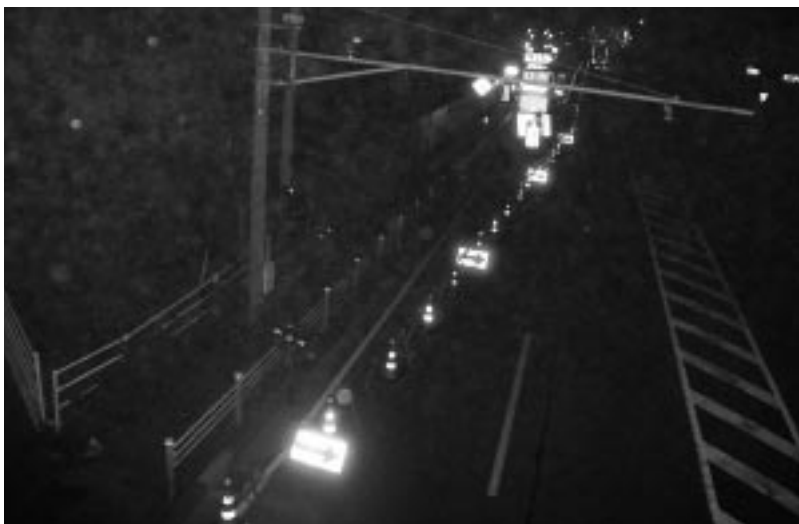
柏弥生町他電線共同溝工事

私たちが工事を担当しました



左から 山崎、松田、矢地

- ◆松田 敏春 皆様の御協力により、無事工事が完了しそうです。
- ◆矢地 徹也 がんばっています。
- ◆山崎 芳昭 冬季の夜間工事は、春と一緒に工事も完成する予定です。



工事規制状況

本工事は、千葉県柏市内の国道16号に電線共同溝を設置する工事です。

若柴、十余二、弥生町の三工区に分かれ、それぞれ、若柴工区168m、十余二工区178m、弥生町工区413m、全長で759mあります。特殊部が16箇所、管路1396.8m、雑工一式となっています。交通量の多い国道16号ですので、作業時間が21時から5時までと制限されています。その

ため、日々時計とにらめっこしながら、作業しています。

2月現在、弥生町工区の電線共同溝を施工中で、若柴、十余二は、車道の切削オーバーレイが残工事としてあり、残り1ヶ月完成に向け、急ピッチで作業を行っています。

社員一丸となってがんばります。

(矢地 徹也)

発注者 国土交通省 関東地方整備局

千葉国道事務所

施工場所 千葉県柏市若柴地先～

千葉県柏市柏地先

工期 H18.3.23～H19.3.31

現場代理人 松田 敏春

伊勢自動車道 久居管内舗装補修工事

私たちが工事を担当しています



左から新井、岩津、中野、舛田



宗重



西尾

- ◆ 岩津 和久 1000以来、JTB保全が多いです。
- ◆ 中野 和宏 無事故・無災害を目指して頑張ります。
- ◆ 宗重 多泰 この春に子供が生まれるので、頑張ります。
- ◆ 舛田 健輔 すぐに、平成19年度の施工が始まるので頑張ります。
- ◆ 新井 俊彦 ガイアートのために頑張ります。
- ◆ 西尾 茂幸 私は、短い間でしたが皆さん頑張ってください。

発注者 中日本高速道路株式会社 中部地区
 施工場所 三重県亀山市関町～三重県伊勢市楠部町
 (延長68.4km)
 工期 H18.7.27～H20.1.17
 現場代理人 中野 和宏

当工事は、伊勢志摩方面へ続く観光には欠かせない伊勢自動車道(伊勢関～伊勢間：総延長68.1km)に渡る舗装補修工事で、終点の伊勢IC付近には全国的にも有名な伊勢神宮があり、休日となると観光客で賑わっています。

今回の舗装補修工事は、切削オーバーレイ工(4cm)＝約87,000m²・打換工(18cm)＝約25,000m²・路面表示工＝約200,000mの工事を約2年間に渡り、伊勢自動車道全線にて施工しています。

施工は日々規制にて行っており、打換工は3層構造(表層・基層・AS処理)で舗装養生時間が長時間必要なため一日の施工時間は非常に短い中、膨大な施工量を施工してはなりません。

社員は早朝の3時30分には事務所を出発し、一日の施工を終えて事務所に帰ってくるのは夜の8時！この間、夜間施工も混在しており、過酷な作業となりました。

しかしながら現場に携る皆さんの協力により、今日現在(3月1日)まで無事故・無災害で施工を行っておりますが、工事完了まで、まだまだ長いですが竣工の日まで気を抜くことなく、全員が一丸となって無事故・無災害で竣工したいと思えます。

(中野 和宏)



佐世保地区舗装(進入路)外一連工事

私たちが工事を担当しました



左から高田、中村、桂、大道

- ◆ 大道 登彦 昼と夜の変則的作業の為、体調管理には気をつけます。
- ◆ 中村 修治 佐世保に来て良かったことは九十九島の牡蠣が美味かったこと、米軍の空母艦や花火大会が見れたこと。がんばっています。
- ◆ 高田 典幸 2月から支店より応援に来てます。
- ◆ 桂 慎一

本工事は、高規格幹線道路の一環として計画された西九州自動車道佐世保道路工事に伴い米軍将校用住宅代替施設のための進入路部の舗装、管路及び付属施設工事です。

それに伴いライフラインである電気・通信設備、ガス配管設備、給水管布設、雨水・汚水管布設、防護柵設備等普段では施工することのない工種も多数あります。

また市道・県道に給水管・排水構造物を設置するため、現道部の昼夜間規制・進入路工事は他の工事用道路となっており、道路幅が狭く毎日が緊張の連続です。



施工箇所 フィドラーズグリーンの前面より撮影

張の連続です。

そして現場近くには小中学校や保育園もあり、保育園の昼寝時間には騒音がたてられない時間帯があるので工程的にも制約を受けているためフォローアップも行ない毎月工程の見直しを行っています。

この工事の中で特殊工事のボラードゲート工があり、これは米国デルタ社製のバリケードで車輛の進入を阻止するステンレス製の杭(ボラード)を設置するものですが、ちゃんと作動するの心配で施工に頭を痛めています。

当現場事務所は当初2人で施工管理を行っていましたが関西支店・九州支店からの応援や、安全連絡協議会からの事務員さんを迎えました。今は3月末の竣工に向け全員協力のもと、無事故・無災害で工事を完了させるべく一丸となって頑張っております。

(中村 修治)

発注者 国土交通省 九州地方整備局 長崎河川国道事務所
 施工場所 長崎県佐世保市金比良町地先
 工期 H18.3.18～H19.3.31
 現場代理人 中村 修治

スームアップ 工事紹介

関東支店 4号築瀬舗装修繕工事

発注者／国土交通省
関東地方整備局
宇都宮国道事務所
施工場所／栃木県宇都宮市
工期／H18.2.8～
H18.10.20
現場代理人／水野 文法



北陸支店 氷見第2・4トンネル舗装工事



発注者／国土交通省
北陸地方整備局
富山河川国道事務所
施工場所／富山県氷見市神代～
上飯久保
工期／H18.3.29～
H18.11.10
現場代理人／中平 健太郎

