



GAEART

No. 120

2006年 春号

クロス

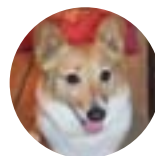


東九州自動車道 北九州JCT～苅田北九州空港IC 開通式



- 2 巻頭言：第45期を迎えての取り組み
代表取締役社長 藤井 利和
- 3 組織変更について
- 4 役員新任挨拶
- 5 支店長新任挨拶
- 6 東九州自動車道開通式／C-BARX講演会
- 7 新会社法の概要について
- 8 技術研究所ニュース
Techno Collection part15：連続鉄筋コンクリート舗装
- 9 新事業推進室だより
- 10 工事紹介：東京支店／横浜支店／中国支店／九州支店
- 12 クロスロード：東北支店 気仙沼合材工場
関西支店 大阪南営業所・和泉合材工場
- 14 クロスインフォメーション：
東北支店／横浜支店／北陸支店／四国支店／九州支店
- 16 TOPICS：私たちは地域に貢献しています。(北海道支店)
シニア社員制度がスタートします。
規程の改定について (総務部)
- 18 公的資格取得者
がんばっている人シリーズ：
横浜支店 堀内 満雄さん、三浦 敏幸さん
わが家のペット自慢：
北関東支店 関根 奈緒子さんの愛犬「ラブ」ちゃん
- 19 うちの子見てください：関西支店 藤原 正浩さんのお子さん
麻衣ちゃん、愛一郎くん

みちくさ



東京支店

6号中根町電線共同溝工事

私たちが工事を担当しました



- ◆大槻 和夫(右) 無事故・無災害を目指し、頑張ります。
- ◆坂東 良紀(中) 電線共同溝は初体験なので、皆様の足を引っ張らないように頑張ります。
- ◆篠田 隆(左) 派遣で赴任してきたばかりですが、一生懸命頑張りたいと思います。

発注者 国土交通省 関東地方整備局 常陸河川国道事務所
 施工場所 茨城県牛久市中根町・田宮町地内
 工期 H17.10.28~H18.10.31
 現場代理人兼 監理技術者 大槻 和夫

本工事の施工場所は、茨城県牛久市中根町・田宮町地内における一般国道6号線の電線共同溝工事・舗装他工事です。施工区間が中根町地区(L=828m)と東京方面約3.7km先に田宮町地区(L=20m)と2箇所あります。



参画事業者の追加・削除、図面との差違による変更調査、田宮町における牛久市発注工事(ガス・水道)の調整等があり、未確定・未買収部分が満載でしたが、やっと設計が固まり、晴れて3月中旬に現場がスタートしています。また架空線(電気・NTT)、地下埋設物(ガス・水道・雨水・汚水)があり、まさにライフラインのフルコースのため、損傷事故には十分な配慮と対策が必要とされます。

特殊部は夜間施工、管路は昼間施工で行ないます。夜間施工、次は昼間施工、また次は夜間施工…と工程がまちまちなので、体調管理に十分気を付け気合いと根性で頑張ります。

牛久大仏様が見守る中、心を清め無事故・無災害を第一の目標とし、それに向けて頑張りたいと思います。

横浜支店

東京国際空港M誘導路舗装等工事

私たちが工事を担当しています



- ◆小川 登(右) 羽田の工事でNIPPOさんと組むのは初めてです。しかしこのJVメンバー&業者はみんな濃すぎて、最近消化不良気味!
- ◆堀田 佳宏(中) 忙しい毎日で子供を作る暇ありませんが、毎日笑いの絶えない作業所です。ばふっ!
- ◆谷口 智久(左) 初のJV工事。NIPPOの皆さんもいい人達ばかりで、現場は大変だけど、楽しい日々を過ごしています。

B滑走路を全面閉鎖し24時間体制での施工で幕を開けた今回の工事は、通常の羽田空港の工事とはかなり違っていました。

耐震性強化を図るための地盤改良による液状化対策工事からの引渡の遅れをモロに受けた我々のJVですが、幸い天候に恵まれ何とかその期間内の目標を達成することができました。

全体の工事は盛土だけでも約10万m³あったのですが、昼夜の施工で順調に終了。3月は舗装工、緑地工の施工にて完成への



パトロールで「あの建物は?」と聞かれましたが…排水棟です。

発注者 国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所
 施工場所 東京都大田区羽田空港 東京国際空港内
 工期 H17.10.4~H18.3.31
 監理技術者 小川 登

着陸態勢に入ります。

JVはNIPPOコーポレーションより4人、当社から3人、プラス派遣1人の計8人で平均年齢35才の活気あるメンバーで構成されています。

私たちが工事を担当しました



野口



三浦

◆三浦 秀和

12月の積雪には、参りました。

◆野口 豪介

工事中は、大好きな釣りに行けなかったのが、欲求不満が溜まっています。

当工事は、島根県の最西部に位置する観光地で有名な津和野であります。津和野と言えば稲荷神社および錦鯉が有名な所です。

今回の工事は、凍結抑制舗装が目的であり、施工時期が冬季ということもあって、工法選択に苦勞をしました。残念ながら当社の工法ではなく、他社の工法を選択することになりましたが、出来映えは良かったと思います。昨年暮れの大雪には参りまし



発注者 国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所
 施工場所 島根県鹿足郡津和野町
 工期 H17.3.24~H18.2.28
 現場代理人 三浦 秀和

たが、何とか無事故・無災害で工事が完了することができて良かったと思います。

私たちが工事を担当しました



◆中村 修二 (別枠) 騒音の苦情が多い現場です。

◆富永 和彦 (中) 天山おろしの北風は冷たいです。今年もスキー場の照明が明るい…

◆近藤 泰人 (右) 九州は暖かいです。次はどこかな…

◆大庭 真治 (左) 小城ようかんはうまい!! 佐賀は寒いなあ…(宮崎より応援)

発注者 国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所
 施工場所 佐賀県小城市小城町一本松
 工期 H17.9.27~H18.3.24
 現場代理人 富永 和彦

当現場は、小城羊羹で有名(一部の間)な小城市を通る国道203号線の舗装修繕工事です。

南に天山(スキー場)があり夜間工事開始時には、山頂がライトアップされ雪が3月初旬まで見られました。佐賀市の隣の市のため秋に行われるバルーンフェスタ開催前には、空にバルーンが多数浮かんでいました。バルーンが空から消えたころ(11月15日)工事を開始しました。



表層の施工状況 DF-130P

請負金内にて作業をするようにと発注者から注文が付けられていたため工事施工範囲の決定に時間を要しました。発注者と協議しながら施工区間を延長しつつ工事を行い結局当初工事区間より短くなりました。現道工事にて金額を指定されて施工するには、工期が短い(150日)工事であります。工事は、施工延長900m歩道整備工事・車道打換工事が主で、車道・歩道幅員が狭い(0.8~1.5m)ため、夜間工事にて施工を行っています。埋設物・架線が多数あり大型車輛の通行も多いので災害・事故に充分注意を行いながら騒音による地元住民の苦情に対応し施工いたしました。

スームアップ 工事紹介

中部支店 平成16年度 1号清水辻地区舗装修繕工事



発注者／中部地方整備局
静岡国道事務所
施工場所／静岡市清水区横砂西町～
西久保
工期／H17.3.17～H18.2.2
現場代理人／波岡 雅昭

四国支店 徳島(16)格納庫新設土木工事

発注者／防衛施設庁
広島防衛施設局
建設部土木課
施工場所／徳島県板野郡松茂町
海上自衛隊
徳島航空基地内
工期／H16.12.17～
H18.3.15
現場代理人／濱田 誉史

