



GAEART

No. 121

2006年 夏号

クロス



第45期 安全衛生大会

- 2 巻頭言：趣味と実益「梅干し作り」 執行役員 西村 泰直
- 3 内部統制システム整備の基本方針について
- 4 第44期 定時株主総会開催
ライラックアスコン 共同企業体合材プラント 火入式
- 5 木更津舗装工事 安全祈願祭
社内研修報告：営業実践指導研修
- 6 第45期安全衛生大会
- 7 東北支店 第45期安全衛生大会
- 8 会議報告：45期 技術管理部長会議
45期 工事部担当者会議
45期 製品事業部会議
- 9 技術研究所ニュース 第2回
- 10 技術部だより：知的財産権について
- 11 新事業推進室だより 第2回
- 12 工事紹介：北関東支店／北陸支店／関西支店／九州支店
- 14 クロスロード：北海道支店／東京支店 東京営業所
- 16 クロスインフォメーション：
北関東支店／東京支店／中部支店／関西支店／中国支店／技術研究所
- 18 平成17年度／18年度 リフレッシュ制度該当者一覧
交友会決算報告書
公的資格取得者
- 19 がんばっている人シリーズ：中部支店 鎌倉 孝次さん
うちの子見てください：横浜支店 島田 貴之さんのお子さん
彩那ちゃん、大輝くん、誠也くん
みちくさ



北関東支店

4号築瀬舗装修繕工事

私たちが工事を担当しています



- ◆五ノ井裕之(左) 6月中旬頃から着工です。真夏の暑さの中での舗装工事ですがここ「餃子の町宇都宮」で餃子を食べ、体力の限り頑張ります。
- ◆水野 文法(右) 秋風が吹くころには、現場が無事故無災害で完成できるよう、作業所全員で頑張ります。
- ◆瀧 裕行(中) 夜間工事となり、交通量が多くなりますので気を付けて勤務します。コストダウン、顧客品質確保をめざして頑張ります。

発注者 国土交通省 関東地方整備局
宇都宮国道事務所
施工場所 栃木県宇都宮市築瀬町～平松町
工期 H18.2.8～H18.9.5
現場代理人 水野 文法



工事着手前なので現道の状態を撮影しました。

当工事は、栃木県宇都宮市の市内の中心部を通る、4号築瀬舗装修繕工事です。この道路の1日当りの交通量は、32,000台/方向・日であり、市民の重要な生活と経済の大動脈となっており、工事は全て夜間工事です。

歩道部には、前年度にCCBox電線共同溝が埋設され、新たな情報社会へ向けてのインフラの整備が進められていると共に、電線等が地中化されることで街の美観を損なわないように配慮されました。さらに車道と歩道の段差をなくし、歩行者に優しいバリアフリーとなっています。

当工事は、そうした工事による歩道仮舗装部分の本復旧舗装と、車道部の低騒音化と雨の日でも視認性に優れた排水性舗装を施す、夜間作業による舗装修繕工事です。

施工の期間は、梅雨の1ヶ月を含む、6月から8月下旬までを予定しており短期間での作業が求められます。そのなかで、いかに安全に、効率よく、より良いものを構築出来るかが、我々の技術と技能によるところであると思っています。私たちは、日ごろの技術を十分に発揮し自信をもって顧客のニーズにこたえられるものをつくり、提供できるように一丸となっていきたいと思っています。

北陸支店

穴水道路 此木ランプ舗装工事

私たちが工事を担当しました



- ◆村田 誠治(中) 自然との融和をテーマにやってきましたが、やはりむずかしい!
- ◆槇矢 義晴(左) 途中からの担当で短い間でしたが、能登を満喫しました。
- ◆坂井 裕二(右) 大自然を満喫しました。



此木ランプ橋を中心に上がCランプ、下がD、Aランプ、右にEランプ

能登半島北部に位置する穴水町。ここは山地とリアス式の湾からなる地形を有し、冬の牡蠣、夏のサザエに代表される通り、四季を通じて自然豊か(※まいもんも一杯)で、住人ものんびりした所です。本工事は、富山県小矢部JCT～石川県輪島市を結ぶ、能登自動車道の一部として、能登有料道路の終点から能登空港ICまで延長6.2km区間の、穴水ICランプ部分を担当しました。

当初、開通予定が3月末であったにも拘わらず、11月末まで先行の改良工事が終わらず、工程管理に苦労しました。また、12月中旬からの大雪にも泣かされ、除雪しながらの作業となりました。

ここは前述した通り、自然が豊かな場所で、猛禽類(大鷹等の珍しい鳥)、天然のサンショウウオの繁殖地もあるため、環境に配慮した工事がテーマでした。現場を流れる川の河口では、春先、イサザとい

発注者 国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所
施工場所 石川県鳳珠郡穴水町大町～川島地先
工期 H17.10.13～H18.6.20
現場代理人 坂井 裕二

う白魚の一種の漁場となっており、濁水を川に流さぬ工夫が必要で、雨が降る度に、冷や汗をかいていました。また、排ガス対策機械の使用や平坦性の確保といった、制約条件も厳しい中で、安全施設や電気施設等の他工事との輻輳も強いられ、現場の中はバタバタした状態が続きましたが、何とか6月10日に開通式を迎えることができ、本社並びに支店からのご指導と営業所のご協力に感謝致します。

※「まいもん」というのは能登の言葉で「うまいもん」という意味です。

私たちが工事を担当しています



写真左から 瀬上、竹一、黒田、大塚

- ◆大塚 一弘 甲子園の近くだが、野球が観られないのが残念です!
- ◆瀬上 恒星 最近「六甲おろし」が歌えるようになりました。
- ◆竹一 明 がんばってます!
- ◆黒田 和裕 この春に入社しました。よろしくお願ひします。

発注者 国土交通省 近畿地方整備局
兵庫国道事務所 神戸維持出張所

施工場所 兵庫県西宮市甲子園口6丁目～
兵庫県西宮市津門大塚町地先

工期 H18. 2.22～H19. 2.28

現場代理人 瀬上 恒星

監理技術者 大塚 一弘



本工事は、兵庫県西宮市の中心部を走る国道2号線の電線共同溝工事です。この地域は「六甲おろし」が吹き、また「六甲おろし」の歌声が聞こえる阪神甲子園球場のすぐ近くです。国道43号線と並行して走る主要道路であり、交通量も多く市民の生活道路となっています。「電線の地中化」を目的としたこの工事は、施工区間 約1,180m、管路工24,000m、切削オーバーレイ工10,300㎡、歩道透水性ブロック舗装4,000㎡の工事です。現在、管路布設計画の試掘工を施工中で、6月中に完了予定です。隣接地域には、今からの時期には欠かせない「アサヒビール西宮工場」と「森永乳業神戸工場」等の大きな工場が並び、大型車両が昼夜問わず頻繁に走っており、交差点部の施工には十分な調整・打合せが必要になります。また、地下埋設物や架空線、路線バス、阪急電鉄等との色々な調整が必要となるため、様々な協議が重要となります。

発注者の要望事項にも特徴があり、技術提案、イメージアップ等で悩まされています。無事故無災害で何事もなく、笑顔で竣工を迎えられるよう現場社員一同一致団結して頑張りたいと思います。

私たちが工事を担当しています



写真左から 鷲塚、宮本、橋口、藤田

- ◆橋口 秀昭 暑い日が続いているのに日焼けも痩せもしません。
- ◆宮本 英樹 無事故・無災害! そして体重ダウン!
- ◆藤田 高広 無事故・無災害! ステップアップ! とんこつ最高ばいっ!
- ◆鷲塚 洋一 日々鍛錬!!!

発注者 西日本高速道路株式会社 九州支社
久留米管理事務所

施工場所 福岡県福岡市東区大字蒲田～
福岡県太宰府市水城

工期 H17. 12.23～H18. 8.19

現場代理人 橋口 秀昭



福岡IC OFFランプ

当現場は、九州自動車道の福岡～太宰府間舗装補修工事(切削オーバーレイ)です。上下線4工区のうち3工区に4つの橋梁があり非常に施工性の悪い中での夜間施工を行っています。

福岡IC部においてはON・OFFランプ共に通行車両が多い為、工区を13分割して6通りもの規制を行い、非常に狭い作業スペースでの施工を強いられています。また、橋梁部においては、床版の出来が悪く打音検査と並行して補修している状態で、時間に追われながらの施工に手を焼いています。

進捗状況は、5月の天候不順により稼働率が低く、工期に少し不安を感じているところです。皆さんが、この工事紹介を読まれる頃には工事もピークに達していると思いますが、無事故・無災害で完成できるよう頑張ります。

福岡にはうまい焼酎と明太子・締めのとんこつラーメンが待ち構えていますので、お越しの際にはぜひ立ち寄り下さい。

東北支店 **堀内舗装維持修繕工事**



発注者／国土交通省東北地方整備局仙台河川国道事務所
施工場所／宮城県名取市堀内字南竹～名取市植松字錦田

工期／H17.3.29～H17.11.30
現場代理人／安藤 寿雄

中国支店 **国道53号 学南町自歩道工事**



発注者／国土交通省
中国地方整備局
岡山国道事務所
施工場所／岡山県岡山市国体町～
いずみ町地内
工期／H17.3.30～H17.9.30
現場代理人／秋定 直