



GAEART

No. 123

2007年 冬号

クロス



「ハイウェイテクノフェア2006」 当社固有RC工法を出展



- 2 2007年 新年挨拶
- 8 平成19年度 新卒内定者紹介
- 10 新事業推進室だより 第4回
- 11 「ハイウェイテクノフェア2006」に当社固有RC工法を出展
- 12 工事紹介：横浜支店／関西支店／中国支店／四国支店
- 14 2007年 年男のひとつ
- 15 あなたの地域のこと教えてください。
PART-1 お雑煮編：北海道支店／中部支店／中国支店
- 16 生活習慣病の予防と対策 たばこについて
- 17 リスク・ホットライン
- 18 表彰関係
ホームページをリニューアル中です。
事務所開設のお知らせ
わが家のペット自慢：
北陸支店 吉村 公一さんの愛猫「チビミー」ちゃん
- 19 うちの子見てください：
東北支店 安藤 敏隆さんのお子さん
百代ちゃん
がんばっている人シリーズ：関西支店 植田 健二さん
みちくさ



横浜支店

菅田町宅地造成工事

私たちが工事を担当しています



左から榎本、河原

- ◆榎本 豪文
忙しい毎日ですが、現場で飼っている亀(ミドリ亀)に癒されています。
- ◆河原 渉
毎日、がんばります。



工事着手前航空写真(施工箇所 サッカーグラウンド、テニスコート部分)

当工事は、JR横浜線鳴居駅よりバス10分の場所にあり、旧全日空グラウンド跡地に116宅地と公園を作る工事です。この場所は、Jリーグ旧横浜フリューゲルス(現在は、横浜Fマリノス)の練習用グラウンドとして使われ、クラブハウス・テニスコート(4面)も整備されており、春には、桜の名所として、秋には、町内会の運動会等開催される近隣住民の憩いの場所だったそうです。静かな町なので重機のエンジン音が止まると鳥の鳴き声のするのどかな場所です。

解体工事完了後(他業者施工)当社で造成工事を行っております。工事内容は、切土工 30,500m³、盛土工 15,100m³、残土処分 18,200m³、雨水・汚水管路工各 700m、L型側溝工 1388m、雨水調整池(内容量約1250m³) 2箇所、石積工 H=1.0~5.0m 333m、RC擁壁 H=1.0~5.0m 1095m、地下車庫 11基、舗装工 3830m²、公園工事 1か所、水道・ガス工事 一式、仮設工事 一式です。当初契約工期は、平成18年12月末までの工期で、乗り込み時は、本当に完成するのか不安でした。施工途中で事業主の変更があり、諸官庁への手続き(擁壁等の変更)、住民説明、図面の再作成のため、約半年工期の延期になる予定です。(この原稿が掲載される頃は、確定していると思いますが…)毎日、測量、元請・協力業者の調整等、忙しい現場ですが、工事完了まで、無事故・無災害で竣工したいと思います。(榎本 豪文)

発注者 株式会社 奥村組
 施工場所 神奈川県横浜市神奈川区菅田町867-20
 工期 H18.4.21~H19.8.31
 現場代理人 榎本 豪文

関西支店

大阪国際空港 E-5 誘導路改良工事

私たちが工事を担当しています



- ◆岩室 勇(中右) 5人の子供のためにお父さんはがんばります。
- ◆救仁郷 恵(中左) 今夜も寒いですが、がんばります。
- ◆金本 勝(右) 夜に眠れることは幸せな事です。
- ◆小竹 勇太(左) 大阪の地で頑張っています。



大阪国際空港(伊丹空港)は、大阪の空の玄関口として、長きにわたり就航されてきました。昨近の航空機の大型化や交通量の増大に伴い急速施工できる補修工事が増加しています。

高強度RCコッター式継手構造によるプレキャスト版取替え時の施工性の改良、高さ調整ジャッキによるリフトアップ工法、-5℃まで対応できるグラウト材と、従来のプレキャスト版工法に比べ多くの優れた特徴があります。

本工事は、大阪国際空港E-5誘導路(通称エコファイブ)のコンクリート舗装版の改良工事です。

航空機の運行終了後、コンクリート版の撤去から、プレキャスト版の据付作業までを夜間22:30から翌朝6:00までの拘束された時間内に施工しなければならず、1分たりとも遅れは許されないの、日々緊張の連続で工事をしています。

本工事においては、我が社保有技術である、RC高強度プレキャスト版を技術提案により採用しています。

日々50人以上の作業員が、各々それぞれの作業を順次おこなっていく光景は壮観でさえあります。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局 大阪港湾・空港整備事務所
 施工場所 兵庫県伊丹市(大阪国際空港内)
 工期 H18.8.23~H19.1.31
 現場代理人 岩室 勇

1月末の竣工に向けて、全員の協力のもと、一丸となって頑張っていきます。(岩室 勇)

東広島バイパス中野トンネル舗装工事

私たちが工事を担当しています



段田



中越

- ◆ 段田 仁 鷹に見守られながら、頑張ります。
- ◆ 中越 努 初めてホンモノの鷹を見ました。

発注者 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
 施工場所 広島県広島市安芸区中野東
 工期 H18.9.21～H19.1.31
 現場代理人 段田 仁



当工事は、広島市と東広島市を結ぶ国道2号東広島バイパス内中野トンネルの舗装新設工事です。施工内容としては、コンクリート舗装4,540㎡、監査廊部舗装700㎡、側溝工1,136m、ケーブル配管9,374mと、全てトンネル内での作業となります。

現場付近は鳥獣保護区であり、特に猛禽類の営巣地が近くにあり、環境対策(特に騒音対策)として坑口に防音シートを張り、なるべく坑内作業時の音を外に出さないような対策をしました。

また、猛禽類営巣の関係で、トンネル本体工事から当舗装工事までの間、約半年間工事が無かったためか、現場内が近くの住民の方のウォーキングコースとなっており、着工当初は現場内によく散歩の方がいらっしゃいました。

これから1月末の工期内検査に向けてコンクリート舗装、監査廊舗装を無事故・無災害で完成できるよう頑張ります。

(段田 仁)

平成17-18年度 木岐・北白浜トンネル舗装工事

私たちが工事を担当しています



岩口



濱田



安西



吉岡



安藤

- ◆ 濱田 善雄 無事故無災害をめざして、がんばります。
- ◆ 岩口 真基 入社して13年目、ようやく国交省の現場にたどりついたゾ
- ◆ 安西 仁 (CR担当) 健康に気を使っています。
- ◆ 吉岡 淳 (CF担当) また、トンネルの貫通石が増えました。
- ◆ 安藤 茂樹 (CS担当) 機械を故障させないように、気を引き締めます。

当工事は、四国Xハイウェイの空白部のアクセスを目的に新設される阿南安芸自動車道の一番最初の事業区間として19年春の開通を目指す日和佐道路です。

当社が担当する区間は全長6.2km区間の内、木岐第1(258m)・第2トンネル(210m)及び北白浜トンネル(502m)という3箇所のトンネル

発注者 国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所
 施工場所 徳島県海部郡美波町田井～木岐
 工期 H18.3.31～H19.3.31
 現場代理人 濱田 善雄



全断面機械で施工中の木岐第1トンネル

ル内のコンクリート舗装を行なっています。

現場は温暖な気候の上、夏は海水浴客、冬は伊勢海老が泳ぐ海、そして、猿・鹿が走る山と、非常に風光明媚な自然に囲まれた場所にあります。そんな喉かな自然の中で開通に向けて多くの業者が混在して工程の調整に追われる日々を過ごしています。

メイン工種であるコンクリート舗装では、打設した舗装の上を犬・蟹に走られたりと賑やかに木岐地区の施工を行ない、残る北白浜工区のコンクリート舗装に向けて準備中の現在です。

春の開通には、無事故・無災害で工事を完了し楽しく桜の下で花見ができるように残る工期を頑張ります。

(濱田 善雄)

北海道支店 札幌シャワー一通施設再整備工事



発注者／札幌シャワー通り商店街
施工場所／北海道札幌市中央区南1条西3丁目

工期／H18.6.15～H18.8.31
現場代理人／土田 亨

東京支店 街路築造工事（17南東-多摩3・1・6〔矢野口〕）
及び多摩川原橋稲城側取付道路工事



発注者／東京都建設局
施工場所／東京都稲城市
矢野口地内
工期／H17.10.11～
H18.6.29
現場代理人／守屋 孝之